

# 2022 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

## 公式通知

No. 1

「2022 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」の「開催要項」、「車両規則」、「走行規則」、ならびに「実施要項」等に変更や追加事項、補足事項が生じた場合、その内容はこの公式通知に記載されます。したがって、この「公式通知」は各要項や規則に準じた取り扱いとします。

### 1. 「開催要項」・「車両規則」・「走行規則」の発表 - 2022. 2. 17

「2022 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP 開催要項」、「車両規則」、ならびに「走行規則」が発表されました。

### 2. 車両規則遵守のお願い - 2022. 2. 17

車両規則は、競技の公平性と費用の抑制を目的として制定されます。

「TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」におきましては、それに加え【参加者相互の親睦を深める】ことも重要な目的としています。

故に車両規則の問題で参加者同士のトラブルが起きないように、大会の開催趣旨をご理解頂き、車両規則を遵守し、参加した全員が楽しめる競技会になるよう、ご理解ご協力をお願い致します。

### 3. 車両規則一部変更 - 2022. 2. 17

「2022TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」車両規則が、2021 年から一部変更になりました。

- ・ TC-3、TC-4 クラスが無くなりました。
- ・ TC-C クラス（大学対抗軽自動車耐久選手権）が復活しました。
- ・ TC-5 以下のクラスにおいて点火強化機器の装着が不可となります。
- ・ TC-7 クラスのゼッケン色が変更になりました。（現参加者にはご迷惑をお掛けいたしますが、変更お願いします。）

など、変更点がいくつかあります。

詳しくは、2022 車両規則をご確認ください。

### 4. 車両検査不合格車の取り扱いについて - 2022. 2. 17

意図せず、参加クラスの車両規則を満たせていないことが朝の車検時に明らかとなった場合、上位クラスの車両規定に合致していれば、その該当するクラスでの参加を認めます。

どのクラスにも合致していない場合は、【2022 実施要項 21 賞典外車両の参加規則】に準じた取り扱いとなります。

また、レース終了後のクラス上位入賞車両車検時に、故意ではない車両規定規則違反が明らかとなった場合はそのレースの最下位（複数台いる場合は総合順位順）とし、その順位のクラス別ポイントは与えられません。尚、最終的な決定権は主催者にあります。

### 5. TC-N/TC-C クラスのトレッドについて - 2022. 2. 17

TC-N/TC-C クラスクラスのトレッドの規定につきましては、ノーマルフェンダーを基準に、ホイールはみ出し量で判定いたします。

測定方法は保安基準に準じます。（前 3 0 度、後ろ 5 0 度でホイールがはみ出さない）

### 6. 開催内容について - 2022. 2. 17

- ・ 第 1 戦 200 マイル耐久レースは、アクレカップ NA660 スプリントレースを併催いたします。
- ・ 第 2 戦は 4 時間耐久レースとなります。