

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.10

TOTAL RANKING

2009.10.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224 [30]	ランサーエボリューション CT9A	S	20/22 (43%)	27	21	57.404	-	10/20
2	(1)	B	0274 [24]	シルビア PS13	R	22/36 (43%)	29	5	1:00.559	+3.155	10/16
3	(1)	A	0120 [14]	ランサーエボリューション CP9A	R	21/36 (35%)	26	22	1:01.497	+4.093	10/12
4	(2)	S	0219 [16]	インプレッサ GDB	S	20/22 (43%)	23	8	1:01.555	+4.151	10/20
5	(1)	C	0131 [44]	S 2 0 0 0 AP1	R	21/36 (35%)	30	27	1:01.633	+4.229	10/12
6	(3)	S	0061 [13]	フェラーリ F 355 B	S	24/25 (33%)	17	14	1:02.104	+4.700	10/21
7	(4)	S	0379 [3]	ランサーエボリューション CP9A	S	21/35 (38%)	19	14	1:02.194	+4.790	10/15
8	(2)	B	0379 [12]	シルビア S15	R	20/33 (47%)	18	8	1:02.768	+5.364	10/22
9	(2)	A	1031 [5]	ボルシェ GT3 996	R	22/36 (43%)	29	24	1:02.776	+5.372	10/16
10	(3)	B	0857 [14]	R X - 7 FD3S	R	20/22 (43%)	28	28	1:03.126	+5.722	10/20
11	(3)	A	0259 [4]	インプレッサ GC8-E	R	21/26 (50%)	33	20	1:03.225	+5.821	10/10
12	(4)	B	0119 [37]	1 8 0 S X RPS13	R	25/32 (43%)	41	38	1:03.275	+5.871	10/17
13	(5)	S	0630 [2]	エリーゼ 111	S	21/36 (35%)	27	26	1:03.276	+5.872	10/12
14	(4)	A	0594 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	21/26 (50%)	30	26	1:03.348	+5.944	10/10
15	(5)	A	0389 [2]	MR 2 SW20	S	22/31 (60%)	26	10	1:03.574	+6.170	10/30
16	(6)	A	0463 [1]	シルビア S14	S	18/20 (54%)	27	7	1:04.060	+6.656	10/24
17	(7)	A	0480 [2]	インプレッサ GRB	R	21/26 (50%)	30	29	1:04.282	+6.878	10/10
18	(8)	A	0504	ランサーエボリューション MR CT9A	R	21/26 (50%)	23	15	1:04.684	+7.280	10/10
19	(5)	B	0438 [24]	B MW 335i E92	R	24/25 (33%)	16	5	1:04.851	+7.447	10/21
20	(9)	A	0616	セリカ GT-Four ST205	R	27/42 (57%)	27	13	1:04.853	+7.449	10/01
21	(6)	B	0231 [10]	R X - 7 FD3S	R	18/20 (54%)	29	13	1:04.862	+7.458	10/24

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	B	0274 [24]	シルビア PS13	R	22/36 (43%)	29	5	1:00.559	-	10/16
2	[3]	A	0120 [14]	ランサーエボリューション CP9A	R	21/36 (35%)	26	22	1:01.497	+0.938	10/12
3	[5]	C	0131 [44]	S 2 0 0 0 AP1	R	21/36 (35%)	30	27	1:01.633	+1.074	10/12
4	[8]	B	0379 [12]	シルビア S15	R	20/33 (47%)	18	8	1:02.768	+2.209	10/22
5	[9]	A	1031 [5]	ボルシェ GT3 996	R	22/36 (43%)	29	24	1:02.776	+2.217	10/16
6	[10]	B	0857 [14]	R X - 7 FD3S	R	20/22 (43%)	28	28	1:03.126	+2.567	10/20
7	[11]	A	0259 [4]	インプレッサ GC8-E	R	21/26 (50%)	33	20	1:03.225	+2.666	10/10
8	[12]	B	0119 [37]	1 8 0 S X RPS13	R	25/32 (43%)	41	38	1:03.275	+2.716	10/17
9	[14]	A	0594 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	21/26 (50%)	30	26	1:03.348	+2.789	10/10
10	[17]	A	0480 [2]	インプレッサ GRB	R	21/26 (50%)	30	29	1:04.282	+3.723	10/10
11	[18]	A	0504	ランサーエボリューション MR CT9A	R	21/26 (50%)	23	15	1:04.684	+4.125	10/10
12	[19]	B	0438 [24]	B MW 335i E92	R	24/25 (33%)	16	5	1:04.851	+4.292	10/21
13	[20]	A	0616	セリカ GT-Four ST205	R	27/42 (57%)	27	13	1:04.853	+4.294	10/01
14	[21]	B	0231 [10]	R X - 7 FD3S	R	18/20 (54%)	29	13	1:04.862	+4.303	10/24
15	[22]	A	0503	インプレッサ GDB	R	21/26 (50%)	30	23	1:04.871	+4.312	10/10
16	[23]	C	0966 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	22/36 (43%)	31	29	1:04.934	+4.375	10/16
17	[24]	D	0198 [35]	インテグラ DB8	R	21/36 (35%)	29	8	1:05.149	+4.590	10/12
18	[25]	A	0848 [1]	インプレッサ GDB	R	20/22 (64%)	53	21	1:05.193	+4.634	10/07
19	[26]	D	0933 [5]	シビック EG6	R	18/20 (54%)	21	13	1:05.279	+4.720	10/24
20	[28]	A	0555 [3]	エリーゼ 111	R	25/32 (43%)	30	24	1:05.521	+4.962	10/17
21	[31]	A	0365	インプレッサ GGA	R	21/26 (50%)	33	6	1:05.838	+5.279	10/10

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。