

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.9

TOTAL RANKING

2009.9.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0679 [38]	G T R R35	R	25/42 (54%)	26	5	58.414	-	9/01
2	(2)	A	1009 [10]	スカイライン GT-R BNR32	R	26/28 (59%)	63	6	58.593	+0.179	9/23
3	(3)	A	1011 [4]	スカイライン BCNR33	R	26/28 (59%)	53	48	58.725	+0.311	9/23
4	(1)	S	0017 [23]	ロータス 2-11	S	27/43 (39%)	26	23	59.552	+1.138	9/11
5	(4)	A	0460 [15]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	24/38 (55%)	16	2	59.643	+1.229	9/19
6	(5)	A	0186 [7]	インプレッサ S203 GDB	R	24/30 (44%)	28	27	59.694	+1.280	9/09
7	(6)	A	0017 [1]	ロータス 2-11	R	30/44 (54%)	37	32	59.736	+1.322	9/03
8	(7)	A	1041	ランサーエボリューション CT9A	R	29/45 (35%)	39	17	1:00.107	+1.693	9/21
9	(1)	B	0274 [18]	シルビア PS13	R	24/30 (44%)	6	2	1:00.875	+2.461	9/09
10	(2)	B	0379 [5]	R X - 7 FD3S	R	29/45 (35%)	56	56	1:01.107	+2.693	9/21
11	(1)	C	1028 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	26/28 (59%)	52	17	1:01.884	+3.470	9/23
12	(2)	S	0016 [10]	スーパーセブン R500R	S	27/43 (66%)	36	28	1:02.145	+3.731	9/05
13	(3)	S	0219 [11]	インプレッサ GDB	S	27/43 (66%)	29	22	1:02.158	+3.744	9/05
14	(3)	B	0600 [4]	R X - 7 FD3S	R	24/30 (44%)	25	15	1:02.195	+3.781	9/09
15	(4)	B	0119 [34]	1 8 0 S X RPS13	R	26/28 (59%)	47	17	1:02.327	+3.913	9/23
16	(2)	C	0131 [38]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/45 (35%)	34	22	1:02.389	+3.975	9/21
17	(3)	C	1040 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/45 (35%)	63	50	1:03.435	+5.021	9/21
18	(5)	B	0592 [2]	シルビア S14	R	29/45 (35%)	30	3	1:03.742	+5.328	9/21
19	(4)	S	0040 [4]	パーキンセブン	S	30/44 (54%)	15	14	1:03.824	+5.410	9/03
20	(8)	A	0301	スカイライン GT-R BNR34	R	27/31 (48%)	27	22	1:03.984	+5.570	9/22
21	(9)	A	1031	ボルシェ GT3 996	R	28/41 (54%)	13	6	1:04.132	+5.718	9/25

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0679 [38]	G T R R35	R	25/42 (54%)	26	5	58.414	-	9/01
2	[2]	A	1009 [10]	スカイライン GT-R BNR32	R	26/28 (59%)	63	6	58.593	+0.179	9/23
3	[3]	A	1011 [4]	スカイライン BCNR33	R	26/28 (59%)	53	48	58.725	+0.311	9/23
4	[5]	A	0460 [15]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	24/38 (55%)	16	2	59.643	+1.229	9/19
5	[6]	A	0186 [7]	インプレッサ S203 GDB	R	24/30 (44%)	28	27	59.694	+1.280	9/09
6	[7]	A	0017 [1]	ロータス 2-11	R	30/44 (54%)	37	32	59.736	+1.322	9/03
7	[8]	A	1041	ランサーエボリューション CT9A	R	29/45 (35%)	39	17	1:00.107	+1.693	9/21
8	[9]	B	0274 [18]	シルビア PS13	R	24/30 (44%)	6	2	1:00.875	+2.461	9/09
9	[10]	B	0379 [5]	R X - 7 FD3S	R	29/45 (35%)	56	56	1:01.107	+2.693	9/21
10	[11]	C	1028 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	26/28 (59%)	52	17	1:01.884	+3.470	9/23
11	[14]	B	0600 [4]	R X - 7 FD3S	R	24/30 (44%)	25	15	1:02.195	+3.781	9/09
12	[15]	B	0119 [34]	1 8 0 S X RPS13	R	26/28 (59%)	47	17	1:02.327	+3.913	9/23
13	[16]	C	0131 [38]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/45 (35%)	34	22	1:02.389	+3.975	9/21
14	[17]	C	1040 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/45 (35%)	63	50	1:03.435	+5.021	9/21
15	[18]	B	0592 [2]	シルビア S14	R	29/45 (35%)	30	3	1:03.742	+5.328	9/21
16	[20]	A	0301	スカイライン GT-R BNR34	R	27/31 (48%)	27	22	1:03.984	+5.570	9/22
17	[21]	A	1031	ボルシェ GT3 996	R	28/41 (54%)	13	6	1:04.132	+5.718	9/25
18	[23]	A	0616	セリカ GT-Four ST205	R	25/42 (54%)	45	29	1:04.452	+6.038	9/01
19	[24]	A	0480 [2]	インプレッサ GRB	R	27/43 (66%)	32	28	1:04.630	+6.216	9/05
20	[25]	B	0857 [10]	R X - 7 FD3S	R	30/44 (54%)	26	10	1:04.779	+6.365	9/03
21	[26]	D	0198 [29]	インテグラ DB8	R	29/45 (35%)	43	20	1:04.961	+6.547	9/21

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。