

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.6

TOTAL RANKING

2009.6.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224 [24]	ランサーエボリューション CT9A	S	30/39 (51%)	15	3	58.387	-	6/27
2	(2)	S	0017 [12]	ロータス 2-11	S	27/39 (44%)	27	21	58.890	+0.503	6/13
3	(1)	A	0679 [26]	GTR R35	R	24/35 (59%)	26	25	59.890	+1.503	6/11
4	(3)	S	0016 [5]	スーパーセヴン R500R	S	27/39 (44%)	38	13	1:01.459	+3.072	6/13
5	(2)	A	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	23/30 (62%)	29	4	1:01.554	+3.167	6/06
6	(4)	S	0298 [3]	スカイライン GT-R BNR32	S	34/48 (31%)	24	22	1:02.432	+4.045	6/20
7	(1)	B	0119 [31]	180SX RPS13	R	23/30 (62%)	28	19	1:02.530	+4.143	6/06
8	(5)	S	0219 [7]	インプレッサ GDB	S	30/39 (51%)	24	22	1:02.706	+4.319	6/27
9	(6)	S	0964 [1]	エリーゼ 111R	S	23/36 (53%)	30	13	1:02.824	+4.437	6/16
10	(3)	A	0967 [4]	インプレッサ GDB	R	34/48 (31%)	28	5	1:02.906	+4.519	6/20
11	(4)	A	0594 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	23/30 (62%)	29	25	1:03.189	+4.802	6/06
12	(2)	B	0291 [9]	180SX RPS13	R	23/30 (62%)	13	10	1:03.328	+4.941	6/06
13	(5)	A	0480 [2]	インプレッサ GRB	R	23/30 (62%)	31	10	1:04.033	+5.646	6/06
14	(1)	C	0032 [22]	カロラレビン AE86	S	23/36 (53%)	28	23	1:04.080	+5.693	6/16
15	(3)	B	0224 [4]	RX-7 FD3S	R	27/39 (44%)	7	7	1:04.198	+5.811	6/13
16	(6)	A	0848 [1]	インプレッサ GDB	R	24/27 (51%)	52	41	1:04.512	+6.125	6/03
17	(7)	S	0470	インプレッサ GDB	S	31/48 (52%)	4	4	1:04.586	+6.199	6/21
18	(7)	A	0870	インプレッサ GC8	R	26/35 (45%)	26	26	1:04.840	+6.453	6/04
19	(8)	A	0301	スカイライン GT-R BNR34	R	31/48 (52%)	17	6	1:05.123	+6.736	6/20
20	(4)	B	0438 [14]	BMW 335i E92	R	24/40 (38%)	23	8	1:05.146	+6.759	6/01
21	(9)	A	0313 [2]	MR2 SW20	S	24/40 (38%)	50	48	1:05.194	+6.807	6/01

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[3]	A	0679 [26]	GTR R35	R	24/35 (59%)	26	25	59.890	-	6/11
2	[5]	A	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	23/30 (62%)	29	4	1:01.554	+1.664	6/06
3	[7]	B	0119 [31]	180SX RPS13	R	23/30 (62%)	28	19	1:02.530	+2.640	6/06
4	[10]	A	0967 [4]	インプレッサ GDB	R	34/48 (31%)	28	5	1:02.906	+3.016	6/20
5	[11]	A	0594 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	23/30 (62%)	29	25	1:03.189	+3.299	6/06
6	[12]	B	0291 [9]	180SX RPS13	R	23/30 (62%)	13	10	1:03.328	+3.438	6/06
7	[13]	A	0480 [2]	インプレッサ GRB	R	23/30 (62%)	31	10	1:04.033	+4.143	6/06
8	[15]	B	0224 [4]	RX-7 FD3S	R	27/39 (44%)	7	7	1:04.198	+4.308	6/13
9	[16]	A	0848 [1]	インプレッサ GDB	R	24/27 (51%)	52	41	1:04.512	+4.622	6/03
10	[18]	A	0870	インプレッサ GC8	R	26/35 (45%)	26	26	1:04.840	+4.950	6/04
11	[19]	A	0301	スカイライン GT-R BNR34	R	31/48 (52%)	17	6	1:05.123	+5.233	6/20
12	[20]	B	0438 [14]	BMW 335i E92	R	24/40 (38%)	23	8	1:05.146	+5.256	6/01
13	[22]	D	0198 [23]	インテグラ DB8	R	31/47 (19%)	18	18	1:05.744	+5.854	6/02
14	[23]	A	0555	エリーゼ 111	R	27/32 (47%)	26	25	1:05.814	+5.924	6/08
15	[25]	B	0231 [3]	RX-7 FD3S	R	34/48 (31%)	25	7	1:06.106	+6.216	6/20
16	[26]	B	0857 [1]	RX-7 FD3S	R	30/39 (51%)	14	3	1:06.144	+6.254	6/27
17	[27]	C	0089 [6]	フェアレディZ Z33	R	23/36 (53%)	21	6	1:06.478	+6.588	6/16
18	[28]	B	0515 [1]	180SX RPS13	R	24/40 (38%)	19	9	1:06.749	+6.859	6/01
19	[29]	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	32/52 (37%)	28	6	1:06.919	+7.029	6/26
20	[30]	C	0662 [4]	BMW M3	R	23/36 (53%)	20	20	1:06.975	+7.085	6/16
21	[31]	A	0263	レガシツーリングワゴン BP5	R	23/36 (53%)	32	10	1:07.110	+7.220	6/16

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。