

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.8

(Aクラス)

集計 : 2008/8/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[6]	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	17	7	1:01.587	-	8/16
2	[7]	A	0677	インプレッサ GDB	R	31/39	39	8	1:01.675	+0.088	8/16
3	[8]	A	0679	スカイラインGT R35	R	27/29	23	23	1:01.749	+0.162	8/28
4	[9]	A	0516	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	29	16	1:02.122	+0.535	8/16
5	[10]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	31/39	44	17	1:02.705	+1.118	8/16
6	[11]	A	0676	インプレッサ GDB	R	31/39	26	10	1:03.115	+1.528	8/16
7	[12]	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	52	54	1:03.456	+1.869	8/16
8	[14]	A	0315	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	32	23	1:04.039	+2.452	8/16
9	[15]	A	0572	インプレッサ GC8	R	29/49	14	13	1:04.119	+2.532	8/17
10	[16]	A	0609	インプレッサ GDB	R	29/49	25	17	1:04.328	+2.741	8/17

(Bクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[13]	B	0600	R X - 7 FD3S	R	31/39	47	3	1:03.808	+02.221	8/16
2	[17]	B	0592	シルビア S14	R	31/39	59	58	1:04.391	+2.804	8/16
3	[21]	B	0438	B MW E92 335i	R	35/54	13	2	1:05.107	+3.520	8/12
4	[30]	B	0101	スカイライン ECR33	R	36/52	25	6	1:06.616	+5.029	8/02
5	[31]	B	0378	R X - 7 FD3S	R	31/39	14	8	1:06.736	+5.149	8/16
6	[41]	B	0302	シルビア S14	R	30/35	13	13	1:07.619	+6.032	8/23
7	[50]	B	0459	スーブラ JZA80	R	29/49	26	24	1:08.507	+6.920	8/17
8	[61]	B	0344	シルビア S14	R	34/52	45	20	1:09.116	+7.529	8/15
9	[72]	B	0034	シルビア S15	R	32/52	13	13	1:10.697	+9.110	8/18
10	[73]	B	0641	ヴィッツ NCP91	R	35/52	18	16	1:10.759	+9.172	8/18

(Cクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[34]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	32/50	28	27	1:06.852	+05.265	8/01
2	[40]	C	0670	シルビア S15	R	36/55	32	4	1:07.332	+5.745	8/13
3	[43]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	35/54	11	3	1:07.651	+6.064	8/12
4	[44]	C	0110	シビック FD2	R	31/39	25	19	1:07.793	+6.206	8/16
5	[45]	C	0461	アルテッツァ SXE10	R	30/50	51	28	1:07.979	+6.392	8/31
6	[48]	C	0646	S 2 0 0 0 AP1	R	30/35	26	20	1:08.453	+6.866	8/23
7	[51]	C	0482	インテグラ DC2	R	32/50	43	25	1:08.568	+6.981	8/01
8	[52]	C	0200	シビック EG6改	R	36/55	34	21	1:08.688	+7.101	8/13
9	[59]	C	0277	インテグラ DC2	R	36/52	22	13	1:09.011	+7.424	8/02
10	[63]	C	0102	インテグラタイプR DC5	R	31/39	28	3	1:09.251	+7.664	8/16

(Dクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[29]	D	0378	アルトワークス CL11V	S	31/39	11	7	1:06.494	+04.907	8/16
2	[55]	D	0150	アルトワークス CR22S	S	31/39	15	15	1:08.722	+7.135	8/16
3	[58]	D	0591	カブチーノ EA11R	R	31/39	29	11	1:08.978	+7.391	8/16
4	[67]	D	0150	カブチーノ EA11R	S	31/39	10	8	1:09.689	+8.102	8/16
5	[70]	D	0084	トゥディ JA4	S	32/46	15	15	1:10.307	+8.720	8/05
6	[75]	D	0521	スイフトスポーツ HT81S	R	31/39	32	3	1:10.905	+9.318	8/16
7	[76]	D	0342	トゥディ JA4	S	32/46	35	14	1:10.929	+9.342	8/05
8	[80]	D	0083	トゥディ JA4	S	32/46	45	24	1:11.389	+9.802	8/05
9	[84]	D	0286	トゥディ JA4	S	32/55	42	19	1:12.016	+10.429	8/09
10	[87]	D	0410	トゥディ JA4	S	31/55	32	25	1:12.901	+11.314	8/06

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L Cミーティング」クラス別のランキングです。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 4 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「DATE」はベストラップの出た日です。