

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.1

## TOTAL RANKING

2011.1.30

| Pos. | PIC | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE         | TIRE | CONDITION  | LAP | inlap | TIME     | Diff    | DATE |
|------|-----|-------|-------------|----------------------|------|------------|-----|-------|----------|---------|------|
| 1    | (1) | S     | 0017        | ロータス 2-11            | S    | 7/14 (43%) | 26  | 21    | 56.391   | -       | 1/03 |
| 2    | (1) | A     | 1186        | インブレッサ STi GDB-E     | R    | 7/14 (43%) | 29  | 29    | 58.331   | +1.940  | 1/03 |
| 3    | (2) | A     | 0379        | ランサーエボリューション MR CT9A | R    | 7/14 (43%) | 36  | 31    | 59.242   | +2.851  | 1/03 |
| 4    | (2) | S     | 0736        | ランサーエボリューション CZ4A    | S    | 5/ 7 (50%) | 23  | 19    | 1:02.089 | +5.698  | 1/11 |
| 5    | (3) | A     | 0870        | インブレッサ GC8           | R    | 7/14 (43%) | 18  | 14    | 1:02.947 | +6.556  | 1/03 |
| 6    | (1) | B     | 1341        | 1 8 0 S X RPS13      | R    | 7/14 (43%) | 43  | 26    | 1:03.820 | +7.429  | 1/03 |
| 7    | (1) | C     | 1206        | S 2 0 0 0 AP1        | R    | 7/14 (43%) | 63  | 57    | 1:05.960 | +9.569  | 1/03 |
| 8    | (1) | D     | 1253        | シルビア S15             | R    | 7/14 (43%) | 33  | 27    | 1:09.621 | +13.230 | 1/03 |
| 9    | (2) | C     | 0307        | プレリウド BB8            | R    | 7/14 (43%) | 63  | 47    | 1:10.646 | +14.255 | 1/03 |
| 10   | (2) | D     | 1313        | ロードスター NA8C          | R    | 6/ 6 (64%) | 32  | 21    | 1:14.609 | +18.218 | 1/04 |
| 11   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 12   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 13   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 14   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 15   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 16   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 17   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 18   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 19   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 20   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 21   |     |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |

## RADIAL TIRE CLASS

| Pos. | PIC  | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE         | TIRE | CONDITION  | LAP | inlap | TIME     | Diff    | DATE |
|------|------|-------|-------------|----------------------|------|------------|-----|-------|----------|---------|------|
| 1    | [2]  | A     | 1186        | インブレッサ STi GDB-E     | R    | 7/14 (43%) | 29  | 29    | 0:58.331 | -       | 1/03 |
| 2    | [3]  | A     | 0379        | ランサーエボリューション MR CT9A | R    | 7/14 (43%) | 36  | 31    | 0:59.242 | +0.911  | 1/03 |
| 3    | [5]  | A     | 0870        | インブレッサ GC8           | R    | 7/14 (43%) | 18  | 14    | 1:02.947 | +4.616  | 1/03 |
| 4    | [6]  | B     | 1341        | 1 8 0 S X RPS13      | R    | 7/14 (43%) | 43  | 26    | 1:03.820 | +5.489  | 1/03 |
| 5    | [7]  | C     | 1206        | S 2 0 0 0 AP1        | R    | 7/14 (43%) | 63  | 57    | 1:05.960 | +7.629  | 1/03 |
| 6    | [8]  | D     | 1253        | シルビア S15             | R    | 7/14 (43%) | 33  | 27    | 1:09.621 | +11.290 | 1/03 |
| 7    | [9]  | C     | 0307        | プレリウド BB8            | R    | 7/14 (43%) | 63  | 47    | 1:10.646 | +12.315 | 1/03 |
| 8    | [10] | D     | 1313        | ロードスター NA8C          | R    | 6/ 6 (64%) | 32  | 21    | 1:14.609 | +16.278 | 1/04 |
| 9    |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 10   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 11   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 12   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 13   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 14   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 15   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 16   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 17   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 18   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 19   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 20   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |
| 21   |      |       |             |                      |      |            |     |       |          |         |      |

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。