

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20



2024.1

2024.1.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	Diff	CONDITION			DATE
1	(1)	C	2148	BRZ	ZC6	R	1:03.087	-	12	10	65%	1/3
2	(1)	E	2691	ロードスター	ND5RC	R	1:05.595	+2.508	14	13	60%	1/14
3	(2)	C	3110	アコード	CL7	R	1:05.613	+0.018	14	14	60%	1/17
4	(3)	C	2062	ロードスター	NB8C	R	1:06.753	+1.140	12	10	65%	1/3
5	(4)	C	2894	ロードスター	NA8C	R	1:06.776	+0.023	14	13	60%	1/14
6	(2)	E	2942	ロードスター	ND5RC	R	1:06.980	+0.204	10	9	60%	1/19
7	(5)	C	2800	シビック	EK3	R	1:08.019	+1.039	12	10	65%	1/3
8	(6)	C	1889	S2000	AP1	R	1:08.723	+0.704	10	9	60%	1/19
9	(1)	D	2522	カロラレビン	AE111	R	1:09.312	+0.589	14	13	60%	1/14
10	(7)	C	3267	ロードスター	NA8C	R	1:09.636	+0.324	14	13	60%	1/14
11	(3)	E	2992	マーチ	K12	R	1:13.740	+4.104	10	9	60%	1/19
12	(2)	D	2313	ロードスター	NB8C	R	1:15.144	+1.404	12	10	65%	1/3
13	(3)	D	3081	S660	JW5	R	1:18.494	+3.350	10	9	60%	1/19
14	(4)	D	2997	MR-S	ZZW30	R	1:19.572	+1.078	11	8	85%	1/21
15												
16												
17												
18												
19												
20												

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。
なお、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は気温・路面温度・湿度です。
- 5 「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。