

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.5

## TOTAL RANKING

2013.5.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [9]	ロータス 2-11	S	15/24 . 40%	20	8	57.371	-	5/02
2	(2)	S	0219 [8]	インブレッサ GDB	S	21/48 . 26%	26	26	59.641	+2.270	5/03
3	(3)	S	0555 [16]	エリーゼ 1119	S	21/48 . 26%	24	19	1'00.053	+2.682	5/03
4	(1)	A	0273 [13]	ランサーエボリューションIX CT9A	R	29/53 . 30%	41	12	1'00.597	+3.226	5/22
5	(2)	A	1780 [5]	インブレッサS203 GDB	R	24/45 . 23%	12	10	1'00.855	+3.484	5/05
6	(3)	A	1466 [4]	ポルシェ GT3 996	R	13/15 . 65%	49	36	1'01.156	+3.785	5/01
7	(1)	D	0229 [22]	シビックタイプR EK9	R	25/49 . 50%	37	5	1'01.522	+4.151	5/07
8	(1)	C	0155 [6]	シビック EK4	S	28/52 . 42%	56	45	1'02.114	+4.743	5/21
9	(1)	B	0404 [6]	180SX RPS13	R	21/48 . 26%	24	9	1'02.269	+4.898	5/03
10	(2)	B	1777 [5]	RX-7 FD3S	R	21/48 . 26%	26	23	1'02.453	+5.082	5/03
11	(4)	A	0017 [3]	ポルシェ GT3 RS	R	13/15 . 65%	18	14	1'02.643	+5.272	5/01
12	(5)	A	0848 [5]	インブレッサ GRB	R	29/53 . 30%	73	61	1'02.847	+5.476	5/22
13	(2)	D	1775 [5]	インテグラ DC2	R	21/48 . 26%	34	29	1'02.913	+5.542	5/03
14	(3)	B	0281 [4]	カリーナ AA63	S	24/45 . 23%	30	29	1'03.147	+5.776	5/05
15	(2)	C	1098 [15]	インテグラ DB8	S	24/45 . 23%	34	13	1'03.147	+5.776	5/05
16	(3)	C	0102 [16]	インテグラタイプR DC5	R	29/54 . 25%	17	15	1'03.307	+5.936	5/18
17	(4)	B	1607 [7]	シルビア S14	R	26/30 . 39%	33	30	1'03.416	+6.045	5/10
18	(6)	A	1641 [8]	インブレッサ GDB-G	R	21/48 . 26%	31	29	1'03.435	+6.064	5/03
19	(4)	S	1723 [4]	エキシーJ SPP	S	25/49 . 50%	27	21	1'03.730	+6.359	5/07
20	(4)	C	0490 [10]	S2000 AP2	R	24/45 . 23%	31	7	1'03.972	+6.601	5/05
21	(3)	D	1708 [4]	インテグラ DC2	R	21/48 . 26%	32	16	1'04.142	+6.771	5/03

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[4]	A	0273 [13]	ランサーエボリューションIX CT9A	R	29/53 . 30%	41	12	1'00.597	-	5/22
2	[5]	A	1780 [5]	インブレッサS203 GDB	R	24/45 . 23%	12	10	1'00.855	+0.258	5/05
3	[6]	A	1466 [4]	ポルシェ GT3 996	R	13/15 . 65%	49	36	1'01.156	+0.559	5/01
4	[7]	D	0229 [22]	シビックタイプR EK9	R	25/49 . 50%	37	5	1'01.522	+0.925	5/07
5	[9]	B	0404 [6]	180SX RPS13	R	21/48 . 26%	24	9	1'02.269	+1.672	5/03
6	[10]	B	1777 [5]	RX-7 FD3S	R	21/48 . 26%	26	23	1'02.453	+1.856	5/03
7	[11]	A	0017 [3]	ポルシェ GT3 RS	R	13/15 . 65%	18	14	1'02.643	+2.046	5/01
8	[12]	A	0848 [5]	インブレッサ GRB	R	29/53 . 30%	73	61	1'02.847	+2.250	5/22
9	[13]	D	1775 [5]	インテグラ DC2	R	21/48 . 26%	34	29	1'02.913	+2.316	5/03
10	[16]	C	0102 [16]	インテグラタイプR DC5	R	29/54 . 25%	17	15	1'03.307	+2.710	5/18
11	[17]	B	1607 [7]	シルビア S14	R	26/30 . 39%	33	30	1'03.416	+2.819	5/10
12	[18]	A	1641 [8]	インブレッサ GDB-G	R	21/48 . 26%	31	29	1'03.435	+2.838	5/03
13	[20]	C	0490 [10]	S2000 AP2	R	24/45 . 23%	31	7	1'03.972	+3.375	5/05
14	[21]	D	1708 [4]	インテグラ DC2	R	21/48 . 26%	32	16	1'04.142	+3.545	5/03
15	[22]	A	1668	ランサーエボリューションX CZ4A	R	24/32 . 89%	42	38	1'04.169	+3.572	5/19
16	[23]	C	1672 [2]	シビックタイプR FD2	R	26/30 . 39%	27	16	1'04.326	+3.729	5/10
17	[24]	C	1732 [1]	シビックタイプR FD2	R	21/48 . 26%	24	14	1'04.524	+3.927	5/03
18	[25]	A	1081 [1]	ランサーエボリューションVII CT9A	R	15/24 . 40%	31	20	1'04.562	+3.965	5/02
19	[26]	A	1625	アウディTT 8NAPXF	R	24/32 . 89%	47	47	1'04.569	+3.972	5/19
20	[27]	C	1733	S2000 AP2	R	24/45 . 23%	27	26	1'04.620	+4.023	5/05
21	[28]	C	1253 [5]	シルビア S15	R	21/48 . 26%	52	24	1'04.727	+4.130	5/03

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。