

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.5

TOTAL RANKING

2011.5.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224 [4]	ランサーエボリューション CT9A	S	23/34 .61%	20	18	57.631	-	5/08
2	(2)	S	0555 [11]	エリーゼ 1119	S	19/35 .52%	63	22	59.286	+1.655	5/04
3	(3)	S	0219 [11]	インブレッサ GDB	S	23/34 .61%	16	10	59.948	+2.317	5/08
4	(1)	A	0857 [11]	R X - 7 FD3S	S	23/34 .61%	19	8	1:00.354	+2.723	5/08
5	(1)	B	0291 [6]	1 8 0 S X RPS13	R	17/33 .56%	59	53	1:00.556	+2.925	5/05
6	(2)	A	0117 [5]	インブレッサ GDB	R	17/33 .56%	33	19	1:00.842	+3.211	5/05
7	(1)	C	0131 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	21/31 .51%	34	28	1:01.454	+3.823	5/02
8	(3)	A	0740 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	19/35 .52%	22	2	1:02.021	+4.390	5/04
9	(4)	A	0404 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	28/43 .37%	31	31	1:02.595	+4.964	5/20
10	(2)	B	0231 [5]	R X - 7 FD3S	S	21/31 .51%	33	31	1:02.643	+5.012	5/02
11	(5)	A	1031 [2]	ポルシェ GT3 996	R	23/33 .54%	52	49	1:02.992	+5.361	5/31
12	(2)	C	0966 [10]	S 2 0 0 0 AP1	R	22/34 .55%	37	18	1:03.036	+5.405	5/06
13	(1)	D	0378 [6]	カプチーノ EA11R	S	23/34 .61%	9	9	1:03.177	+5.546	5/08
14	(6)	A	1119 [1]	シルビア S15	S	23/33 .54%	24	7	1:03.339	+5.708	5/31
15	(7)	A	0855	インブレッサ GDB-G	R	30/45 .41%	27	20	1:03.360	+5.729	5/21
16	(8)	A	0010	インブレッサ GDB	R	23/33 .54%	32	27	1:03.475	+5.844	5/31
17	(3)	C	0280 [10]	インテグラ DC2	S	22/34 .55%	33	10	1:03.861	+6.230	5/06
18	(3)	B	0388 [6]	ロードスター NCEC	S	22/34 .55%	63	57	1:04.012	+6.381	5/06
19	(4)	C	1098 [3]	インテグラ DB8	S	23/33 .54%	33	27	1:04.377	+6.746	5/31
20	(5)	C	0490 [6]	S 2 0 0 0 AP2	R	26/40 .21%	34	15	1:04.380	+6.749	5/15
21	(4)	S	0965 [2]	エキシージ S	S	25/35 .52%	28	2	1:04.447	+6.816	5/24

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[5]	B	0291 [6]	1 8 0 S X RPS13	R	17/33 .56%	59	53	1:00.556	-	5/05
2	[6]	A	0117 [5]	インブレッサ GDB	R	17/33 .56%	33	19	1:00.842	+0.286	5/05
3	[7]	C	0131 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	21/31 .51%	34	28	1:01.454	+0.898	5/02
4	[8]	A	0740 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	19/35 .52%	22	2	1:02.021	+1.465	5/04
5	[9]	A	0404 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	28/43 .37%	31	31	1:02.595	+2.039	5/20
6	[11]	A	1031 [2]	ポルシェ GT3 996	R	23/33 .54%	52	49	1:02.992	+2.436	5/31
7	[12]	C	0966 [10]	S 2 0 0 0 AP1	R	22/34 .55%	37	18	1:03.036	+2.480	5/06
8	[15]	A	0855	インブレッサ GDB-G	R	30/45 .41%	27	20	1:03.360	+2.804	5/21
9	[16]	A	0010	インブレッサ GDB	R	23/33 .54%	32	27	1:03.475	+2.919	5/31
10	[20]	C	0490 [6]	S 2 0 0 0 AP2	R	26/40 .21%	34	15	1:04.380	+3.824	5/15
11	[22]	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	19/35 .52%	28	5	1:04.680	+4.124	5/04
12	[23]	A	0723	インブレッサ GC8	R	22/34 .55%	25	24	1:04.693	+4.137	5/06
13	[24]	B	1061 [11]	シルビア S15	R	29/42 .33%	32	12	1:04.777	+4.221	5/07
14	[26]	A	1123	インブレッサ GDB-D	R	23/34 .61%	23	21	1:05.034	+4.478	5/08
15	[27]	B	0892 [6]	シルビア S15	R	26/40 .21%	31	31	1:05.073	+4.517	5/15
16	[29]	A	1382	ランサーエボリューション CT9A	R	21/20 .51%	25	18	1:05.669	+5.113	5/01
17	[30]	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	21/31 .65%	33	21	1:05.807	+5.251	5/17
18	[31]	C	1206 [8]	S 2 0 0 0 AP1	R	23/34 .61%	34	30	1:05.973	+5.417	5/08
19	[33]	B	0282	シルビア S15	R	17/33 .56%	66	60	1:06.442	+5.886	5/05
20	[34]	B	1383	R X - 7 FD3S	R	23/34 .61%	26	22	1:07.055	+6.499	5/08
21	[35]	B	0359 [2]	BMW MINIクーパS RE16	R	19/35 .52%	30	30	1:07.133	+6.577	5/04

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。