

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.3

TOTAL RANKING

2010.3.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [13]	ロータス 2-11	S	8/24 (33%)	31	17	56.845	-	3/30
2	(1)	A	0460 [6]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	12/18 (37%)	28	28	58.955	+2.110	3/27
3	(2)	A	0273 [13]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	11/29 (30%)	32	20	59.734	+2.889	3/22
4	(2)	S	0219 [5]	インプレッサ GDB	S	14/13 (44%)	20	18	59.988	+3.143	3/13
5	(3)	A	0594 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	11/29 (30%)	32	28	1:01.512	+4.667	3/22
6	(4)	A	0224 [3]	インプレッサ GDB	R	14/19 (36%)	9	5	1:01.754	+4.909	3/18
7	(1)	B	0119 [10]	180SX RPS13	R	23/32 (35%)	15	11	1:02.030	+5.185	3/20
8	(3)	S	0736 [4]	ランサーエボリューション CZ4A	S	14/16 (39%)	24	11	1:02.280	+5.435	3/31
9	(5)	A	0570 [2]	インプレッサ GDB-E	R	12/16 (49%)	23	19	1:02.393	+5.548	3/01
10	(2)	B	0292 [5]	S2000 AP1	S	14/16 (39%)	52	52	1:03.082	+6.237	3/31
11	(1)	C	0280 [10]	インテグラ DC2	S	11/12 (46%)	64	59	1:03.360	+6.515	3/19
12	(4)	S	0630 [3]	エリーゼ 111	S	23/32 (35%)	39	29	1:03.575	+6.730	3/20
13	(3)	B	0857 [4]	RX-7 FD3S	R	14/19 (36%)	32	21	1:03.899	+7.054	3/18
14	(1)	D	0150 [6]	カプチーノ EA11R	S	11/29 (30%)	32	27	1:04.208	+7.363	3/22
15	(6)	A	0555 [4]	エリーゼ 111	R	12/18 (37%)	51	31	1:04.221	+7.376	3/27
16	(7)	A	0455	エリーゼ 111	R	11/29 (30%)	31	17	1:04.456	+7.611	3/22
17	(2)	C	0430 [5]	インテグラ DC2	S	11/29 (30%)	46	46	1:04.466	+7.621	3/22
18	(4)	B	0388 [5]	ロードスター NCEC	S	11/12 (46%)	66	66	1:04.517	+7.672	3/19
19	(8)	A	0733 [1]	ポルシェ ケイマン MR	R	12/16 (49%)	26	8	1:04.573	+7.728	3/01
20	(5)	B	0438 [2]	BMW 335i E92	R	12/17 (37%)	16	16	1:04.834	+7.989	3/17
21	(5)	S	1099 [2]	インプレッサ GDB	S	8/24 (33%)	15	3	1:04.904	+8.059	3/30

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0460 [6]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	12/18 (37%)	28	28	58.955	-	3/27
2	[3]	A	0273 [13]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	11/29 (30%)	32	20	59.734	+0.779	3/22
3	[5]	A	0594 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	11/29 (30%)	32	28	1:01.512	+2.557	3/22
4	[6]	A	0224 [3]	インプレッサ GDB	R	14/19 (36%)	9	5	1:01.754	+2.799	3/18
5	[7]	B	0119 [10]	180SX RPS13	R	23/32 (35%)	15	11	1:02.030	+3.075	3/20
6	[9]	A	0570 [2]	インプレッサ GDB-E	R	12/16 (49%)	23	19	1:02.393	+3.438	3/01
7	[13]	B	0857 [4]	RX-7 FD3S	R	14/19 (36%)	32	21	1:03.899	+4.944	3/18
8	[15]	A	0555 [4]	エリーゼ 111	R	12/18 (37%)	51	31	1:04.221	+5.266	3/27
9	[16]	A	0455	エリーゼ 111	R	11/29 (30%)	31	17	1:04.456	+5.501	3/22
10	[19]	A	0733 [1]	ポルシェ ケイマン MR	R	12/16 (49%)	26	8	1:04.573	+5.618	3/01
11	[20]	B	0438 [2]	BMW 335i E92	R	12/17 (37%)	16	16	1:04.834	+5.879	3/17
12	[23]	C	0646 [6]	S2000 AP1	R	11/29 (30%)	13	10	1:05.488	+6.533	3/22
13	[25]	A	0848	インプレッサ GDB	R	10/17 (44%)	46	42	1:05.647	+6.692	3/03
14	[26]	D	0312 [6]	ミラージュ CJ4A	R	14/16 (39%)	34	33	1:05.652	+6.697	3/31
15	[27]	D	0655 [4]	MR S ZZW30	R	11/29 (30%)	33	29	1:05.910	+6.955	3/22
16	[28]	C	0102 [10]	インテグラタイプR DC5	R	23/32 (35%)	15	7	1:05.935	+6.980	3/20
17	[29]	C	0089 [1]	フェアレディZ Z33	R	11/20 (37%)	22	19	1:05.982	+7.027	3/11
18	[30]	A	0723	インプレッサ GC8	R	23/32 (35%)	13	7	1:06.242	+7.287	3/20
19	[31]	K	0943 [11]	カプチーノ EA11R	R	11/29 (30%)	53	46	1:06.302	+7.347	3/22
20	[33]	A	1049	レガシィ BL5	R	15/25 (35%)	25	25	1:06.354	+7.399	3/12
21	[35]	D	0341 [3]	インテグラ DC2	R	23/32 (35%)	28	28	1:06.707	+7.752	3/20

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。