

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.12

TOTAL RANKING

2013.12.28

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0679 [17]	GTR R35	R	11/13 .34%	16	14	59.083	-	12/08
2	(2)	A	0273 [17]	ランサーエボリューションIX CT9A	R	15/13 .43%	24	24	59.739	+0.656	12/05
3	(1)	D	1775 [11]	インテグラ DC2	R	13/15 .42%	32	5	1'00.767	+1.684	12/26
4	(1)	S	0061 [5]	フェラーリ F355B	S	9/ 7 .30%	12	8	1'01.002	+1.919	12/25
5	(3)	A	0579 [3]	スカイライン GT-R BNR32	R	10/10 .43%	34	31	1'01.800	+2.717	12/17
6	(1)	C	1672 [17]	シビックタイプR FD2	R	15/13 .43%	30	27	1'02.703	+3.620	12/05
7	(2)	C	0280 [5]	インテグラ DC2	S	10/ 9 .29%	32	32	1'02.810	+3.727	12/23
8	(4)	A	1668 [12]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	11/13 .34%	29	27	1'02.831	+3.748	12/08
9	(3)	C	1187 [26]	S2000 AP1	R	11/13 .34%	23	19	1'02.998	+3.915	12/08
10	(4)	C	0646 [3]	S2000 AP1	R	10/ 9 .29%	17	14	1'03.251	+4.168	12/23
11	(5)	C	1313 [13]	S2000 AP1	R	11/13 .34%	49	47	1'03.404	+4.321	12/08
12	(6)	C	0490 [28]	S2000 AP2	R	11/13 .34%	34	4	1'03.485	+4.402	12/08
13	(1)	B	0388 [4]	ロードスター NCEC	S	10/ 9 .29%	68	67	1'03.535	+4.452	12/17
14	(2)	D	1708 [9]	インテグラ DC2	R	14/15 .31%	22	10	1'03.640	+4.557	12/09
15	(2)	S	1077 [6]	ランサーエボリューションIV CN9A	S	10/ 9 .29%	26	25	1'04.164	+5.081	2/23
16	(7)	C	1732 [1]	シビックタイプR FD2	R	14/15 .31%	36	15	1'04.331	+5.248	12/09
17	(2)	B	0686 [9]	MR2 SW20	R	11/13 .34%	27	4	1'04.387	+5.304	12/08
18	(8)	C	1733	S2000 AP2	R	9/ 7 .30%	41	17	1'04.750	+5.667	12/25
19	(3)	D	0214 [10]	インテグラタイプR DC2	R	14/15 .31%	33	33	1'05.862	+6.779	12/09
20	(9)	C	1470	S2000 AP1	R	11/13 .34%	32	30	1'05.885	+6.802	12/08
21	(5)	A	0694 [4]	インプレッサ GC8	R	11/13 .34%	28	26	1'06.553	+7.470	12/08

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0679 [17]	GTR R35	R	11/13 .34%	16	14	59.083	-	12/08
2	[2]	A	0273 [17]	ランサーエボリューションIX CT9A	R	15/13 .43%	24	24	59.739	+0.656	12/05
3	[3]	D	1775 [11]	インテグラ DC2	R	13/15 .42%	32	5	1'00.767	+1.684	12/26
4	[4]	A	0579 [3]	スカイライン GT-R BNR32	R	10/10 .43%	34	31	1'01.800	+2.717	12/17
5	[5]	C	1672 [17]	シビックタイプR FD2	R	15/13 .43%	30	27	1'02.703	+3.620	12/05
6	[7]	A	1668 [12]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	11/13 .34%	29	27	1'02.831	+3.748	12/08
7	[8]	C	1187 [26]	S2000 AP1	R	11/13 .34%	23	19	1'02.998	+3.915	12/08
8	[9]	C	0646 [3]	S2000 AP1	R	10/ 9 .29%	17	14	1'03.251	+4.168	12/23
9	[10]	C	1313 [13]	S2000 AP1	R	11/13 .34%	49	47	1'03.404	+4.321	12/08
10	[11]	C	0490 [28]	S2000 AP2	R	11/13 .34%	34	4	1'03.485	+4.402	12/08
11	[13]	D	1708 [9]	インテグラ DC2	R	14/15 .31%	22	10	1'03.640	+4.557	12/09
12	[15]	C	1732 [1]	シビックタイプR FD2	R	14/15 .31%	36	15	1'04.331	+5.248	12/09
13	[16]	B	0686 [9]	MR2 SW20	R	11/13 .34%	27	4	1'04.387	+5.304	12/08
14	[17]	C	1733	S2000 AP2	R	9/ 7 .30%	41	17	1'04.750	+5.667	12/25
15	[19]	D	0214 [10]	インテグラタイプR DC2	R	14/15 .31%	33	33	1'05.862	+6.779	12/09
16	[20]	C	1470	S2000 AP1	R	11/13 .34%	32	30	1'05.885	+6.802	12/08
17	[21]	A	0694 [4]	インプレッサ GC8	R	11/13 .34%	28	26	1'06.553	+7.470	12/08
18	[22]	C	0484	セリカ ST202	R	13/15 .42%	33	22	1'06.587	+7.504	12/26
19	[23]	C	1762	アルテッツァ SXE10	R	15/13 .43%	30	30	1'06.627	+7.544	12/05
20	[24]	C	1673	ロードスター NB8C	R	11/13 .34%	25	22	1'06.724	+7.641	12/08
21	[25]	E	0850 [21]	スイフトスポーツ ZC31S	R	11/13 .34%	29	11	1'06.979	+7.896	12/08

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。