

練習走行

練習走行時のベストラップ順にスターティンググリッドは決定

練習走行はすべてのドライバーが走行し必ず体重を測定して係員に申告すること

スタート時の燃料は預かりません

スタート10分後のピットイン

10分経過後先頭の車両がコントロールラインを通過した次の周からピットイン可能

この間、最終コーナーポストでは**×**ボードが提示されている

車両回収手順

- 1 対象区間でイエロー振動
- 2 車両回収の可能性のある時、最終コーナーポストで**×**ボードが提示される
- 3 車輛回収決定
- 4 フルコースイエロー+FCYボード掲示、全車減速
- 5 メインポストで先頭車両のゼッケン掲示
- 6 先頭車両に続いて隊列を整える
- 7 整列後係員の指示に従い各チームで車両回収
- 8 回収後安全が確認されたらイエローが降ろされ、FCYボードのみ掲示
- 9 メインポストがグリーンになってから再スタート **※計測ライン前での追い抜き禁止**
- 10 全車再スタート後、最終コーナーポストの**×**ボードが降ろされピットインOK

×ボードが提示される前にPITINした車両

係員の指示に従ってコースインできます

×ボードが提示されている時にPITINした場合

ピットに戻るのはNG,そのままスルーして給油、ドラチェン、ドライブスルーレーンのいずれかで車両に乗ったまま待機（作業はNG）

スタート10分まで：10分経過後係員の指示に従い作業開始

FCY時：メインポストがグリーンになったら作業開始

その他

ウエイトベスト等固定されていないウエイトは不可

ウエイトは必ず2本のボルト（M8）でゆるみ止め付のナットにて固定のこと

11回以上のピットイン（給油、ドラチェン）をすること

チェッカー20分前からFCY及び車両回収はおこなわない

チェッカー10分前から給油所閉鎖