

# TAKASU MONTHLY CLASS RANKING

## S CLASS

2021.7

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	GAP	CONDITION	DATE
1								-		
2										
3										
4										
5										
6										

## A CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	GAP	CONDITION	DATE
1	[1]	A	2941	シビックタイプR	FK8	R	1:07.334	-	32 56 60%	7/31
2	[5]	A	0564	GRヤリス	GXPA16	R	1:07.807	+0.473	32 51 65%	7/27
3	[11]	A	0219	スカイライン	RV37	R	1:09.987	+2.180	32 56 60%	7/31
4	[13]	A	2978	GRヤリス	GXPA16	R	1:10.309	+0.322	35 60 65%	7/22
5	[15]	A	2797	GRヤリス	GXPA16	R	1:10.522	+0.213	32 56 60%	7/31
6	[20]	A	2731	GRヤリス	GXPA16	R	1:12.667	+2.145	34 67 65%	7/19

## B CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	GAP	CONDITION	DATE
1	[28]	B	3041	MR-2	SW-20	R	1:19.721	-	35 68 65%	7/17
2	[29]	B	0463	RX-7	FD3S	R	1:21.000	+1.279	31 59 60%	7/13
3										
4										
5										
6										

## C CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	GAP	CONDITION	DATE
1	[2]	C	3049	ロードスター	NCEC	R	1:07.447	-	35 68 65%	7/17
2	[6]	C	2581	ロードスター	NB8C	R	1:08.427	+0.980	35 60 65%	7/22
3	[8]	C	2835	ロードスター	NCEC	R	1:08.755	+0.328	35 60 65%	7/22
4	[10]	C	2890	ロードスター	NB8C	R	1:09.567	+0.812	32 56 60%	7/31
5	[18]	C	2778	フェアレディZ	Z34	R	1:11.746	+2.179	31 59 60%	7/13
6	[22]	C	2970	ロードスター	NCEC	R	1:13.289	+1.543	31 59 65%	7/26

## D CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	GAP	CONDITION	DATE
1	[7]	D	2938	シビック	EG6	R	1:08.678	-	32 56 60%	7/31
2	[9]	D	2408	MR-S	ZZW30	R	1:08.834	+0.156	35 60 65%	7/22
3	[12]	D	2423	スイフト	ZC33S	R	1:10.129	+1.295	32 51 65%	7/27
4	[14]	D	2487	コルト	Z27AG	R	1:10.340	+0.211	35 60 65%	7/22
5	[19]	D	2997	MR-S	ZZW30	R	1:12.427	+2.087	35 68 65%	7/17
6										

## E CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	GAP	CONDITION	DATE
1	[3]	E	2691	ロードスター	ND5RC	R	1:07.566	-	32 56 60%	7/31
2	[4]	E	3000	ロードスター	ND5RC	R	1:07.586	+0.020	35 60 65%	7/22
3	[23]	E	2419	デミオ	ZY-VE	R	1:14.088	+6.502	32 56 60%	7/31
4										
5										
6										

## K CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	GAP	CONDITION	DATE
1	[16]	K	2746	トヨタ イ	JA1	R	1:11.227	-	32 56 60%	7/31
2	[17]	K	2744	トヨタ コ	ND4FT	R	1:11.561	+0.334	32 56 60%	7/31
3	[30]	K	2952	アルトバン	HA24V	R	1:27.037	+15.476	32 56 60%	7/31
4										
5										
6										