

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.7

(総 合)

集計 : 2008/7/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0017	ロータス 2-11	S	34/48	28	18	1:02.314	-	7/20
2	(1)	A	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	R	34/48	16	13	1:02.366	+0.052	7/20
3	(2)	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	R	38/60	26	2	1:02.490	+0.176	7/21
4	(2)	S	0017	ロータス 340R	S	32/51	23	23	1:02.636	+0.322	7/13
5	(3)	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	29/43	42	10	1:02.815	+0.501	7/12
6	(3)	S	0016	スーパーセヴン R500R	S	29/43	16	10	1:03.561	+1.247	7/12
7	(4)	S	0061	フェラーリF355B	S	35/55	16	10	1:04.007	+1.693	7/23
8	(4)	A	0061	フェラーリF355B	R	29/34	20	12	1:04.118	+1.804	7/09
9	(5)	S	0463	スカイライン BNR32	S	34/48	36	8	1:04.535	+2.221	7/20
10	(1)	B	0438	BMW E92 335i	R	31/48	27	4	1:04.707	+2.393	7/30
11	(1)	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	23/36	32	10	1:06.002	+3.688	7/01
12	(6)	S	0469	RX-7 FD3S	S	34/48	36	31	1:06.125	+3.811	7/20
13	(2)	C	0569	インテグラ DC2	R	23/36	30	16	1:06.479	+4.165	7/01
14	(2)	B	0513	チェイサー JZX100	R	23/36	30	21	1:06.536	+4.222	7/01
15	(3)	B	0515	180SX RPS13	R	23/36	21	19	1:06.646	+4.332	7/01
16	(3)	C	0089	フェアレディZ Z33	R	31/46	12	11	1:07.123	+4.809	7/02
17	(4)	C	0084	シビック E66	R	29/34	10	3	1:07.143	+4.829	7/09
18	(5)	A	0633	ランサーエボリューションVI CP9A	R	31/49	23	4	1:07.339	+5.025	7/19
19	(1)	D	0479	カブチーノ EA11R	S	29/43	18	17	1:07.538	+5.224	7/12
20	(5)	C	0645	シビック EK9	R	23/36	15	11	1:07.798	+5.484	7/01
21	(7)	S	0666	プレリウド BB4	S	34/48	24	14	1:08.119	+5.805	7/20

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]	A	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	R	34/48	16	13	1:02.366	-	7/20
2	[3]	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	R	38/60	26	2	1:02.490	+0.124	7/21
3	[5]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	29/43	42	10	1:02.815	+0.449	7/12
4	[8]	A	0061	フェラーリF355B	R	29/34	20	12	1:04.118	+1.752	7/09
5	[10]	B	0438	BMW E92 335i	R	31/48	27	4	1:04.707	+2.341	7/30
6	[11]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	23/36	32	10	1:06.002	+3.636	7/01
7	[13]	C	0569	インテグラ DC2	R	23/36	30	16	1:06.479	+4.113	7/01
8	[14]	B	0513	チェイサー JZX100	R	23/36	30	21	1:06.536	+4.170	7/01
9	[15]	B	0515	180SX RPS13	R	23/36	21	19	1:06.646	+4.280	7/01
10	[16]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	31/46	12	11	1:07.123	+4.757	7/02
11	[17]	C	0084	シビック E66	R	29/34	10	3	1:07.143	+4.777	7/09
12	[18]	A	0633	ランサーエボリューションVI CP9A	R	31/49	23	4	1:07.339	+4.973	7/19
13	[20]	C	0645	シビック EK9	R	23/36	15	11	1:07.798	+5.432	7/01
14	[22]	D	0378	カブチーノ EA11R	R	32/51	29	27	1:08.135	+5.769	7/12
15	[23]	A	0555	エリーゼ 111	R	29/43	48	11	1:08.270	+5.904	7/12
16	[24]	C	0499	シビック EK9	R	23/36	31	24	1:08.457	+6.091	7/01
17	[25]	C	0485	S2000 AP2	R	33/51	14	13	1:08.466	+6.100	7/16
18	[26]	A	0263	レガシツーリングワゴン BP5	R	34/48	31	19	1:08.540	+6.174	7/14
19	[27]	C	0646	S2000 AP1	R	29/43	12	12	1:08.716	+6.350	7/12
20	[28]	A	0594	ランサーエボリューションVII CT9A	R	23/36	29	29	1:08.727	+6.361	7/01
21	[29]	B	0359	BMW MINIクーパS RE16	R	34/48	30	14	1:08.755	+6.389	7/20

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。