

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.6

## TOTAL RANKING

2012.6.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0460 [18]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	26/43 .68%	55	42	58.281	-	6/24
2	(2)	A	1091 [7]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	26/39 .64%	33	8	1:00.754	+2.473	6/02
3	(3)	A	0120 [8]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	30/55 .55%	33	32	1:01.146	+2.865	6/14
4	(1)	B	1654 [6]	スーブラ JZA80	R	25/35 .53%	43	36	1:01.300	+3.019	6/23
5	(4)	A	1463 [7]	スカイライン BNR34	R	26/43 .68%	21	5	1:01.347	+3.066	6/24
6	(2)	B	0740 [20]	R X-7 FD3S	R	26/39 .64%	47	4	1:01.887	+3.606	6/02
7	(3)	B	0670 [6]	シルビア S15	R	32/55 .40%	27	12	1:02.498	+4.217	6/29
8	(5)	A	0555 [2]	エリーゼ 1119	R	26/39 .64%	23	15	1:02.695	+4.414	6/02
9	(6)	A	0715 [5]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	28/49 .48%	27	11	1:02.776	+4.495	6/06
10	(4)	B	0404 [6]	180SX RPS13	R	27/43 .51%	31	25	1:02.779	+4.498	6/01
11	(5)	B	1645 [4]	180SX RPS13	R	27/43 .51%	31	31	1:03.579	+5.298	6/01
12	(1)	C	1544 [6]	180SX S13	R	26/43 .68%	28	28	1:03.585	+5.304	6/24
13	(6)	B	1607 [1]	シルビア S14	R	26/43 .68%	10	3	1:03.586	+5.305	6/24
14	(7)	A	0848	インプレッサ GDB	R	25/31 .69%	74	53	1:03.634	+5.353	6/20
15	(8)	A	0848	インプレッサ GRB	R	29/51 .54%	68	8	1:03.811	+5.530	6/27
16	(7)	B	0231 [3]	R X-7 FD3S	R	26/39 .64%	28	14	1:04.053	+5.772	6/02
17	(2)	C	1098 [9]	インテグラ DB8	S	29/47 .59%	31	28	1:04.351	+6.070	6/18
18	(1)	D	1275 [15]	インテグラ DC2	R	29/49 .52%	29	9	1:04.552	+6.271	6/07
19	(9)	A	0733	ポルシェ ケイマン MR	R	25/31 .69%	19	16	1:04.661	+6.380	6/20
20	(8)	B	0034	シルビア S15	R	26/43 .68%	18	15	1:04.686	+6.405	6/24
21	(10)	A	1485 [1]	ランサーエボリューションVII CT9A	R	26/43 .68%	15	13	1:04.695	+6.414	6/24

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0460 [18]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	26/43 .68%	55	42	58.281	-	6/24
2	[2]	A	1091 [7]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	26/39 .64%	33	8	1:00.754	+2.473	6/02
3	[3]	A	0120 [8]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	30/55 .55%	33	32	1:01.146	+2.865	6/14
4	[4]	B	1654 [6]	スーブラ JZA80	R	25/35 .53%	43	36	1:01.300	+3.019	6/23
5	[5]	A	1463 [7]	スカイライン BNR34	R	26/43 .68%	21	5	1:01.347	+3.066	6/24
6	[6]	B	0740 [20]	R X-7 FD3S	R	26/39 .64%	47	4	1:01.887	+3.606	6/02
7	[7]	B	0670 [6]	シルビア S15	R	32/55 .40%	27	12	1:02.498	+4.217	6/29
8	[8]	A	0555 [2]	エリーゼ 1119	R	26/39 .64%	23	15	1:02.695	+4.414	6/02
9	[9]	A	0715 [5]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	28/49 .48%	27	11	1:02.776	+4.495	6/06
10	[10]	B	0404 [6]	180SX RPS13	R	27/43 .51%	31	25	1:02.779	+4.498	6/01
11	[11]	B	1645 [4]	180SX RPS13	R	27/43 .51%	31	31	1:03.579	+5.298	6/01
12	[12]	C	1544 [6]	180SX S13	R	26/43 .68%	28	28	1:03.585	+5.304	6/24
13	[13]	B	1607 [1]	シルビア S14	R	26/43 .68%	10	3	1:03.586	+5.305	6/24
14	[14]	A	0848	インプレッサ GDB	R	25/31 .69%	74	53	1:03.634	+5.353	6/20
15	[15]	A	0848	インプレッサ GRB	R	29/51 .54%	68	8	1:03.811	+5.530	6/27
16	[16]	B	0231 [3]	R X-7 FD3S	R	26/39 .64%	28	14	1:04.053	+5.772	6/02
17	[18]	D	1275 [15]	インテグラ DC2	R	29/49 .52%	29	9	1:04.552	+6.271	6/07
18	[19]	A	0733	ポルシェ ケイマン MR	R	25/31 .69%	19	16	1:04.661	+6.380	6/20
19	[20]	B	0034	シルビア S15	R	26/43 .68%	18	15	1:04.686	+6.405	6/24
20	[21]	A	1485 [1]	ランサーエボリューションVII CT9A	R	26/43 .68%	15	13	1:04.695	+6.414	6/24
21	[22]	C	0685 [4]	シビック FD2	R	26/43 .68%	15	9	1:05.611	+7.330	6/24

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。