

2018.5

2018.5.31

| Pos. | PIC | Class | LICENCE | MODEL | TYPE | TIRE | TIME | Diff | CONDITION | | | DATE |
|------|-----|-------|---------|-----------|-------|------|----------|--------|-----------|----|-----|------|
| 1 | (1) | A | 916 | GT-R | R35 | R | 1:02.557 | - | 16 | 13 | 72% | 5/9 |
| 2 | (2) | A | 61 | ボルシェ ケイマン | GT4 | R | 1:04.066 | +1.509 | 18 | 18 | 54% | 5/4 |
| 3 | (1) | B | 2049 | フェアレディZ | Z33 | R | 1:04.776 | +0.710 | 18 | 18 | 54% | 5/4 |
| 4 | (2) | B | 1457 | アルテッツァ | SXE10 | S | 1:05.612 | +0.836 | 18 | 18 | 54% | 5/4 |
| 5 | (3) | B | 282 | シルビア | S15 | R | 1:06.497 | +0.885 | 14 | 16 | 70% | 5/19 |
| 6 | (1) | C | 2581 | ロードスター | NCEC | R | 1:06.503 | +0.006 | 23 | 27 | 39% | 5/12 |
| 7 | (3) | A | 848 | インプレッサ | GRB | R | 1:06.537 | +0.034 | 23 | 28 | 68% | 5/27 |
| 8 | (2) | C | 480 | ロードスター | NCEC | R | 1:07.117 | +0.580 | 23 | 27 | 39% | 5/12 |
| 9 | (3) | C | 2581 | ロードスター | NB8C | R | 1:07.353 | +0.236 | 14 | 16 | 70% | 5/19 |
| 10 | (1) | D | 2408 | MR-S | ZZW30 | R | 1:08.495 | +1.142 | 14 | 16 | 70% | 5/19 |
| 11 | (4) | C | 940 | BMW M3C | M3C | R | 1:09.090 | +0.595 | 24 | 25 | 69% | 5/17 |
| 12 | (2) | D | 1566 | インテグラ | DC2 | R | 1:09.129 | +0.039 | 22 | 23 | 56% | 5/1 |
| 13 | (5) | C | 2062 | ロードスター | NB8C | R | 1:09.220 | +0.091 | 14 | 16 | 70% | 5/19 |
| 14 | (4) | B | 2205 | シルビア | S14 | R | 1:09.584 | +0.364 | 18 | 18 | 54% | 5/4 |
| 15 | (3) | D | 2598 | インテグラ | DC2 | R | 1:09.585 | +0.001 | 22 | 23 | 56% | 5/1 |
| 16 | (6) | C | 1077 | シビック | EG6 | R | 1:09.868 | +0.283 | 18 | 18 | 54% | 5/4 |
| 17 | (4) | A | 2527 | VW ホロ GTI | 6RDAJ | R | 1:09.977 | +0.109 | 18 | 18 | 54% | 5/4 |
| 18 | (5) | B | 1993 | アクセラ | BK3P | R | 1:10.316 | +0.339 | 23 | 27 | 39% | 5/12 |
| 19 | (5) | A | 2546 | レガシイ | BL5 | R | 1:12.436 | +2.120 | 16 | 13 | 72% | 5/9 |
| 20 | (6) | B | 2580 | MR2 | AW11 | R | 1:12.803 | +0.367 | 14 | 16 | 70% | 5/19 |
| 21 | (7) | C | 2338 | BMW116i | F20 | R | 1:12.849 | +0.046 | 24 | 25 | 69% | 5/17 |

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。
なお、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は気温・路面温度・湿度です。
- 5 「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。