

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.8

TOTAL RANKING

2012.8.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	1416 [6]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	35/57 .51%	42	19	1:01.346	-	8/18
2	(2)	A	1562 [5]	R X-7 FD3S	S	32/35 .58%	9	3	1:01.499	+0.153	8/14
3	(1)	C	1697 [6]	S 2000 AP1	R	35/57 .51%	51	30	1:01.635	+0.289	8/18
4	(3)	A	0504 [4]	ランサーエボリューションIX MR CT9A	R	37/49 .41%	27	16	1:03.875	+2.529	8/29
5	(4)	A	0555 [5]	エリーゼ 1119	R	36/47 .36%	26	17	1:04.135	+2.789	8/16
6	(2)	C	1098 [19]	インテグラ DB8	S	35/51 .49%	38	22	1:04.234	+2.888	8/30
7	(1)	B	1061 [9]	シルビア S15	R	35/57 .51%	31	24	1:04.802	+3.456	8/18
8	(5)	A	1641 [2]	インプレッサ GDB	R	32/36 .68%	27	27	1:04.961	+3.615	8/11
9	(3)	C	0490 [12]	S 2000 AP2	R	38/54 .51%	33	11	1:05.334	+3.988	8/13
10	(4)	C	1206 [7]	S 2000 AP1	R	35/60 .45%	33	33	1:06.464	+5.118	8/25
11	(1)	E	1088 [11]	R X-8 SE3P	R	32/36 .68%	40	9	1:06.746	+5.400	8/11
12	(1)	D	1563 [16]	シビック EG6	R	35/60 .45%	31	15	1:06.816	+5.470	8/25
13	(5)	C	0940 [6]	BMW M3C	R	35/57 .51%	28	11	1:07.027	+5.681	8/18
14	(6)	A	0263 [1]	レガシツーリングワゴン BP5	R	36/61 .55%	34	24	1:07.382	+6.036	8/27
15	(2)	D	0479 [5]	カプチーノ EA11R	R	32/36 .68%	46	37	1:07.417	+6.071	8/11
16	(6)	C	0868 [2]	シビックタイプR FD2	R	32/36 .68%	31	29	1:07.495	+6.149	8/11
17	(3)	D	0655 [7]	MRS ZZW30	R	36/58 .51%	34	10	1:07.672	+6.326	8/31
18	(7)	C	0281	カリーナ AA63	R	32/35 .58%	31	28	1:07.688	+6.342	8/14
19	(4)	D	1168 [3]	スイフトスポーツ ZC31S	R	36/43 .41%	33	33	1:07.995	+6.649	8/15
20	(8)	C	1556	フェアレディZ Z33	R	36/58 .51%	34	30	1:08.064	+6.718	8/31
21	(2)	B	1383 [4]	R X-7 FD3S	R	35/62 .57%	18	6	1:08.084	+6.738	8/04

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	1416 [6]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	35/57 .51%	42	19	1:01.346	-	8/18
2	[3]	C	1697 [6]	S 2000 AP1	R	35/57 .51%	51	30	1:01.635	+0.289	8/18
3	[4]	A	0504 [4]	ランサーエボリューションIX MR CT9A	R	37/49 .41%	27	16	1:03.875	+2.529	8/29
4	[5]	A	0555 [5]	エリーゼ 1119	R	36/47 .36%	26	17	1:04.135	+2.789	8/16
5	[7]	B	1061 [9]	シルビア S15	R	35/57 .51%	31	24	1:04.802	+3.456	8/18
6	[8]	A	1641 [2]	インプレッサ GDB	R	32/36 .68%	27	27	1:04.961	+3.615	8/11
7	[9]	C	0490 [12]	S 2000 AP2	R	38/54 .51%	33	11	1:05.334	+3.988	8/13
8	[10]	C	1206 [7]	S 2000 AP1	R	35/60 .45%	33	33	1:06.464	+5.118	8/25
9	[11]	E	1088 [11]	R X-8 SE3P	R	32/36 .68%	40	9	1:06.746	+5.400	8/11
10	[12]	D	1563 [16]	シビック EG6	R	35/60 .45%	31	15	1:06.816	+5.470	8/25
11	[13]	C	0940 [6]	BMW M3C	R	35/57 .51%	28	11	1:07.027	+5.681	8/18
12	[14]	A	0263 [1]	レガシツーリングワゴン BP5	R	36/61 .55%	34	24	1:07.382	+6.036	8/27
13	[15]	D	0479 [5]	カプチーノ EA11R	R	32/36 .68%	46	37	1:07.417	+6.071	8/11
14	[16]	C	0868 [2]	シビックタイプR FD2	R	32/36 .68%	31	29	1:07.495	+6.149	8/11
15	[17]	D	0655 [7]	MRS ZZW30	R	36/58 .51%	34	10	1:07.672	+6.326	8/31
16	[18]	C	0281	カリーナ AA63	R	32/35 .58%	31	28	1:07.688	+6.342	8/14
17	[19]	D	1168 [3]	スイフトスポーツ ZC31S	R	36/43 .41%	33	33	1:07.995	+6.649	8/15
18	[20]	C	1556	フェアレディZ Z33	R	36/58 .51%	34	30	1:08.064	+6.718	8/31
19	[21]	B	1383 [4]	R X-7 FD3S	R	35/62 .57%	18	6	1:08.084	+6.738	8/04
20	[22]	D	1405 [3]	インテグラ DC2	R	30/38 .51%	21	2	1:08.127	+6.781	8/12
21	[23]	E	1337 [9]	R X-8 SE3P	R	35/62 .57%	29	10	1:08.148	+6.802	8/04

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。