

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.9

TOTAL RANKING

2011.9.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	1041 [16]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/43 .47%	9	7	58.454	-	9/18
2	(2)	A	0460 [17]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	34/43 .47%	40	2	58.737	+0.283	9/18
3	(3)	A	0679 [21]	GTR R35	R	24/39 .46%	50	17	59.033	+0.579	9/23
4	(4)	A	0017 [6]	ロータス 2-11	R	35/50 .37%	54	12	59.412	+0.958	9/16
5	(5)	A	0555 [2]	エリーゼ 1119	R	59/49 .74%	23	16	59.460	+1.006	9/10
6	(6)	A	1293 [1]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	24/39 .46%	54	13	59.515	+1.061	9/23
7	(7)	A	1442 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	29/52 .44%	30	28	59.713	+1.259	9/07
8	(1)	B	1431 [12]	シルビア S15	R	29/49 .74%	59	53	1:00.123	+1.669	9/10
9	(1)	C	1028 [12]	S2000 AP1	R	27/36 .48%	53	25	1:00.731	+2.277	9/28
10	(2)	B	0291 [20]	シルビア S14	R	32/53 .57%	21	9	1:01.113	+2.659	9/13
11	(3)	B	1173 [6]	フェアレディZ Z32	R	35/50 .37%	29	7	1:01.114	+2.660	9/16
12	(2)	C	1012 [17]	S2000 AP1	R	31/49 .43%	50	50	1:01.127	+2.673	9/08
13	(8)	A	0740 [16]	ランサーエボリューション CT9A	R	24/39 .66%	31	17	1:01.237	+2.783	9/27
14	(1)	D	0229 [12]	シビックタイプR EK9	R	24/39 .46%	16	5	1:01.241	+2.787	9/23
15	(9)	A	1354 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/43 .47%	36	30	1:01.266	+2.812	9/18
16	(4)	B	1172 [10]	シルビア S15改	R	35/50 .37%	34	22	1:01.274	+2.820	9/16
17	(5)	B	1231 [2]	180SX RPS13	R	24/39 .46%	62	45	1:01.380	+2.926	9/23
18	(6)	B	1289 [1]	180SX RPS13	R	24/39 .46%	44	37	1:01.645	+3.191	9/23
19	(3)	C	1480 [4]	シビックタイプR FD2	R	27/36 .48%	43	8	1:01.707	+3.253	9/28
20	(1)	S	1485 [2]	ランサーエボリューション CT9A	S	29/49 .74%	28	13	1:01.802	+3.348	9/10
21	(4)	C	1433 [16]	S2000 AP1	R	35/50 .37%	49	49	1:01.896	+3.442	9/16

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	1041 [16]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/43 .47%	9	7	58.454	-	9/18
2	[2]	A	0460 [17]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	34/43 .47%	40	2	58.737	+0.283	9/18
3	[3]	A	0679 [21]	GTR R35	R	24/39 .46%	50	17	59.033	+0.579	9/23
4	[4]	A	0017 [6]	ロータス 2-11	R	35/50 .37%	54	12	59.412	+0.958	9/16
5	[5]	A	0555 [2]	エリーゼ 1119	R	59/49 .74%	23	16	59.460	+1.006	9/10
6	[6]	A	1293 [1]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	24/39 .46%	54	13	59.515	+1.061	9/23
7	[7]	A	1442 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	29/52 .44%	30	28	59.713	+1.259	9/07
8	[8]	B	1431 [12]	シルビア S15	R	29/49 .74%	59	53	1:00.123	+1.669	9/10
9	[9]	C	1028 [12]	S2000 AP1	R	27/36 .48%	53	25	1:00.731	+2.277	9/28
10	[10]	B	0291 [20]	シルビア S14	R	32/53 .57%	21	9	1:01.113	+2.659	9/13
11	[11]	B	1173 [6]	フェアレディZ Z32	R	35/50 .37%	29	7	1:01.114	+2.660	9/16
12	[12]	C	1012 [17]	S2000 AP1	R	31/49 .43%	50	50	1:01.127	+2.673	9/08
13	[13]	A	0740 [16]	ランサーエボリューション CT9A	R	24/39 .66%	31	17	1:01.237	+2.783	9/27
14	[14]	D	0229 [12]	シビックタイプR EK9	R	24/39 .46%	16	5	1:01.241	+2.787	9/23
15	[15]	A	1354 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/43 .47%	36	30	1:01.266	+2.812	9/18
16	[16]	B	1172 [10]	シルビア S15改	R	35/50 .37%	34	22	1:01.274	+2.820	9/16
17	[17]	B	1231 [2]	180SX RPS13	R	24/39 .46%	62	45	1:01.380	+2.926	9/23
18	[18]	B	1289 [1]	180SX RPS13	R	24/39 .46%	44	37	1:01.645	+3.191	9/23
19	[19]	C	1480 [4]	シビックタイプR FD2	R	27/36 .48%	43	8	1:01.707	+3.253	9/28
20	[21]	C	1433 [16]	S2000 AP1	R	35/50 .37%	49	49	1:01.896	+3.442	9/16
21	[22]	A	1463 [3]	スカイライン BNR34	R	27/36 .48%	27	23	1:01.935	+3.481	9/28

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。