

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.8

TOTAL RANKING

2009.8.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [24]	ロータス 340R	S	29/47 (54%)	25	25	57.908	-	8/23
2	(1)	A	0679 [32]	G T R R35	R	31/44 (54%)	19	8	58.994	+1.086	8/05
3	(2)	S	0017 [17]	ロータス 2-11	S	26/31 (69%)	16	4	59.928	+2.020	8/29
4	(2)	A	1009 [5]	スカイライン GT-R BNR32	R	28/39 (60%)	27	6	1:00.148	+2.240	8/14
5	(3)	A	0460 [12]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	26/31 (69%)	21	16	1:00.153	+2.245	8/29
6	(4)	A	0542 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	25/26 (83%)	57	57	1:01.643	+3.735	8/01
7	(5)	A	1010 [2]	スカイライン GT-R BNR32	R	28/35 (63%)	30	22	1:01.844	+3.936	8/15
8	(1)	C	0989 [6]	N S X NA2	R	28/35 (63%)	35	9	1:02.446	+4.538	8/15
9	(1)	B	0544 [11]	シルビア S14	R	28/35 (63%)	29	23	1:02.566	+4.658	8/15
10	(6)	A	0017 [3]	ポルシェ GT3 RS	R	31/44 (54%)	8	4	1:02.569	+4.661	8/05
11	(3)	S	0061 [9]	フェラーリ F355 B	S	31/44 (54%)	13	7	1:02.607	+4.699	8/05
12	(2)	C	1019 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/47 (54%)	51	34	1:02.659	+4.751	8/23
13	(3)	C	0131 [33]	S 2 0 0 0 AP1	R	28/39 (60%)	34	33	1:02.818	+4.910	8/14
14	(4)	C	0982 [9]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/47 (54%)	35	10	1:03.198	+5.290	8/23
15	(7)	A	0615 [4]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	25/26 (83%)	59	38	1:03.362	+5.454	8/01
16	(5)	C	1012 [2]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/47 (54%)	45	19	1:03.578	+5.670	8/23
17	(8)	A	0008 [1]	ポルシェ GT3 GF-99663	R	35/51 (37%)	18	11	1:03.700	+5.792	8/20
18	(6)	C	0280 [6]	インテグラ DC2	S	23/24 (81%)	34	27	1:04.202	+6.294	8/31
19	(9)	A	0594 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	31/49 (61%)	29	19	1:04.356	+6.448	8/16
20	(10)	A	0572	インプレッサ GC8	R	31/49 (61%)	29	22	1:04.441	+6.533	8/16
21	(7)	C	0032 [25]	カローラレビン AE86	S	27/34 (76%)	13	6	1:04.819	+6.911	8/11

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0679 [32]	G T R R35	R	31/44 (54%)	19	8	58.994	-	8/05
2	[4]	A	1009 [5]	スカイライン GT-R BNR32	R	28/39 (60%)	27	6	1:00.148	+1.154	8/14
3	[5]	A	0460 [12]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	26/31 (69%)	21	16	1:00.153	+1.159	8/29
4	[6]	A	0542 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	25/26 (83%)	57	57	1:01.643	+2.649	8/01
5	[7]	A	1010 [2]	スカイライン GT-R BNR32	R	28/35 (63%)	30	22	1:01.844	+2.850	8/15
6	[8]	C	0989 [6]	N S X NA2	R	28/35 (63%)	35	9	1:02.446	+3.452	8/15
7	[9]	B	0544 [11]	シルビア S14	R	28/35 (63%)	29	23	1:02.566	+3.572	8/15
8	[10]	A	0017 [3]	ポルシェ GT3 RS	R	31/44 (54%)	8	4	1:02.569	+3.575	8/05
9	[12]	C	1019 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/47 (54%)	51	34	1:02.659	+3.665	8/23
10	[13]	C	0131 [33]	S 2 0 0 0 AP1	R	28/39 (60%)	34	33	1:02.818	+3.824	8/14
11	[14]	C	0982 [9]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/47 (54%)	35	10	1:03.198	+4.204	8/23
12	[15]	A	0615 [4]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	25/26 (83%)	59	38	1:03.362	+4.368	8/01
13	[16]	C	1012 [2]	S 2 0 0 0 AP1	R	29/47 (54%)	45	19	1:03.578	+4.584	8/23
14	[17]	A	0008 [1]	ポルシェ GT3 GF-99663	R	35/51 (37%)	18	11	1:03.700	+4.706	8/20
15	[19]	A	0594 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	31/49 (61%)	29	19	1:04.356	+5.362	8/16
16	[20]	A	0572	インプレッサ GC8	R	31/49 (61%)	29	22	1:04.441	+5.447	8/16
17	[22]	A	0870	インプレッサ GC8	R	27/34 (76%)	25	9	1:04.840	+5.846	8/11
18	[23]	A	0301	スカイライン GT-R BNR34	R	28/35 (63%)	23	11	1:04.846	+5.852	8/15
19	[24]	A	0616	セリカ GT-Four ST205	R	25/26 (83%)	60	49	1:05.031	+6.037	8/01
20	[25]	B	0593 [12]	シルビア S15	R	28/35 (63%)	18	11	1:05.070	+6.076	8/15
21	[26]	A	1011	スカイライン BCNR33	R	28/35 (63%)	2	2	1:05.158	+6.164	8/15

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L Cミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。