

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.4

TOTAL RANKING

2011.4.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [12]	ロータス 2-11	S	10/15 .52%	34	4	56.621	-	4/02
2	(1)	A	0679 [12]	G T R R35	R	10/22 .32%	28	12	58.171	+1.550	4/03
3	(2)	S	0555 [8]	エリーゼ 1119	S	10/15 .52%	27	25	58.751	+2.130	4/02
4	(3)	S	0219 [9]	インブレッサ GDB	S	10/22 .32%	20	15	59.620	+2.999	4/03
5	(2)	A	1354 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	10/22 .32%	16	9	1:00.823	+4.202	4/03
6	(3)	A	0857 [5]	R X-7 FD3S	S	17/28 .50%	15	15	1:01.263	+4.642	4/24
7	(4)	S	1199 [3]	フェラーリ テスタロッサー	S	21/21 .37%	25	20	1:01.404	+4.783	4/30
8	(4)	A	0594 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	19/31 .43%	30	27	1:01.477	+4.856	4/25
9	(1)	B	0592 [6]	シルビア S14	R	17/30 .56%	33	12	1:01.617	+4.996	4/10
10	(5)	A	0740 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	14/15 .67%	27	14	1:01.892	+5.271	4/28
11	(6)	A	0480 [1]	インブレッサ GRB	R	10/22 .32%	27	19	1:02.212	+5.591	4/03
12	(2)	B	0379 [6]	シルビア S15	R	10/22 .32%	9	7	1:02.272	+5.651	4/03
13	(7)	A	0855	インブレッサ GDB-G	R	11/35 .50%	28	23	1:02.985	+6.364	4/17
14	(3)	B	0892 [4]	シルビア S15	R	9/11 .74%	28	25	1:03.086	+6.465	4/11
15	(4)	B	1061 [8]	シルビア S15	R	17/30 .56%	33	33	1:03.210	+6.589	4/10
16	(1)	C	0430 [11]	インテグラ DC2	S	10/15 .52%	66	56	1:03.223	+6.602	4/02
17	(5)	B	0388 [2]	ロードスター NCEC	S	16/30 .30%	66	40	1:03.267	+6.646	4/01
18	(2)	C	0966 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	10/15 .52%	37	16	1:03.381	+6.760	4/02
19	(3)	C	0193 [8]	S 2 0 0 0 AP1	R	13/29 .44%	31	2	1:03.488	+6.867	4/05
20	(6)	B	1253 [1]	シルビア S15	R	9/11 .74%	29	26	1:03.617	+6.996	4/11
21	(4)	C	0490 [4]	S 2 0 0 0 AP2	R	10/22 .32%	33	33	1:03.714	+7.093	4/03

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0679 [12]	G T R R35	R	10/22 .32%	28	12	58.171	-	4/03
2	[5]	A	1354 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	10/22 .32%	16	9	1:00.823	+2.652	4/03
3	[8]	A	0594 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	19/31 .43%	30	27	1:01.477	+3.306	4/25
4	[9]	B	0592 [6]	シルビア S14	R	17/30 .56%	33	12	1:01.617	+3.446	4/10
5	[10]	A	0740 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	14/15 .67%	27	14	1:01.892	+3.721	4/28
6	[11]	A	0480 [1]	インブレッサ GRB	R	10/22 .32%	27	19	1:02.212	+4.041	4/03
7	[12]	B	0379 [6]	シルビア S15	R	10/22 .32%	9	7	1:02.272	+4.101	4/03
8	[13]	A	0855	インブレッサ GDB-G	R	11/35 .50%	28	23	1:02.985	+4.814	4/17
9	[14]	B	0892 [4]	シルビア S15	R	9/11 .74%	28	25	1:03.086	+4.915	4/11
10	[15]	B	1061 [8]	シルビア S15	R	17/30 .56%	33	33	1:03.210	+5.039	4/10
11	[18]	C	0966 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	10/15 .52%	37	16	1:03.381	+5.210	4/02
12	[19]	C	0193 [8]	S 2 0 0 0 AP1	R	13/29 .44%	31	2	1:03.488	+5.317	4/05
13	[20]	B	1253 [1]	シルビア S15	R	9/11 .74%	29	26	1:03.617	+5.446	4/11
14	[21]	C	0490 [4]	S 2 0 0 0 AP2	R	10/22 .32%	33	33	1:03.714	+5.543	4/03
15	[24]	B	0741	1 8 0 S X RPS13	R	16/30 .30%	30	22	1:04.461	+6.290	4/01
16	[25]	A	0723	インブレッサ GC8	R	10/15 .52%	23	22	1:04.605	+6.434	4/02
17	[26]	A	0263	レガシツーリングワゴン BP5	R	10/25 .39%	35	28	1:05.258	+7.087	4/04
18	[27]	A	0705	スカイライン GT-R BNR32	R	9/11 .74%	29	12	1:05.495	+7.324	4/11
19	[28]	B	1095	M R 2 SW20	R	10/15 .52%	28	26	1:06.158	+7.987	4/02
20	[29]	C	1206 [7]	S 2 0 0 0 AP1	R	11/35 .50%	33	24	1:06.356	+8.185	4/17
21	[30]	C	1050 [2]	アルテッツァ SXE10	R	10/22 .32%	31	20	1:06.373	+8.202	4/03

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別のランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。