

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008/2

(総 合)

集計：2008/2/29

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	10/20	23	19	59.858	-	2/11
2	(1)	A	0186	インブレッサ S203 GDB	R	9/23	29	24	1:00.440	+00.582	2/21
3	(2)	S	0008	ボルシェ GT3 GF 99663	S	10/20	26	26	1:00.678	+00.820	2/11
4	(3)	S	0516	ランサーエボリューション CT9A	S	9/11	31	29	1:01.343	+01.485	2/10
5	(2)	A	0390	インブレッサsti GDB-E	R	9/23	31	13	1:01.893	+02.035	2/21
6	(1)	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	14/24	35	30	1:01.917	+02.059	2/22
7	(3)	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	9/11	25	22	1:02.223	+02.365	2/10
8	(1)	B	0438	B M W E92 335i	R	10/20	13	13	1:04.051	+04.193	2/11
9	(2)	C	0193	S 2 0 0 0 AP1	R	10/20	58	12	1:04.386	+04.528	2/11
10	(4)	S	0313	M R 2 SW20	S	14/21	27	25	1:04.623	+04.765	2/29
11	(5)	S	0312	ミラージュ CJ4A	S	14/24	32	8	1:04.836	+04.978	2/22
12	(4)	A	0414	ベンツ SLK55	R	10/20	37	6	1:05.228	+05.370	2/11
13	(6)	S	0365	インブレッサ GGA	S	7/12	31	7	1:05.320	+05.462	2/25
14	(7)	S	0545	シビック EG6	S	9/11	100	94	1:05.951	+06.093	2/10
15	(2)	B	0101	スカイライン ECR33	R	10/20	24	18	1:05.975	+06.117	2/11
16	(3)	B	0383	シルビア S15	S	14/21	27	27	1:06.374	+06.516	2/29
17	(3)	C	0102	インテグラタイプR DC5	R	9/11	49	47	1:06.794	+06.936	2/10
18	(5)	A	0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	10/20	63	9	1:07.262	+07.404	2/11
19	(6)	A	0419	レガシィ BL5	R	4/W	37	17	1:07.841	+07.983	2/09
20	(8)	S	0463	シルビア S14	S	10/20	71	65	1:07.862	+08.004	2/11
21	(7)	A	0134	レガシィ B4	R	10/20	17	7	1:08.241	+08.383	2/11

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]	A	0186	インブレッサ S203 GDB	R	9/23	29	24	1:00.440	-	2/21
2	[5]	A	0390	インブレッサsti GDB-E	R	9/23	31	13	1:01.893	+01.453	2/21
3	[6]	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	14/24	35	30	1:01.917	+01.477	2/22
4	[7]	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	9/11	25	22	1:02.223	+01.783	2/10
5	[8]	B	0438	B M W E92 335i	R	10/20	13	13	1:04.051	+03.611	2/11
6	[9]	C	0193	S 2 0 0 0 AP1	R	10/20	58	12	1:04.386	+03.946	2/11
7	[12]	A	0414	ベンツ SLK55	R	10/20	37	6	1:05.228	+04.788	2/11
8	[15]	B	0101	スカイライン ECR33	R	10/20	24	18	1:05.975	+05.535	2/11
9	[17]	C	0102	インテグラタイプR DC5	R	9/11	49	47	1:06.794	+06.354	2/10
10	[18]	A	0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	10/20	63	9	1:07.262	+06.822	2/11
11	[19]	A	0419	レガシィ BL5	R	4/W	37	17	1:07.841	+07.401	2/09
12	[21]	A	0134	レガシィ B4	R	10/20	17	7	1:08.241	+07.801	2/11
13	[22]	B	0115	チェイサー JZX100	R	10/20	21	17	1:08.465	+08.025	2/11
14	[23]	D	0452	ブジョー106 S2S	R	14/21	31	28	1:08.591	+08.151	2/29
15	[24]	C	0469	シルビア Q's S14	R	10/20	72	53	1:08.613	+08.173	2/11
16	[25]	C	0189	レビン AE86	R	14/21	23	22	1:08.668	+08.228	2/29
17	[26]	C	0116	アルテツア SXE10	R	10/20	28	25	1:08.884	+08.444	2/11
18	[28]	B	0480	フォーカスST WFOHYD	R	7/12	82	45	1:09.079	+08.639	2/25
19	[29]	C	0461	アルテツア SXE10	R	9/11	30	19	1:09.084	+08.644	2/10
20	[30]	D	0521	スイフトスポーツ HT81S	R	7/12	65	58	1:09.512	+09.072	2/25
21	[31]	C	0507	M R 2 SW20	R	10/20	16	16	1:09.540	+09.100	2/11

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。「W」表示は、ウエット路面での記録です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。