

TAKASU MONTHLY class RANKING TOP 6

2009.2

S class

2009.2.28

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	1	S	0224 [6]	ランサーエボリューション CT9A	S	9/16 (37%)	20	5	57.067	-	2/06
2	2	S	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	11/10 (53%)	23	11	58.468	+1.401	2/11
3	4	S	0284 [10]	ランサーエボリューション CT9A	S	9/19 (38%)	34	16	58.870	+1.803	2/02
4	5	S	0272 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	S	15/14 (35%)	15	2	58.980	+1.913	2/22
5	6	S	0460 [2]	ランサーエボリューション CT9A	S	15/14 (35%)	6	4	59.068	+2.001	2/22
6	7	S	0017 [1]	ロータス 340R	S	8/16 (37%)	34	24	59.206	+2.139	2/08

A class

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	3	A	0447 [11]	シルビア S14	S	6/ 7 (47%)	30	26	58.623	-	2/01
2	8	A	0679 [9]	GTR R35	R	12/19 (40%)	20	8	59.485	+0.862	2/12
3	9	A	0460 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 7 (47%)	9	7	59.582	+0.959	2/01
4	10	A	0272 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	15/14 (35%)	14	14	59.938	+1.315	2/22
5	11	A	0542 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	8/16 (37%)	30	30	59.953	+1.330	2/08
6	12	A	0404 [1]	ランサーエボリューション CT9A	R	11/10 (53%)	24	18	1:00.418	+1.795	2/11

b class

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	19	B	0379 [6]	シルビア S15	R	15/14 (35%)	43	9	1:01.722	-	2/22
2	21	B	0119 [11]	180SX RPS13	R	8/16 (37%)	26	22	1:02.233	+0.511	2/08
3	28	B	0438 [4]	BMW 335i E92	R	12/23 (39%)	31	5	1:03.951	+2.229	2/28
4	36	B	0666 [3]	プレリウド BB4	S	15/14 (35%)	28	9	1:05.318	+3.596	2/22
5	40	B	0350 [2]	RX-7 FD3S	R	9/18 (38%)	30	14	1:05.720	+3.998	2/02
6	41	B	0513 [1]	チェイサー JZX100	R	10/20 (42%)	29	18	1:05.747	+4.025	2/04

C class

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	23	C	0131 [12]	S2000 AP1	R	15/14 (35%)	35	25	1:02.891	-	2/22
2	59	C	0493 [5]	インテグラ DC2	S	15/14 (35%)	21	6	1:03.196	+0.305	2/22
3	25	C	0198 [4]	インテグラ DB8	S	6/ 7 (47%)	23	15	1:03.232	+0.341	2/01
4	29	C	0032 [3]	カロラレビン AE86	S	9/19 (38%)	24	17	1:04.037	+1.146	2/02
5	31	C	0312 [2]	ミラージュ CJ4A	S	9/13 (48%)	33	13	1:04.493	+1.602	2/26
6	24	C	0545 [1]	シビック E66	S	14/24 (52%)	67	42	1:05.445	+2.554	2/15

d class

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	26	D	0060 [6]	インテグラ DC2	R	12/23 (39%)	22	17	1:03.522	-	2/28
2	34	D	0084 [5]	シビック E66	R	11/10 (53%)	30	29	1:04.488	+0.966	2/11
3	54	D	0655 [4]	MRS ZZW30	R	8/16 (37%)	32	32	1:06.665	+3.143	2/08
4	64	D	0189 [3]	レビン AE86	R	9/19 (38%)	12	3	1:08.298	+4.776	2/02
5	70	D	0247 [2]	アルトワークス CR22S	S	6/ 7 (47%)	29	28	1:08.751	+5.229	2/01
6	71	D	0206 [1]	ロードスター NA8C	R	12/19 (40%)	29	9	1:08.805	+5.283	2/12

K class

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	83	K	0580 [6]	アルトワークス HB21S	R	12/23 (39%)	11	4	1:13.018	-	2/28
2	84	K	0397 [5]	スイフト ZC11S	R	6/ 7 (47%)	29	27	1:13.360	+0.342	2/01
3	90	K	0375 [4]	アルトワークス HA12S	R	11/10 (53%)	28	23	1:19.701	+6.683	2/11
4	91	K	0652 [3]	ミニ XN12A	R	11/10 (62%)	27	8	1:23.897	+10.879	2/03
5	92	K	0605 [2]	コペン L880K	R	8/16 (37%)	3	2	1:23.992	+10.974	2/08
6	93	K	0561 [1]	コペン L880K	R	6/ 7 (48%)	23	19	1:28.105	+15.087	2/16