

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.8

TOTAL RANKING

2013.8.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0555 [19]	エリーゼ 1119	S	33/57 .31%	20	14	1' 00.826	-	8/03
2	(1)	A	0848 [16]	インブレッサ GRB	R	32/46 .37%	69	49	1' 03.155	+2.329	8/28
3	(2)	A	1641 [13]	インブレッサ GDB-G	R	37/58 .29%	25	15	1' 03.551	+2.725	8/14
4	(1)	B	1253 [6]	シルビア S15	R	35/56 .47%	32	32	1' 03.843	+3.017	8/11
5	(3)	A	1668 [7]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	32/46 .37%	33	29	1' 04.088	+3.262	8/28
6	(1)	C	0490 [16]	S 2000 AP2	R	37/58 .29%	31	24	1' 04.483	+3.657	8/14
7	(2)	B	1776 [6]	シルビア S15	R	36/50 .38%	32	30	1' 04.925	+4.099	8/16
8	(2)	C	1313 [8]	S 2000 AP1	R	36/43 .36%	39	36	1' 05.146	+4.320	8/31
9	(1)	D	0032 [8]	カロラレビン AE86	S	34/58 .41%	11	6	1' 05.258	+4.432	8/13
10	(4)	A	1805 [4]	インブレッサ GRB	R	35/56 .47%	59	51	1' 05.269	+4.443	8/11
11	(3)	C	1187 [10]	S 2000 AP1	R	36/50 .38%	14	10	1' 05.351	+4.525	8/16
12	(3)	B	0914 [4]	シルビア S14	R	36/50 .38%	26	17	1' 05.539	+4.713	8/16
13	(5)	A	1123 [2]	インブレッサ GDB-D	R	36/59 .29%	16	2	1' 05.693	+4.867	8/15
14	(4)	C	0916 [3]	フェアレディZ Z33	R	36/50 .38%	30	14	1' 05.903	+5.077	8/16
15	(4)	B	0686 [6]	MR 2 SW20	R	35/56 .47%	24	11	1' 06.079	+5.253	8/11
16	(5)	B	1474 [2]	R X-7 FC3S	R	37/58 .29%	25	24	1' 06.117	+5.291	8/14
17	(6)	B	0282 [1]	シルビア S15	R	33/57 .31%	25	14	1' 06.672	+5.846	8/03
18	(5)	C	0388 [2]	ロードスター NCEC	R	36/50 .38%	44	26	1' 06.726	+5.900	8/16
19	(6)	C	1830 [1]	インテグラ DC5	R	34/57 .50%	35	4	1' 06.942	+6.116	8/12
20	(6)	A	1077 [1]	ランサーエボリューションIV CN9A	R	34/58 .41%	14	5	1' 07.029	+6.203	8/13
21	(7)	C	1735	シビック FD2	R	36/59 .29%	19	15	1' 07.331	+6.505	8/15

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0848 [16]	インブレッサ GRB	R	32/46 .37%	69	49	1' 03.155	-	8/28
2	[3]	A	1641 [13]	インブレッサ GDB-G	R	37/58 .29%	25	15	1' 03.551	+0.396	8/14
3	[4]	B	1253 [6]	シルビア S15	R	35/56 .47%	32	32	1' 03.843	+0.688	8/11
4	[5]	A	1668 [7]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	32/46 .37%	33	29	1' 04.088	+0.933	8/28
5	[6]	C	0490 [16]	S 2000 AP2	R	37/58 .29%	31	24	1' 04.483	+1.328	8/14
6	[7]	B	1776 [6]	シルビア S15	R	36/50 .38%	32	30	1' 04.925	+1.770	8/16
7	[8]	C	1313 [8]	S 2000 AP1	R	36/43 .36%	39	36	1' 05.146	+1.991	8/31
8	[10]	A	1805 [4]	インブレッサ GRB	R	35/56 .47%	59	51	1' 05.269	+2.114	8/11
9	[11]	C	1187 [10]	S 2000 AP1	R	36/50 .38%	14	10	1' 05.351	+2.196	8/16
10	[12]	B	0914 [4]	シルビア S14	R	36/50 .38%	26	17	1' 05.539	+2.384	8/16
11	[13]	A	1123 [2]	インブレッサ GDB-D	R	36/59 .29%	16	2	1' 05.693	+2.538	8/15
12	[14]	C	0916 [3]	フェアレディZ Z33	R	36/50 .38%	30	14	1' 05.903	+2.748	8/16
13	[15]	B	0686 [6]	MR 2 SW20	R	35/56 .47%	24	11	1' 06.079	+2.924	8/11
14	[16]	B	1474 [2]	R X-7 FC3S	R	37/58 .29%	25	24	1' 06.117	+2.962	8/14
15	[17]	B	0282 [1]	シルビア S15	R	33/57 .31%	25	14	1' 06.672	+3.517	8/03
16	[18]	C	0388 [2]	ロードスター NCEC	R	36/50 .38%	44	26	1' 06.726	+3.571	8/16
17	[19]	C	1830 [1]	インテグラ DC5	R	34/57 .50%	35	4	1' 06.942	+3.787	8/12
18	[20]	A	1077 [1]	ランサーエボリューションIV CN9A	R	34/58 .41%	14	5	1' 07.029	+3.874	8/13
19	[21]	C	1735	シビック FD2	R	36/59 .29%	19	15	1' 07.331	+4.176	8/15
20	[22]	C	0281	カリーナ AA63	R	36/50 .38%	29	20	1' 07.486	+4.331	8/16
21	[23]	B	1475	シルビア S15	R	37/58 .29%	22	18	1' 07.553	+4.398	8/14

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。