

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.9

TOTAL RANKING

2010.9.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0679 [24]	G T R R35	R	33/49 (42%)	32	15	59.435	-	9/11
2	(2)	A	1293 [5]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	29/40 (36%)	56	56	59.889	+0.454	9/27
3	(3)	A	0460 [16]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	28/45 (53%)	34	12	1:00.532	+1.097	9/18
4	(1)	C	1028 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	22/33 (33%)	47	25	1:00.988	+1.553	9/29
5	(4)	A	0120 [7]	ランサーエボリューション CP9A	R	26/26 (66%)	31	11	1:01.170	+1.735	9/17
6	(5)	A	0379 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/50 (48%)	31	22	1:01.305	+1.870	9/01
7	(6)	A	1218 [10]	スカイライン GT-R BNR32	R	33/49 (55%)	9	3	1:01.377	+1.942	9/05
8	(1)	D	0996 [12]	シビック EK4	R	33/45 (50%)	12	12	1:01.663	+2.228	9/03
9	(2)	C	1012 [22]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/33 (62%)	43	6	1:01.797	+2.362	9/21
10	(1)	B	0119 [36]	1 8 0 S X RPS13	R	24/30 (37%)	29	17	1:01.818	+2.383	9/25
11	(2)	B	1227 [14]	シルビア S14	R	33/49 (42%)	58	28	1:02.375	+2.940	9/11
12	(3)	B	0379 [4]	シルビア S15	R	24/30 (37%)	10	9	1:02.420	+2.985	9/25
13	(4)	B	0379 [7]	シルビア S15	R	29/33 (48%)	16	6	1:02.530	+3.095	9/10
14	(7)	A	1283	ランサーエボリューション CP9A	R	29/33 (48%)	24	11	1:02.874	+3.439	9/10
15	(8)	A	1091	ランサーエボリューション CP9A	R	34/50 (48%)	34	34	1:03.341	+3.906	9/01
16	(9)	A	1286	インプレッサ GDB	R	22/29 (44%)	15	5	1:03.468	+4.033	9/24
17	(10)	A	0732	ボルシェ911 GT3	R	22/33 (33%)	29	4	1:04.010	+4.575	9/29
18	(5)	B	0438 [8]	B MW 335i E92	R	22/33 (33%)	29	9	1:04.028	+4.593	9/29
19	(3)	C	1215 [8]	S 2 0 0 0 AP1	R	26/26 (66%)	70	57	1:04.106	+4.671	9/17
20	(11)	A	0480	インプレッサ GRB	R	37/50 (39%)	28	11	1:04.147	+4.712	9/06
21	(12)	A	0733 [1]	ボルシェ ケイマン MR	R	22/33 (33%)	27	16	1:04.349	+4.914	9/29

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0679 [24]	G T R R35	R	33/49 (42%)	32	15	59.435	-	9/11
2	[2]	A	1293 [5]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	29/40 (36%)	56	56	59.889	+0.454	9/27
3	[3]	A	0460 [16]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	28/45 (53%)	34	12	1:00.532	+1.097	9/18
4	[4]	C	1028 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	22/33 (33%)	47	25	1:00.988	+1.553	9/29
5	[5]	A	0120 [7]	ランサーエボリューション CP9A	R	26/26 (66%)	31	11	1:01.170	+1.735	9/17
6	[6]	A	0379 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/50 (48%)	31	22	1:01.305	+1.870	9/01
7	[7]	A	1218 [10]	スカイライン GT-R BNR32	R	33/49 (55%)	9	3	1:01.377	+1.942	9/05
8	[8]	D	0996 [12]	シビック EK4	R	33/45 (50%)	12	12	1:01.663	+2.228	9/03
9	[9]	C	1012 [22]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/33 (62%)	43	6	1:01.797	+2.362	9/21
10	[10]	B	0119 [36]	1 8 0 S X RPS13	R	24/30 (37%)	29	17	1:01.818	+2.383	9/25
11	[11]	B	1227 [14]	シルビア S14	R	33/49 (42%)	58	28	1:02.375	+2.940	9/11
12	[12]	B	0379 [4]	シルビア S15	R	24/30 (37%)	10	9	1:02.420	+2.985	9/25
13	[13]	B	0379 [7]	シルビア S15	R	29/33 (48%)	16	6	1:02.530	+3.095	9/10
14	[14]	A	1283	ランサーエボリューション CP9A	R	29/33 (48%)	24	11	1:02.874	+3.439	9/10
15	[15]	A	1091	ランサーエボリューション CP9A	R	34/50 (48%)	34	34	1:03.341	+3.906	9/01
16	[16]	A	1286	インプレッサ GDB	R	22/29 (44%)	15	5	1:03.468	+4.033	9/24
17	[17]	A	0732	ボルシェ911 GT3	R	22/33 (33%)	29	4	1:04.010	+4.575	9/29
18	[18]	B	0438 [8]	B MW 335i E92	R	22/33 (33%)	29	9	1:04.028	+4.593	9/29
19	[19]	C	1215 [8]	S 2 0 0 0 AP1	R	26/26 (66%)	70	57	1:04.106	+4.671	9/17
20	[20]	A	0480	インプレッサ GRB	R	37/50 (39%)	28	11	1:04.147	+4.712	9/06
21	[21]	A	0733 [1]	ボルシェ ケイマン MR	R	22/33 (33%)	27	16	1:04.349	+4.914	9/29

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。