

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008/3

( 総合 )

集計 : 2008/3/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	S	17/28	42	8	59.034	-	3/09
2	[2]	S	0284	ランサーエボリューションVII CT9A	S	15/26	26	15	59.493	+00.459	3/11
3	[3]	S	0447	シルビア S14	S	11/21	27	21	59.585	+00.551	3/02
4	[4]	S	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	S	17/27	22	22	59.688	+00.654	3/16
5	[5]	S	0186	インプレッサ S203 GDB	S	13/27	15	4	59.700	+00.666	3/17
6	[6]	S	0224	ランサーエボリューションVIII CT9A	S	9/23	21	19	59.825	+00.791	3/08
7	[1]	A	0186	インプレッサ S203 GDB	R	13/27	6	6	59.959	+00.925	3/17
8	[7]	S	0082	ランサーエボリューションVII CT9A	S	20/24	29	20	1:00.292	+01.258	3/23
9	[8]	S	0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	17/27	13	12	1:00.628	+01.594	3/16
10	[9]	S	0008	ポルシェ GT3 GF-99663	S	14/25	17	7	1:00.631	+01.597	3/12
11	[2]	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	R	17/28	44	33	1:00.785	+01.751	3/09
12	[3]	A	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	R	10/13	34	13	1:00.930	+01.896	3/29
13	[4]	A	0017	ポルシェGT3 RS	R	17/28	26	17	1:00.957	+01.923	3/09
14	[10]	S	0016	スーパーセヴン R500R	S	17/27	35	35	1:01.116	+02.082	3/16
15	[11]	S	0219	インプレッサ GDB	S	9/23	12	8	1:01.233	+02.199	3/08
16	[12]	S	0229	シビックタイプR EK9	S	9/23	41	41	1:01.403	+02.369	3/08
17	[5]	A	0390	インプレッサsti GDB-E	R	17/25	20	14	1:01.840	+02.806	3/25
18	[6]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	17/27	46	34	1:01.892	+02.858	3/16
19	[1]	C	0131	S2000 AP1	R	11/21	35	14	1:02.127	+03.093	3/02
20	[7]	A	0381	インプレッサ GDB-F	R	9/23	49	46	1:03.067	+04.033	3/08
21	[13]	S	0221	スカイライン GT-R BNR32	S	17/27	36	22	1:03.261	+04.227	3/16

## ( Sクラス )

Pos.	Ran.	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	S	17/28	42	8	59.034	-	3/09
2	[2]	S	0284	ランサーエボリューションVII CT9A	S	15/26	26	15	59.493	+00.459	3/11
3	[3]	S	0447	シルビア S14	S	11/21	27	21	59.585	+00.551	3/02
4	[4]	S	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	S	17/27	22	22	59.688	+00.654	3/16
5	[5]	S	0186	インプレッサ S203 GDB	S	13/27	15	4	59.700	+00.666	3/17
6	[6]	S	0224	ランサーエボリューションVIII CT9A	S	9/23	21	19	59.825	+00.791	3/08
7	[8]	S	0082	ランサーエボリューションVII CT9A	S	20/24	29	20	1:00.292	+01.258	3/23
8	[9]	S	0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	17/27	13	12	1:00.628	+01.594	3/16
9	[10]	S	0008	ポルシェ GT3 GF-99663	S	14/25	17	7	1:00.631	+01.597	3/12
10	[14]	S	0016	スーパーセヴン R500R	S	17/27	35	35	1:01.116	+02.082	3/16
11	[15]	S	0219	インプレッサ GDB	S	9/23	12	8	1:01.233	+02.199	3/08
12	[16]	S	0229	シビックタイプR EK9	S	9/23	41	41	1:01.403	+02.369	3/08
13	[21]	S	0221	スカイライン GT-R BNR32	S	17/27	36	22	1:03.261	+04.227	3/16
14	[23]	S	0493	インテグラ DC2	S	14/27	25	25	1:03.561	+04.527	3/22
15	[26]	S	0198	インテグラ DB8	S	17/27	31	14	1:03.932	+04.898	3/16
16	[27]	S	0463	RX-7 FD3S	S	17/28	21	3	1:04.264	+05.230	3/09
17	[30]	S	0313	MR2 SW20	S	17/27	25	15	1:04.890	+05.856	3/16
18	[31]	S	0312	ミラージュ CJ4A	S	14/27	49	31	1:05.008	+05.974	3/22
19	[33]	S	0273	ランサーエボリューションVI GSR CP9A	S	10/W	25	4	1:05.118	+06.084	3/29
20	[35]	S	0567	ランサーエボリューションV CP9A	S	14/25	27	10	1:05.432	+06.398	3/12
21	[37]	S	0469	RX-7 FD3S	S	17/28	38	33	1:05.496	+06.462	3/09

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。  
したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキング、「Ran.」は総合順位です。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R:ラジアル仕様、S:Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。  
「W」表示は、ウエット路面での記録です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。