

2026 TAKASU 最速スィフト 決定戦 車両規定

	NA-1	NA-2	TC-1	OPEN
参加可能車種	NA スィフト全車	NA スィフト全車	TURBO スィフト全車	スィフト全車
タイヤ規定	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定②
過給器の装着(NA スィフト)	×	×	-	○
ZC33S ハイフロータービン	-	-	○ ※1	○
ZC33S ハイフローより大型のタービン	-	-	×	○
排気量アップ	×	○	×	○
エンジンチューニング ※2	○	○	×	○
吸排気チューニング	○	○	○	○
ECUデータ書き換え	○	○	○	○
サスペンション(ダンパー/スプリング等)	○	○	○	○
ファイナル変更	○	○	○	○
LSD 装着	○	○	○	○
最低重量規定	※3	-	※3	-
後部シート外し	○	○	○	○
助手席外し	○	○	○	○

※1 外観が純正と同様のハイフロータービンに限り変更可能。

※2 エンジンの内部のチューニングを指します(ハイカム、ポート研磨、ピストン等)。

※3 市販車 -80kgまでの軽量化を 最低重量規定とする。

※ TURBOスィフト全車 とは、純正にてTURBOが装着されている車両といった意味合いとなります。

※ ショップのデモカー、パーツメーカーの開発車両は出場できません。

(車両の所有者が、参加者の場合は出場可能)

2026 TAKASU 最速スィフト 決定戦 タイヤ規定

規定	タイヤ規定①	タイヤ規定②	詳細
タイヤ幅	最大 245 幅	規定なし	
使用可能なタイヤ銘柄	OK	OK	DIREZZA ZIII / ADVAN NEOVA AD09 / TOYO R1R
	OK	OK	KUMHO V720 / V730
	OK	OK	HANKOOK R-S4 / NEXEN NFERA SUR4 G
	OK	OK	NANKANG NS-2R / FEDERAL 595RSシリーズ
	OK	OK	VALINO PERGEA 08R(TW200) / TEMPESTA ENZO V-02R
	OK	OK	シバタイヤR23 R31 (全アイテムOK)
	OK	OK	上記と同等グリップのスポーツラジアルタイヤ
	OK	OK	ADVAN A052 / POTENZA RE71RS RE71RZ
	OK	OK	KUMHO V700(K61)
	OK	OK	NANKANG CR-S
	OK	OK	DIREZZA β 02
	OK	OK	POTENZA RE-12D (Type A の場合、フロントに使用 × リアに使用 ○)
	OK	OK	ADVAN A08B (Spec G の場合、フロントに使用 × リアに使用 ○)
	OK	OK	NANKANG AR-1
	NG	OK	POTENZA RE-12D Type A & ADVAN A08B Spec G をフロントに使用
	NG	OK	Sタイヤ (RE-11S/03G/A050等)
	NG	NG	レーシングタイヤ (含む、レインタイヤ/ラリー用タイヤ)
NG	NG	ワンメイクレース専用タイヤ (含む、POTENZA RE-08D/ DIREZZA β 05)	
タイヤサイズ/銘柄違い	タイヤ径に関する規定はありません		
	フロント/リア 別サイズ、別銘柄 OK		
使用数の制限	なし		