

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.8

TOTAL RANKING

2010.8.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0679 [18]	G T R R35	R	30/30 (66%)	27	21	59.187	-	8/14
2	(2)	A	1218 [9]	スカイライン GT-R BNR32	R	36/52 (40%)	20	10	1:00.195	+1.008	8/15
3	(3)	A	0120 [4]	ランサーエボリューション CP9A	R	35/51 (46%)	33	29	1:01.724	+2.537	8/20
4	(4)	A	0379 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	31/52 (57%)	19	19	1:01.882	+2.695	8/18
5	(1)	B	1227 [9]	シルビア S14	R	34/52 (52%)	53	24	1:02.053	+2.866	8/21
6	(1)	D	0996 [6]	シビック EK4	R	38/53 (31%)	22	22	1:02.180	+2.993	8/11
7	(2)	B	0119 [30]	180SX RPS13	R	33/50 (44%)	14	7	1:02.353	+3.166	8/07
8	(3)	B	1228 [9]	シルビア S15	R	34/52 (52%)	40	4	1:02.473	+3.286	8/21
9	(1)	C	1012 [17]	S2000 AP1	R	30/30 (66%)	32	32	1:02.611	+3.424	8/14
10	(5)	A	0504 [2]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	35/49 (43%)	27	13	1:03.302	+4.115	8/26
11	(4)	B	1231 [5]	180SX RPS13	R	34/52 (52%)	25	17	1:03.428	+4.241	8/21
12	(6)	A	1031 [6]	ポルシェ GT3 996	R	34/52 (52%)	30	17	1:04.596	+5.409	8/21
13	(7)	A	0010 [3]	インプレッサ GDB	R	34/52 (52%)	29	17	1:04.781	+5.594	8/21
14	(8)	A	0714	アウディ TTS 8JCDF	R	35/44 (46%)	24	17	1:04.842	+5.655	8/10
15	(5)	B	1152 [5]	MR2 SW20	R	35/44 (46%)	21	20	1:04.928	+5.741	8/10
16	(6)	B	0950 [3]	シルビア S14	R	31/52 (57%)	29	17	1:04.945	+5.758	8/18
17	(9)	A	0555 [5]	エリーゼ 111	R	32/38 (50%)	25	16	1:05.142	+5.955	8/16
18	(10)	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	36/52 (40%)	4	2	1:05.516	+6.329	8/15
19	(7)	B	1003	シルビア S13	R	35/51 (46%)	25	10	1:05.935	+6.748	8/20
20	(1)	S	0965 [16]	エリーゼ STD 111	S	36/53 (42%)	13	13	1:05.973	+6.786	8/03
21	(2)	C	0646 [11]	S2000 AP1	R	33/51 (49%)	14	13	1:05.984	+6.797	8/17

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0679 [18]	G T R R35	R	30/30 (66%)	27	21	59.187	-	8/14
2	[2]	A	1218 [9]	スカイライン GT-R BNR32	R	36/52 (40%)	20	10	1:00.195	+1.008	8/15
3	[3]	A	0120 [4]	ランサーエボリューション CP9A	R	35/51 (46%)	33	29	1:01.724	+2.537	8/20
4	[4]	A	0379 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	31/52 (57%)	19	19	1:01.882	+2.695	8/18
5	[5]	B	1227 [9]	シルビア S14	R	34/52 (52%)	53	24	1:02.053	+2.866	8/21
6	[6]	D	0996 [6]	シビック EK4	R	38/53 (31%)	22	22	1:02.180	+2.993	8/11
7	[7]	B	0119 [30]	180SX RPS13	R	33/50 (44%)	14	7	1:02.353	+3.166	8/07
8	[8]	B	1228 [9]	シルビア S15	R	34/52 (52%)	40	4	1:02.473	+3.286	8/21
9	[9]	C	1012 [17]	S2000 AP1	R	30/30 (66%)	32	32	1:02.611	+3.424	8/14
10	[10]	A	0504 [2]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	35/49 (43%)	27	13	1:03.302	+4.115	8/26
11	[11]	B	1231 [5]	180SX RPS13	R	34/52 (52%)	25	17	1:03.428	+4.241	8/21
12	[12]	A	1031 [6]	ポルシェ GT3 996	R	34/52 (52%)	30	17	1:04.596	+5.409	8/21
13	[13]	A	0010 [3]	インプレッサ GDB	R	34/52 (52%)	29	17	1:04.781	+5.594	8/21
14	[14]	A	0714	アウディ TTS 8JCDF	R	35/44 (46%)	24	17	1:04.842	+5.655	8/10
15	[15]	B	1152 [5]	MR2 SW20	R	35/44 (46%)	21	20	1:04.928	+5.741	8/10
16	[16]	B	0950 [3]	シルビア S14	R	31/52 (57%)	29	17	1:04.945	+5.758	8/18
17	[17]	A	0555 [5]	エリーゼ 111	R	32/38 (50%)	25	16	1:05.142	+5.955	8/16
18	[18]	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	36/52 (40%)	4	2	1:05.516	+6.329	8/15
19	[19]	B	1003	シルビア S13	R	35/51 (46%)	25	10	1:05.935	+6.748	8/20
20	[21]	C	0646 [11]	S2000 AP1	R	33/51 (49%)	14	13	1:05.984	+6.797	8/17
21	[22]	A	1179	インプレッサ GDB	R	32/38 (50%)	8	7	1:06.432	+7.245	8/16

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。