

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.3

TOTAL RANKING

2009.3.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224 [12]	ランサーエボリューション CT9A	S	9/14 (44%)	15	5	57.709	-	3/23
2	(2)	S	0273 [10]	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	10/23 (36%)	15	7	58.857	+1.148	3/12
3	(3)	S	0224 [4]	インプレッサ GDB	S	11/16 (43%)	15	7	59.907	+2.198	3/07
4	(1)	A	0120 [6]	ランサーエボリューション CP9A	R	13/27 (45%)	47	28	1:00.605	+2.896	3/21
5	(2)	A	0404 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	9/14 (44%)	24	15	1:00.621	+2.912	3/23
6	(3)	A	0390 [7]	インプレッサsti GDB-E	R	8/14 (40%)	22	20	1:00.683	+2.974	3/29
7	(4)	A	0679 [12]	GTR R35	R	10/23 (36%)	15	2	1:00.710	+3.001	3/12
8	(5)	A	0542 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	8/14 (40%)	29	8	1:00.819	+3.110	3/29
9	(6)	A	0118 [1]	インプレッサ GDB-E	R	11/16 (43%)	47	38	1:01.180	+3.471	3/07
10	(4)	S	0219 [3]	インプレッサ GDB	S	20/27 (24%)	21	19	1:01.345	+3.636	3/17
11	(1)	B	0130 [6]	シビック EK9	S	8/14 (40%)	31	26	1:01.462	+3.753	3/29
12	(5)	S	0061 [2]	フェラーリF355 B	S	9/11 (57%)	16	15	1:01.703	+3.994	3/04
13	(7)	A	0625	RX-7 FD3S	S	16/15 (40%)	17	5	1:01.764	+4.055	3/09
14	(8)	A	0712	インプレッサ GDB-E	R	9/14 (44%)	30	26	1:01.907	+4.198	3/23
15	(9)	A	0224	インプレッサ GDB	R	8/14 (40%)	9	2	1:01.935	+4.226	3/29
16	(6)	S	0141 [1]	ランサーエボリューション CP9A	S	13/27 (45%)	29	26	1:02.651	+4.942	3/21
17	(2)	B	0119 [16]	180SX RPS13	R	11/16 (43%)	32	24	1:02.763	+5.054	3/07
18	(1)	C	0131 [18]	S2000 AP1	R	13/27 (45%)	32	31	1:03.174	+5.465	3/21
19	(2)	C	0280 [5]	インテグラ DC2	S	11/28 (33%)	32	14	1:03.416	+5.707	3/30
20	(3)	C	0125 [4]	S2000 AP1	R	8/14 (40%)	27	23	1:03.472	+5.763	3/29
21	(7)	S	0259	インプレッサ GC8-E	S	14/26 (37%)	16	12	1:03.633	+5.924	3/31

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[4]	A	0120 [6]	ランサーエボリューション CP9A	R	13/27 (45%)	47	28	1:00.605	-	3/21
2	[5]	A	0404 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	9/14 (44%)	24	15	1:00.621	+0.016	3/23
3	[6]	A	0390 [7]	インプレッサsti GDB-E	R	8/14 (40%)	22	20	1:00.683	+0.078	3/29
4	[7]	A	0679 [12]	GTR R35	R	10/23 (36%)	15	2	1:00.710	+0.105	3/12
5	[8]	A	0542 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	8/14 (40%)	29	8	1:00.819	+0.214	3/29
6	[9]	A	0118 [1]	インプレッサ GDB-E	R	11/16 (43%)	47	38	1:01.180	+0.575	3/07
7	[14]	A	0712	インプレッサ GDB-E	R	9/14 (44%)	30	26	1:01.907	+1.302	3/23
8	[15]	A	0224	インプレッサ GDB	R	8/14 (40%)	9	2	1:01.935	+1.330	3/29
9	[17]	B	0119 [16]	180SX RPS13	R	11/16 (43%)	32	24	1:02.763	+2.158	3/07
10	[18]	C	0131 [18]	S2000 AP1	R	13/27 (45%)	32	31	1:03.174	+2.569	3/21
11	[20]	C	0125 [4]	S2000 AP1	R	8/14 (40%)	27	23	1:03.472	+2.867	3/29
12	[23]	A	0566	エリーゼ SC	R	14/19 (47%)	26	20	1:04.023	+3.418	3/01
13	[24]	A	0570	インプレッサ GDB-E	R	17/21 (37%)	30	22	1:04.287	+3.682	3/16
14	[25]	B	0593 [4]	シルビア S15	R	17/21 (37%)	63	19	1:04.475	+3.870	3/16
15	[26]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	14/23 (43%)	31	31	1:04.926	+4.321	3/24
16	[28]	A	0245	インプレッサ GDB	R	9/14 (44%)	9	2	1:05.220	+4.615	3/23
17	[29]	B	0438 [7]	BMW 335i E92	R	8/14 (40%)	8	7	1:05.373	+4.768	3/29
18	[31]	A	0079	インプレッサ GC8	R	11/28 (33%)	26	16	1:05.435	+4.830	3/30
19	[33]	C	0714 [6]	ゴルフR32 1KBUBF	R	10/23 (36%)	31	31	1:05.480	+4.875	3/12
20	[34]	A	0555	エリーゼ 111	R	11/28 (33%)	42	12	1:05.539	+4.934	3/30
21	[35]	A	0010	インプレッサ GDB	R	8/14 (40%)	33	24	1:05.629	+5.024	3/29

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。