

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.6

TOTAL RANKING

2010.6.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [22]	ロータス 2-11	S	29/45 (57%)	19	17	58.060	-	6/20
2	(1)	A	1186 [6]	インブレッサ STi GDB-E	R	27/29 (43%)	21	16	59.969	+1.909	6/13
3	(1)	C	0131 [24]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/45 (57%)	31	17	1:03.023	+4.963	6/20
4	(2)	S	0016 [5]	スーパーセヴン R500R	S	24/43 (45%)	28	23	1:03.743	+5.683	6/05
5	(2)	A	1031 [5]	ボルシェ GT3 996	R	27/29 (43%)	31	27	1:04.271	+6.211	6/13
6	(3)	S	0965 [13]	エリーゼ STD 111	S	22/37 (46%)	44	4	1:04.356	+6.296	6/01
7	(3)	A	0463 [4]	R X - 7 FD3S	S	24/43 (45%)	21	10	1:04.435	+6.375	6/05
8	(2)	C	0280 [17]	インテグラ DC2	S	26/49 (52%)	27	19	1:04.714	+6.654	6/12
9	(4)	A	0010 [3]	インブレッサ GDB	R	26/43 (50%)	36	14	1:04.767	+6.707	6/11
10	(5)	A	0855 [2]	インブレッサ GDB-G	R	28/43 (61%)	30	26	1:04.863	+6.803	6/30
11	(6)	A	0715 [5]	ランサーエボリューション CZ4A	R	26/49 (52%)	29	24	1:05.102	+7.042	6/12
12	(1)	B	0231 [6]	R X - 7 FD3S	R	24/43 (45%)	28	10	1:05.149	+7.089	6/05
13	(4)	S	0469 [3]	スカイライン GT-R BNR32	S	24/43 (45%)	14	11	1:05.182	+7.122	6/05
14	(2)	B	0388 [10]	ロードスター NCEC	S	26/49 (52%)	32	22	1:05.267	+7.207	6/12
15	(7)	A	0848	インブレッサ R205	R	23/39 (43%)	53	8	1:05.434	+7.374	6/02
16	(1)	D	0084 [21]	シビック EG6	R	23/38 (48%)	30	3	1:05.502	+7.442	6/06
17	(3)	C	1098 [7]	インテグラ DB8	S	22/37 (46%)	30	24	1:05.907	+7.847	6/01
18	(8)	A	0946	スカイライン GT-R BNR32	R	26/43 (50%)	29	28	1:05.950	+7.890	6/11
19	(3)	B	0515 [5]	1 8 0 S X RPS13	R	22/37 (46%)	24	13	1:06.070	+8.010	6/01
20	(9)	A	0733 [1]	ボルシェ ケイマン MR	R	27/36 (57%)	28	21	1:06.089	+8.029	6/23
21	(5)	S	0344 [2]	ランサーワゴン CT9W	S	30/39 (50%)	18	11	1:06.100	+8.040	6/21

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	1186 [6]	インブレッサ STi GDB-E	R	27/29 (43%)	21	16	59.969	-	6/13
2	[3]	C	0131 [24]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/45 (57%)	31	17	1:03.023	+3.054	6/20
3	[5]	A	1031 [5]	ボルシェ GT3 996	R	27/29 (43%)	31	27	1:04.271	+4.302	6/13
4	[9]	A	0010 [3]	インブレッサ GDB	R	26/43 (50%)	36	14	1:04.767	+4.798	6/11
5	[10]	A	0855 [2]	インブレッサ GDB-G	R	28/43 (61%)	30	26	1:04.863	+4.894	6/30
6	[11]	A	0715 [5]	ランサーエボリューション CZ4A	R	26/49 (52%)	29	24	1:05.102	+5.133	6/12
7	[12]	B	0231 [6]	R X - 7 FD3S	R	24/43 (45%)	28	10	1:05.149	+5.180	6/05
8	[15]	A	0848	インブレッサ R205	R	23/39 (43%)	53	8	1:05.434	+5.465	6/02
9	[16]	D	0084 [21]	シビック EG6	R	23/38 (48%)	30	3	1:05.502	+5.533	6/06
10	[18]	A	0946	スカイライン GT-R BNR32	R	26/43 (50%)	29	28	1:05.950	+5.981	6/11
11	[19]	B	0515 [5]	1 8 0 S X RPS13	R	22/37 (46%)	24	13	1:06.070	+6.101	6/01
12	[20]	A	0733 [1]	ボルシェ ケイマン MR	R	27/36 (57%)	28	21	1:06.089	+6.120	6/23
13	[22]	D	0341 [13]	インテグラ DC2	R	24/43 (45%)	21	21	1:06.253	+6.284	6/05
14	[24]	A	0732	ボルシェボクスター ABA98722	R	27/36 (57%)	32	12	1:06.487	+6.518	6/23
15	[25]	C	0490 [3]	S 2 0 0 0 AP2	R	29/45 (57%)	32	32	1:06.578	+6.609	6/20
16	[26]	C	0089 [3]	フェアレディZ Z33	R	22/37 (46%)	7	3	1:06.774	+6.805	6/01
17	[27]	B	0950 [2]	シルビア S14	R	22/37 (46%)	18	7	1:06.796	+6.827	6/01
18	[28]	A	0633	ランサーエボリューション CP9A	R	23/39 (43%)	28	24	1:06.922	+6.953	6/02
19	[29]	C	0522 [1]	B MW M3 E46	R	24/43 (50%)	14	3	1:06.968	+6.999	6/04
20	[30]	A	0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	26/49 (52%)	33	11	1:07.194	+7.225	6/12
21	[32]	K	0943 [23]	カブチーノ EA11R	R	26/43 (50%)	36	9	1:07.576	+7.607	6/11

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。