

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.7

TOTAL RANKING

2010.7.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [25]	ロータス 2-11	S	29/43 (61%)	33	29	57.782	-	7/10
2	(1)	A	0679 [12]	G T R R35	R	34/48 (47%)	39	35	59.277	+1.495	7/17
3	(2)	A	1009 [5]	スカイライン GT-R BNR32	R	34/47 (44%)	57	54	59.283	+1.501	7/31
4	(3)	A	1218 [4]	スカイライン GT-R BNR32	R	36/49 (35%)	57	19	1:00.064	+2.282	7/18
5	(4)	A	0398 [3]	シルビア S15	S	36/49 (35%)	18	7	1:00.276	+2.494	4/18
6	(5)	A	0379 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/56 (40%)	27	16	1:02.134	+4.352	7/19
7	(1)	B	0544 [6]	シルビア S14	R	36/49 (35%)	28	17	1:02.296	+4.514	7/18
8	(2)	B	1228 [5]	シルビア S15	R	34/56 (40%)	22	15	1:02.499	+4.717	7/19
9	(6)	A	1010 [1]	スカイライン GT-R BNR32改	R	23/25 (90%)	61	40	1:02.508	+4.726	7/04
10	(3)	B	0119 [25]	1 8 0 S X RPS13	R	29/43 (61%)	25	4	1:02.531	+4.749	7/10
11	(1)	C	1028 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	36/50 (36%)	36	36	1:02.627	+4.845	7/28
12	(2)	S	0061 [2]	フェラーリ F355 B	S	31/33 (56%)	10	9	1:02.686	+4.904	7/15
13	(7)	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	34/48 (47%)	3	2	1:02.852	+5.070	7/17
14	(4)	B	1227 [3]	シルビア S14	R	36/49 (35%)	60	31	1:03.130	+5.348	7/18
15	(2)	C	1012 [11]	S 2 0 0 0 AP1	R	36/50 (36%)	47	21	1:03.145	+5.363	7/28
16	(8)	A	0404 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	33/52 (45%)	27	8	1:03.632	+5.850	7/20
17	(5)	B	1231 [2]	1 8 0 S X RPS13	R	34/56 (40%)	28	19	1:03.729	+5.947	7/19
18	(9)	A	0504	ランサーエボリューション MR CT9A	R	36/49 (35%)	27	17	1:03.732	+5.950	7/18
19	(3)	C	1215 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	34/47 (44%)	63	10	1:03.785	+6.003	7/31
20	(4)	C	0966 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	34/47 (44%)	32	18	1:04.564	+6.782	7/31
21	(10)	A	0555 [5]	エリーゼ 111	R	29/43 (61%)	36	16	1:05.323	+7.541	7/10

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0679 [12]	G T R R35	R	34/48 (47%)	39	35	59.277	-	7/17
2	[3]	A	1009 [5]	スカイライン GT-R BNR32	R	34/47 (44%)	57	54	59.283	+0.006	7/31
3	[4]	A	1218 [4]	スカイライン GT-R BNR32	R	36/49 (35%)	57	19	1:00.064	+0.787	7/18
4	[6]	A	0379 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/56 (40%)	27	16	1:02.134	+2.857	7/19
5	[7]	B	0544 [6]	シルビア S14	R	36/49 (35%)	28	17	1:02.296	+3.019	7/18
6	[8]	B	1228 [5]	シルビア S15	R	34/56 (40%)	22	15	1:02.499	+3.222	7/19
7	[9]	A	1010 [1]	スカイライン GT-R BNR32改	R	23/25 (90%)	61	40	1:02.508	+3.231	7/04
8	[10]	B	0119 [25]	1 8 0 S X RPS13	R	29/43 (61%)	25	4	1:02.531	+3.254	7/10
9	[11]	C	1028 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	36/50 (36%)	36	36	1:02.627	+3.350	7/28
10	[13]	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	34/48 (47%)	3	2	1:02.852	+3.575	7/17
11	[14]	B	1227 [3]	シルビア S14	R	36/49 (35%)	60	31	1:03.130	+3.853	7/18
12	[15]	C	1012 [11]	S 2 0 0 0 AP1	R	36/50 (36%)	47	21	1:03.145	+3.868	7/28
13	[16]	A	0404 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	33/52 (45%)	27	8	1:03.632	+4.355	7/20
14	[17]	B	1231 [2]	1 8 0 S X RPS13	R	34/56 (40%)	28	19	1:03.729	+4.452	7/19
15	[18]	A	0504	ランサーエボリューション MR CT9A	R	36/49 (35%)	27	17	1:03.732	+4.455	7/18
16	[19]	C	1215 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	34/47 (44%)	63	10	1:03.785	+4.508	7/31
17	[20]	C	0966 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	34/47 (44%)	32	18	1:04.564	+5.287	7/31
18	[21]	A	0555 [5]	エリーゼ 111	R	29/43 (61%)	36	16	1:05.323	+6.046	7/10
19	[22]	A	0503	インプレッサ GDB	R	36/49 (35%)	28	27	1:05.341	+6.064	7/18
20	[23]	A	0733 [1]	ボルシェ ケイマン MR	R	32/47 (46%)	26	16	1:05.430	+6.153	7/29
21	[24]	A	0848	インプレッサ R205	R	32/45 (49%)	56	54	1:05.501	+6.224	7/07

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L Cミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。