

2023 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

公式通知

No.1

「2023 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」の「開催要項」、「車両規則」、「走行規則」、ならびに「実施要項」等に変更や追加事項、補足事項が生じた場合、その内容はこの公式通知に記載されます。したがって、この「公式通知」は各要項や規則に準じた取り扱いとします。

1. 「開催要項」・「車両規則」・「走行規則」の発表 - 2023.2.17

「2023 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP 開催要項」、「車両規則」、ならびに「走行規則」が発表されました。

2. 車両規則遵守のお願い - 2023.2.17

車両規則は、競技の公平性と費用の抑制を目的として制定されます。

「TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」におきましては、それに加え【参加者相互の親睦を深める】ことも重要な目的としています。故に車両規則の問題で参加者同士のトラブルが起きないように、大会の開催趣旨をご理解頂き、車両規則を遵守し、参加した全員が楽しめる競技会になるよう、ご理解ご協力をお願い致します。

3. 参加料金一部変更 - 2023.2.17

「2023 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」の参加料金が変更になりました。

予選・決勝	: 28,000 円/台
第3戦 8 時間耐久	: 58,000 円/台
同レース、同チーム 2 台目	: 23,000 円/台 ※第3戦は 54,000 円/台
年間エントリー	: 114,000 円/台

「2023 軽自動車おもいっきり走行会」「コンマ 66 公式練習会」の参加料金が変更になりました。

1 日	: 14,000 円/台	W エントリー	: 5,000 円/人	※昼食付
半日	: 9,000 円/台	W エントリー	: 3,000 円/人	

4. エントリーについて - 2023.2.17

エントリーの受付は、年間エントリーチームを優先とし、2 戦目以降は年間エントリーチームと 2023 シリーズのポイントを与えられたチームが優先される。その他のチームは受付順でエントリーを受理します。

5. シリーズ表彰について - 2023.2.17

2023 年シリーズの最終戦までに、2 回以上参加されたチームをシリーズ表彰の対象といたします。

6. 車検について - 2023.2.17

- 2023 年のレース前車検は、指定された車検場で持ち込みにて行われます。出場されるチームは必ず車検を受けないと競技に参加できません。
- 前日の「コンマ 66 公式練習会」に参加され、その日ピットに競技車両を置いていくチームは、土曜日のうちに車検を済ませてください。
- レース前車検は、主に安全装備の確認をしますが、それに加え 2023 年は特にロアアームを変更していないかの確認もいたします。

7. ハンディキャップストップ回数 - 2023.2.17

2023 シリーズ最終戦では上位入賞チームに係るハンディキャップストップを無しとします。

8. TC-C クラス参加資格について - 2023.2.17

2023 シリーズより、TC-C クラス参加ドライバーの出場要件が変更されました。

- 2022 シリーズに 3 戦以上参加経験がある。
- 2023 年「軽自動車おもいっきり走行会」に併催される『初級者・初心者講習会』に 1 度以上参加している。
- 上記①か②の要件を満たし、かつ、20 歳未満の参加者は保護者の誓約書を提出している。

以上の要件を満たしていない場合、2023 シリーズの競技会へ参加ができません。

9. トランスポンダー（タイム計測器）について - 2023.2.17

2023 シリーズより、トランスポンダーは、必ず専用ホルダーを使用して固定して頂きます。ナンバープレート付近にホルダーを強固に取り付け、そこにトランスポンダーをセットしてください。ホルダーはタカスサーキットでも販売しています。(1,000 円/1 個)

10.セーフティーカー導入時のルールについて - 2023.2.17

競技中のセーフティーカー導入時における規則の一部が改訂されました。

- ① トラブルが解消された後、再スタート1周前である事がアナウンスされ、ピットインが不可となる。
- ② SC中にピットアウトできるタイミングを変更。
- ③ フルコースコーションの原因となった車両にはピットインと車両チェックを義務付ける。

詳しくは「走行規則 12 フルコースコーションと解除」をご確認ください。