

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.5

TOTAL RANKING

2010.5.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [16]	ロータス 2-11	S	24/43 (29%)	30	21	57.237	-	5/16
2	(1)	A	0460 [12]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	27/42 (25%)	31	18	1:00.054	+2.817	5/04
3	(1)	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	26/41 (31%)	20	10	1:00.171	+2.934	5/21
4	(2)	A	0404 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	20/37 (33%)	16	6	1:01.447	+4.210	5/01
5	(3)	A	0516 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	20/37 (33%)	25	6	1:01.669	+4.432	5/01
6	(4)	A	0117 [3]	インプレッサ GDB	R	19/27 (49%)	19	12	1:01.757	+4.520	5/30
7	(5)	A	0594 [11]	ランサーエボリューション CT9A	R	23/26 (32%)	29	17	1:02.037	+4.800	5/10
8	(2)	B	0119 [21]	180SX RPS13	R	21/32 (23%)	30	21	1:02.049	+4.812	5/02
9	(1)	C	1012 [6]	S2000 AP1	R	27/42 (25%)	42	26	1:02.387	+5.150	5/04
10	(6)	A	0615 [1]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	21/42 (48%)	45	31	1:02.435	+5.198	5/31
11	(3)	B	0379 [4]	シルビア S15	R	20/37 (33%)	19	13	1:02.472	+5.235	5/01
12	(4)	B	1173 [3]	フェアレディZ Z32	R	24/43 (29%)	47	47	1:02.856	+5.619	5/16
13	(5)	B	0592 [2]	シルビア S14	R	21/32 (23%)	35	9	1:03.310	+6.073	5/02
14	(7)	A	1091	ランサーエボリューション CP9A	R	24/43 (29%)	32	18	1:03.387	+6.150	5/16
15	(8)	A	0480	インプレッサ GRB	R	20/37 (33%)	25	9	1:03.411	+6.174	5/01
16	(2)	C	0193 [5]	S2000 AP1	R	21/32 (23%)	35	28	1:03.680	+6.443	5/02
17	(9)	A	0572	インプレッサ GC8	R	20/37 (33%)	28	28	1:03.696	+6.459	5/01
18	(6)	B	1172 [1]	シルビア S15改	R	24/43 (29%)	48	41	1:03.720	+6.483	5/16
19	(7)	B	0857 [9]	R X-7 FD3S	R	26/41 (31%)	31	27	1:03.775	+6.538	5/21
20	(8)	B	1166	R X-7 FD3S	R	26/43 (35%)	30	27	1:03.880	+6.643	5/05
21	(1)	D	0378 [11]	カブチーノ EA11R	S	27/42 (25%)	17	17	1:03.912	+6.675	5/04

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0460 [12]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	27/42 (25%)	31	18	1:00.054	-	5/04
2	[3]	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	26/41 (31%)	20	10	1:00.171	+0.117	5/21
3	[4]	A	0404 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	20/37 (33%)	16	6	1:01.447	+1.393	5/01
4	[5]	A	0516 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	20/37 (33%)	25	6	1:01.669	+1.615	5/01
5	[6]	A	0117 [3]	インプレッサ GDB	R	19/27 (49%)	19	12	1:01.757	+1.703	5/30
6	[7]	A	0594 [11]	ランサーエボリューション CT9A	R	23/26 (32%)	29	17	1:02.037	+1.983	5/10
7	[8]	B	0119 [21]	180SX RPS13	R	21/32 (23%)	30	21	1:02.049	+1.995	5/02
8	[9]	C	1012 [6]	S2000 AP1	R	27/42 (25%)	42	26	1:02.387	+2.333	5/04
9	[10]	A	0615 [1]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	21/42 (48%)	45	31	1:02.435	+2.381	5/31
10	[11]	B	0379 [4]	シルビア S15	R	20/37 (33%)	19	13	1:02.472	+2.418	5/01
11	[12]	B	1173 [3]	フェアレディZ Z32	R	24/43 (29%)	47	47	1:02.856	+2.802	5/16
12	[13]	B	0592 [2]	シルビア S14	R	21/32 (23%)	35	9	1:03.310	+3.256	5/02
13	[14]	A	1091	ランサーエボリューション CP9A	R	24/43 (29%)	32	18	1:03.387	+3.333	5/16
14	[15]	A	0480	インプレッサ GRB	R	20/37 (33%)	25	9	1:03.411	+3.357	5/01
15	[16]	C	0193 [5]	S2000 AP1	R	21/32 (23%)	35	28	1:03.680	+3.626	5/02
16	[17]	A	0572	インプレッサ GC8	R	20/37 (33%)	28	28	1:03.696	+3.642	5/01
17	[18]	B	1172 [1]	シルビア S15改	R	24/43 (29%)	48	41	1:03.720	+3.666	5/16
18	[19]	B	0857 [9]	R X-7 FD3S	R	26/41 (31%)	31	27	1:03.775	+3.721	5/21
19	[20]	B	1166	R X-7 FD3S	R	26/43 (35%)	30	27	1:03.880	+3.826	5/05
20	[22]	A	0504	ランサーエボリューション MR CT9A	R	20/37 (33%)	29	24	1:03.977	+3.923	5/01
21	[25]	A	0733 [1]	ボルシェ ケイマン MR	R	18/30 (50%)	29	23	1:04.603	+4.549	5/28

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。