

2025 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP ROUND1

2025. 4.6 Sun.
210 Laps : 321.93 km

TAKASU CIRCUIT 1.533km

200Miles Endurance Finals (11:03 Start)

Weather : Fain/Rain Track condition : Dry/Wet
Temp : 21°C Track : 34°C Humidity : 65%

| Pos. | PIC. | Class | No. | Team | Car / Type | Laps | Total Time | Delay | Best Time | In Lap | Grid |
|-------|------|-------|-----|---------------------|-----------------|------|-------------|---------|-----------|--------|------|
| 1 | 1 | TC-2 | 59 | DXL寝るなら夜寝ろ | アルト / HA36S | 210 | 4:47'14.532 | - | 1:13.135 | 2 | 2 |
| 2 | 2 | TC-2 | 82 | XADO DXL アルト | アルト / HA36V | 208 | 4:48'11.203 | 2 Laps | 1:14.796 | 182 | 15 |
| 3 | 3 | TC-2 | 55 | LINE UP RACING | アルト / HA36V | 206 | 4:47'18.877 | 4 Laps | 1:14.398 | 147 | 4 |
| 4 | 1 | TC-6 | 3 | SUNDAY'S レンタ3号 | ミラ / L275V | 205 | 4:47'57.864 | 5 Laps | 1:15.840 | 165 | 11 |
| 5 | 1 | TC-1 | 28 | しのぶ@vivio-YRT | ウ`ィウ`ィオ / KK3 | 203 | 4:47'29.423 | 7 Laps | 1:14.963 | 148 | 30 |
| 6 | 2 | TC-6 | 31 | Teamわためいとwith LOVCA | エッセ / L235S | 201 | 4:47'20.238 | 9 Laps | 1:16.840 | 8 | 9 |
| 7 | 4 | TC-2 | 29 | モンスター-みっち-ワークス | アルト / HA23V | 201 | 4:47'22.585 | 9 Laps | 1:13.067 | 43 | 5 |
| 8 | 1 | TC-N | 10 | チ-ムナビ`ツクB | ミラ / L275V | 201 | 4:47'38.882 | 9 Laps | 1:16.902 | 103 | 23 |
| 9 | 3 | TC-6 | 73 | T's Racing Project | ミラ / L275V | 201 | 4:48'28.910 | 9 Laps | 1:17.141 | 168 | 18 |
| 10 | 4 | TC-6 | 17 | Team ういんぐす | ミラ / L275V | 200 | 4:47'26.450 | 10 Laps | 1:17.085 | 144 | 24 |
| 11 | 1 | TC-5 | 6 | TSコルセ | アルト / HA36V | 200 | 4:47'27.589 | 10 Laps | 1:16.243 | 168 | 6 |
| 12 | 5 | TC-6 | 51 | ム-トン タルシ`ジャン | エッセ / L235S | 200 | 4:47'42.155 | 10 Laps | 1:17.378 | 103 | 22 |
| 13 | 6 | TC-6 | 54 | D'cars | ミラ / L275V | 200 | 4:48'00.874 | 10 Laps | 1:16.609 | 9 | 13 |
| 14 | 7 | TC-6 | 8 | SUNDAY'S -H-B-K | ミラ / L275V | 199 | 4:47'16.265 | 11 Laps | 1:17.710 | 93 | 29 |
| 15 | 2 | TC-1 | 18 | INAZUMA Racing | コヘン / L880K | 198 | 4:47'26.852 | 12 Laps | 1:13.385 | 2 | 3 |
| 16 | 8 | TC-6 | 84 | XADO DXL ESSE | エッセ / L235S | 198 | 4:47'47.864 | 12 Laps | 1:17.746 | 181 | 21 |
| 17 | 9 | TC-6 | 72 | N.T.Racing | ミラ / L275V | 197 | 4:47'42.724 | 13 Laps | 1:17.364 | 66 | 16 |
| 18 | 1 | TC-C | 63 | KUAC DIXCELエッセ | エッセ / L235S | 197 | 4:47'44.092 | 13 Laps | 1:16.954 | 191 | 7 |
| 19 | 10 | TC-6 | 77 | 東レ-シ`ク`-ディクセル | ミラ / L275V | 197 | 4:48'26.912 | 13 Laps | 1:16.494 | 4 | 14 |
| 20 | 11 | TC-6 | 83 | カ`レ-シ` クリア | ミラ / L275V | 197 | 4:48'28.930 | 13 Laps | 1:18.465 | 113 | 27 |
| 21 | 12 | TC-6 | 5 | TOP-GUN (元) | ミラ / L275V | 196 | 4:47'35.599 | 14 Laps | 1:18.060 | 181 | 19 |
| 22 | 13 | TC-6 | 16 | チ-ムクラ-シ`ュ DXL 弘友 | エッセ / L235S | 196 | 4:48'31.242 | 14 Laps | 1:18.775 | 179 | 20 |
| 23 | 1 | TC-7 | 9 | 遠州スピ`ト`-スタース` | アルト / HA23V | 189 | 4:47'30.065 | 21 Laps | 1:17.098 | 107 | 10 |
| 24 | 2 | TC-5 | 19 | RYOTO.DXL(旧京大) | アルト / HA36V | 189 | 4:47'31.645 | 21 Laps | 1:19.862 | 21 | 25 |
| 25 | 3 | TC-1 | 80 | ア-ルエイ`ト`倶楽部 | アルトワークス / HA22S | 189 | 4:48'26.586 | 21 Laps | 1:12.515 | 2 | 1 |
| 26 | 2 | TC-C | 45 | KIT-CC | アルト / HA23V | 187 | 4:47'44.654 | 23 Laps | 1:17.158 | 6 | 8 |
| 27 | 5 | TC-2 | 99 | K'z RACING | アルト / HA23V | 187 | 4:48'02.392 | 23 Laps | 1:16.042 | 2 | 17 |
| 28 | 14 | TC-6 | 22 | 緑組 | エッセ / L245S | 183 | 4:48'22.744 | 27 Laps | 1:22.313 | 116 | 28 |
| 29 | 3 | TC-C | 44 | KIT-CC 2号車 | アルト / HA23V | 171 | 4:48'15.513 | 39 Laps | 1:20.294 | 78 | 31 |
| 以上 完走 | | | | | | | | | | | |
| DNF | DNF | TC-2 | 35 | BBRacing | トゥ`テイ / JA4 | 140 | 3:35'19.746 | DNF | 1:18.428 | 68 | 26 |
| DNF | DNF | TC-7 | 98 | カワキタオートワークス | アルト / HA23V | 73 | 1:41'15.965 | DNF | 1:17.251 | 8 | 12 |

- 走行規則違反 17-2-A) スタート時の加速ライン手前での加速違反
- 走行規則違反 17-2-C) その他の走行規則違反 ビットクローズ時のビットイン
- ▲ スタートから1時間43分後トラブル車両回収の為フルコースコースション 14分後解除
- ▲ スタートから3時間37分後トラブル車両回収の為フルコースコースション 8分後解除

No.54 : 走行結果から1周減算
No.9, 5 : 走行結果から3周減算