

# TAKASU MONTHLY CLASS RANKING

2016.3 **S CLASS**

2016.3.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	CONDITION	TIME	GAP	DATE
1	[2]	S	0017	ロータス	211	S	14 / 18 . 39%	1' 00. 108	-	3/21
2	[4]	S	0555	ロータス	1119	S	9 / 9 . 35%	1' 00. 928	+0. 820	3/11
3	[6]	S	1485	ランエボ VII	CT9A	S	11 / 31 . 41%	1' 02. 141	+1. 213	3/13
4										
5										
6										

## A CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	CONDITION	TIME	GAP	DATE
1	[3]	A	0273	ランエボ IX	CT9A	R	16 / 27 . 37%	1' 00. 783	-	3/03
2	[5]	A	0480	インプレッサ	GRB	R	11 / 31 . 41%	1' 01. 291	+0. 508	3/13
3	[7]	A	1920	ランエボ X	CZ4A	R	14 / 34 . 45%	1' 02. 282	+0. 991	3/26
4	[9]	A	0017	ホムシエGT4		R	12 / 15 . 57%	1' 03. 156	+0. 874	3/20
5	[11]	A	2250	ランエボ IX	CT9A	R	14 / 34 . 45%	1' 03. 270	+0. 114	3/26
6	[12]	A	0219	エキシージ	111	R	14 / 34 . 45%	1' 03. 313	+0. 043	3/26

## B CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	CONDITION	TIME	GAP	DATE
1	[1]	B	1945	S2000	AP1	S	7 / 7 . 47%	0' 59. 962	-	3/10
2	[8]	B	0378	RX-7	FD3S	R	21 / 34 . 39%	1' 02. 355	+2. 393	3/06
3	[10]	B	2136	RX-7	FD3S	R	11 / 31 . 41%	1' 03. 201	+0. 846	3/13
4	[18]	B	0231	RX-7	FD3S	R	14 / 34 . 45%	1' 05. 542	+2. 341	3/26
5	[28]	B	2240	シルビア	S14	R	12 / 15 . 57%	1' 06. 779	+1. 237	3/20
6	[36]	B	1884	シルビア	S15	R	11 / 31 . 41%	1' 07. 737	+0. 958	3/13

## C CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	CONDITION	TIME	GAP	DATE
1	[13]	C	1965	インテグラ	DC2	S	11 / 15 . 44%	1' 03. 739	-	3/01
2	[20]	C	0460	BMW	E92	R	21 / 34 . 39%	1' 05. 963	+2. 224	3/06
3	[22]	C	0379	シルビア	S15	R	21 / 34 . 39%	1' 06. 141	+0. 178	3/06
4	[26]	C	1850	S2000	AP1	R	21 / 39 . 26%	1' 06. 563	+0. 422	3/17
5	[31]	C	0116	86	ZN6	R	7 / 9 . 37%	1' 06. 952	+0. 389	3/15
6	[33]	C	1077	シルビック	EG6	S	11 / 31 . 41%	1' 07. 229	+0. 277	3/13

## D CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	CONDITION	TIME	GAP	DATE
1	[23]	D	1187	MR-S	ZZW30	R	14 / 18 . 39%	1' 06. 244	-	3/21
2	[25]	D	0430	インテグラ	DC2	R	20 / 17 . 23%	1' 06. 394	+0. 150	3/31
3	[32]	D	2135	シルビック	EG6	R	21 / 34 . 39%	1' 07. 090	+0. 696	3/06
4	[39]	D	1317	MR-S	ZZW30	R	9 / 7 . 37%	1' 08. 209	+1. 119	3/12
5	[42]	D	2237	インテグラ	DC2	R	20 / 17 . 23%	1' 08. 854	+0. 645	3/31
6	[55]	D	1811	MR-S	ZZW30	R	14 / 18 . 39%	1' 11. 147	+2. 293	3/21

## E CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	CONDITION	TIME	GAP	DATE
1	[30]	E	1766	RX-8	SE3P	R	11 / 31 . 41%	1' 06. 948	-	3/13
2	[49]	E	2137	スイフト	ZC32S	R	12 / 15 . 57%	1' 09. 742	+2. 794	3/20
3	[52]	E	1812	スイフトスポーツ	ZC32S	R	14 / 18 . 39%	1' 10. 610	+0. 868	3/21
4	[53]	E	1744	デミオ	DE5FS	R	11 / 15 . 44%	1' 10. 660	+0. 050	3/01
5	[54]	E	2114	スイフトスポーツ	ZC32S	R	11 / 31 . 41%	1' 11. 069	+0. 409	3/13
6	[58]	E	2079	スイフトスポーツ	ZC32S	R	11 / 31 . 41%	1' 11. 792	+0. 723	3/13

## K CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	CONDITION	TIME	GAP	DATE
1	[67]	K	2236	S660	JW5	R	9 / 9 . 35%	1' 16. 050	-	3/11
2	[68]	K	1977	S660	JW5	R	14 / 34 . 45%	1' 16. 596	+0. 546	3/26
3	[69]	K	2101	ミラ	L275V	R	18 / 40 . 38%	1' 16. 746	+0. 150	3/28
4	[71]	K	2158	アルト	HA23V	R	9 / 7 . 37%	1' 17. 806	+1. 060	3/12
5	[74]	K	2053	ヒート	PP1	R	14 / 18 . 39%	1' 18. 617	+0. 811	3/21
6	[75]	K	2086	アルト	HA23V	R	14 / 34 . 45%	1' 18. 880	+0. 263	3/26