

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.11

TOTAL RANKING

2011.11.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0219	インプレッサ GDB	S	13/19 .49%	30	28	59.003	-	11/26
2	(2)	S	0555	エリーゼ 1119	S	18/17 .85%	25	19	59.919	+0.916	11/13
3	(3)	S	0017	ロータス 2-11	S	22/28 .66%	9	8	1:00.538	+1.535	11/04
4	(1)	A	1463	スカイライン BNR34	R	22/28 .66%	28	11	1:00.673	+1.670	11/04
5	(4)	S	0061	フェラーリ F 355 B	S	17/22 .50%	20	17	1:01.117	+2.114	11/17
6	(1)	B	0740	R X - 7 FD3S	R	18/19 .47%	20	11	1:01.610	+2.607	11/23
7	(5)	S	0965	エキシージ S	S	20/11 .69%	30	21	1:01.687	+2.684	11/29
8	(2)	A	0480	インプレッサ GRB	R	20/27 .46%	19	9	1:02.006	+3.003	11/14
9	(2)	B	1558	R X - 7 FD3S	R	13/19 .49%	31	23	1:02.068	+3.065	11/26
10	(3)	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	18/17 .69%	51	30	1:02.176	+3.173	11/28
11	(3)	B	0914	シルビア S14	R	20/11 .69%	29	22	1:02.449	+3.446	11/29
12	(6)	S	0040	パーキンセブン	S	22/28 .66%	16	7	1:02.695	+3.692	11/04
13	(7)	S	1559	エキシージ 1117	S	18/17 .69%	49	38	1:02.713	+3.710	11/28
14	(4)	A	0579	スカイライン GT-R BNR32	R	13/19 .49%	32	31	1:02.796	+3.793	11/26
15	(4)	B	0379	シルビア S15	R	16/17 .60%	44	44	1:02.863	+3.860	11/22
16	(8)	S	0946	スカイライン GT-R BNR32	S	18/19 .47%	26	11	1:02.874	+3.871	11/23
17	(1)	C	0430	インテグラ DC2	S	17/22 .53%	33	26	1:02.960	+3.957	11/10
18	(2)	C	0966	S 2 0 0 0 AP1	R	21/27 .55%	32	17	1:03.099	+4.096	11/12
19	(3)	C	1098	インテグラ DB8	S	22/28 .66%	32	9	1:03.302	+4.299	11/04
20	(5)	B	0231	R X - 7 FD3S	R	21/27 .55%	33	16	1:03.661	+4.658	11/12
21	(1)	D	1314	インテグラ R DB8	R	13/19 .49%	13	13	1:03.995	+4.992	11/26

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[4]	A	1463	スカイライン BNR34	R	22/28 .66%	28	11	1:00.673	-	11/04
2	[6]	B	0740	R X - 7 FD3S	R	18/19 .47%	20	11	1:01.610	+0.937	11/23
3	[8]	A	0480	インプレッサ GRB	R	20/27 .46%	19	9	1:02.006	+1.333	11/14
4	[9]	B	1558	R X - 7 FD3S	R	13/19 .49%	31	23	1:02.068	+1.395	11/26
5	[10]	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	18/17 .69%	51	30	1:02.176	+1.503	11/28
6	[11]	B	0914	シルビア S14	R	20/11 .69%	29	22	1:02.449	+1.776	11/29
7	[14]	A	0579	スカイライン GT-R BNR32	R	13/19 .49%	32	31	1:02.796	+2.123	11/26
8	[15]	B	0379	シルビア S15	R	16/17 .60%	44	44	1:02.863	+2.190	11/22
9	[18]	C	0966	S 2 0 0 0 AP1	R	21/27 .55%	32	17	1:03.099	+2.426	11/12
10	[20]	B	0231	R X - 7 FD3S	R	21/27 .55%	33	16	1:03.661	+2.988	11/12
11	[21]	D	1314	インテグラ R DB8	R	13/19 .49%	13	13	1:03.995	+3.322	11/26
12	[22]	A	0733	ポルシェ ケイマン MR	R	18/19 .47%	23	22	1:04.351	+3.678	11/23
13	[23]	B	1544	シルビア S15	R	16/17 .60%	65	65	1:04.359	+3.686	11/22
14	[24]	A	0632	ランサーエボリューション CT9A	R	13/19 .49%	27	8	1:04.553	+3.880	11/26
15	[25]	C	1206	S 2 0 0 0 AP1	R	13/19 .49%	32	26	1:04.979	+4.306	11/26
16	[26]	C	1550	S 2 0 0 0 AP1	R	18/17 .85%	34	34	1:05.092	+4.419	11/13
17	[27]	D	1088	R X - 8 SE3P	R	18/19 .47%	31	10	1:05.627	+4.954	11/23
18	[28]	C	0462	S 2 0 0 0 AP1	R	18/17 .69%	27	13	1:06.241	+5.568	11/28
19	[29]	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	16/17 .60%	34	14	1:06.358	+5.685	11/22
20	[30]	C	1050	アルテッツァ SXE10	R	21/27 .55%	31	18	1:06.423	+5.750	11/12
21	[31]	D	0845	R X - 8 SE3P	R	22/28 .66%	22	20	1:06.530	+5.857	11/04

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。