

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.9

## TOTAL RANKING

2012.9.28

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0460 [30]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	30/48 .49%	24	13	57.487	-	9/22
2	(1)	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	30/42 .44%	50	22	59.287	+1.800	9/21
3	(2)	B	0379 [16]	R X-7 FD3S	R	27/41 .51%	27	27	59.983	+2.496	9/26
4	(2)	A	1510 [5]	インプレッサW GF8	R	30/48 .49%	34	30	1:00.692	+3.205	9/22
5	(3)	A	1091 [11]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	33/55 .52%	42	25	1:00.810	+3.323	9/02
6	(1)	S	0061 [8]	フェラーリ F355B	S	34/59 .41%	11	3	1:00.812	+3.325	9/05
7	(4)	A	1416 [9]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	27/41 .51%	84	76	1:00.857	+3.370	9/26
8	(1)	C	1697 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/41 .51%	34	31	1:01.127	+3.640	9/26
9	(5)	A	0679 [16]	G T R R35	R	30/48 .49%	26	4	1:01.477	+3.990	9/22
10	(3)	B	1661 [4]	シルビア S15	R	30/48 .49%	31	13	1:01.600	+4.113	9/22
11	(1)	D	1186 [11]	インテグラ DC2	R	27/43 .48%	29	14	1:02.352	+4.865	9/25
12	(2)	D	1707 [5]	C R-X EF8	R	27/43 .48%	55	53	1:02.733	+5.246	9/25
13	(4)	B	0670 [9]	シルビア S15	R	32/50 .60%	28	22	1:02.773	+5.286	9/16
14	(6)	A	0555 [6]	エリーゼ 1119	R	35/54 .44%	27	9	1:03.251	+5.764	9/08
15	(7)	A	1316	インプレッサ GDB	R	30/48 .49%	29	27	1:03.401	+5.914	9/22
16	(2)	C	1675 [11]	S 2 0 0 0 AP1	R	35/54 .44%	35	14	1:03.496	+6.009	9/08
17	(3)	D	0521 [8]	シビック EK9	R	35/54 .44%	29	18	1:03.651	+6.164	9/08
18	(8)	A	0848	インプレッサ GRB	R	27/41 .51%	71	37	1:03.704	+6.217	9/26
19	(4)	D	0017 [3]	インテグラ R DC2	R	29/31 .42%	24	13	1:03.759	+6.272	9/22
20	(5)	B	1607 [3]	シルビア S14	R	27/41 .47%	27	17	1:03.789	+6.302	9/24
21	(6)	B	0436 [8]	S 2 0 0 0 AP1	S	32/50 .60%	24	19	1:03.803	+6.316	9/16

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0460 [30]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	30/48 .49%	24	13	57.487	-	9/22
2	[2]	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	30/42 .44%	50	22	59.287	+1.800	9/21
3	[3]	B	0379 [16]	R X-7 FD3S	R	27/41 .51%	27	27	59.983	+2.496	9/26
4	[4]	A	1510 [5]	インプレッサW GF8	R	30/48 .49%	34	30	1:00.692	+3.205	9/22
5	[5]	A	1091 [11]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	33/55 .52%	42	25	1:00.810	+3.323	9/02
6	[7]	A	1416 [9]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	27/41 .51%	84	76	1:00.857	+3.370	9/26
7	[8]	C	1697 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/41 .51%	34	31	1:01.127	+3.640	9/26
8	[9]	A	0679 [16]	G T R R35	R	30/48 .49%	26	4	1:01.477	+3.990	9/22
9	[10]	B	1661 [4]	シルビア S15	R	30/48 .49%	31	13	1:01.600	+4.113	9/22
10	[11]	D	1186 [11]	インテグラ DC2	R	27/43 .48%	29	14	1:02.352	+4.865	9/25
11	[12]	D	1707 [5]	C R-X EF8	R	27/43 .48%	55	53	1:02.733	+5.246	9/25
12	[13]	B	0670 [9]	シルビア S15	R	32/50 .60%	28	22	1:02.773	+5.286	9/16
13	[14]	A	0555 [6]	エリーゼ 1119	R	35/54 .44%	27	9	1:03.251	+5.764	9/08
14	[15]	A	1316	インプレッサ GDB	R	30/48 .49%	29	27	1:03.401	+5.914	9/22
15	[16]	C	1675 [11]	S 2 0 0 0 AP1	R	35/54 .44%	35	14	1:03.496	+6.009	9/08
16	[17]	D	0521 [8]	シビック EK9	R	35/54 .44%	29	18	1:03.651	+6.164	9/08
17	[18]	A	0848	インプレッサ GRB	R	27/41 .51%	71	37	1:03.704	+6.217	9/26
18	[19]	D	0017 [3]	インテグラ R DC2	R	29/31 .42%	24	13	1:03.759	+6.272	9/22
19	[20]	B	1607 [3]	シルビア S14	R	27/41 .47%	27	17	1:03.789	+6.302	9/24
20	[23]	A	1641 [2]	インプレッサ GDB	R	34/53 .50%	27	18	1:04.111	+6.624	9/01
21	[24]	C	0102 [23]	インテグラタイプ R DC5	R	30/48 .49%	31	18	1:04.271	+6.784	9/22

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。