

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.12

( 総 合 )

集計：2008/12/28

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0460	ランサーエボリューション CT9A	S	10/11	26	24	58.492	-	12/07
2	(2)	S	0398	シルビア S15	S	17/23	22	6	58.528	+0.036	12/03
3	(3)	S	0186	インプレッサ S203 GDB	S	14/18	26	19	58.745	+0.253	12/08
4	(4)	S	0017	ロータス 2-11	S	17/23	24	24	58.818	+0.326	12/03
5	(5)	S	0284	ランサーエボリューション CT9A	S	17/23	39	20	58.957	+0.465	12/03
6	(6)	S	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	9/16	13	13	59.751	+1.259	12/14
7	(1)	A	0679	G T R R35	R	13/19	46	44	1:00.059	+1.567	12/24
8	(2)	A	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	15/17	37	25	1:00.573	+2.081	12/13
9	(3)	A	0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	17/16	47	37	1:00.741	+2.249	12/21
10	(7)	S	0061	フェラーリ F355 B	S	17/23	23	19	1:02.138	+3.646	12/03
11	(1)	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	13/19	55	53	1:02.731	+4.239	12/24
12	(1)	B	0119	1 8 0 S X RPS13	R	9/16	29	29	1:03.192	+4.700	12/14
13	(2)	C	0125	S 2 0 0 0 AP1	R	9/16	64	59	1:03.289	+4.797	12/14
14	(3)	C	0060	インテグラ DC2	R	13/19	37	34	1:03.365	+4.873	12/24
15	(4)	A	0579	スカイライン G T - R BNR32	R	18/24	29	21	1:03.898	+5.406	12/04
16	(8)	S	0280	インテグラ DC2	S	11/20	30	21	1:03.962	+5.470	12/01
17	(5)	A	0455	エリゼ 111	R	15/17	26	17	1:04.100	+5.608	12/13
18	(2)	B	0438	B MW E92 335i	R	15/17	14	10	1:04.275	+5.783	12/13
19	(9)	S	0198	インテグラ DB8	S	11/20	55	14	1:04.308	+5.816	12/01
20	(10)	S	0032	カローラレビン AE86	S	11/20	26	26	1:04.599	+6.107	12/01
21	(6)	A	0723	インプレッサ GC8	R	15/17	7	7	1:04.723	+6.231	12/13

## ( ラジアルタイヤ )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[7]	A	0679	G T R R35	R	13/19	46	44	1:00.059	-	12/24
2	[8]	A	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	15/17	37	25	1:00.573	+0.514	12/13
3	[9]	A	0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	17/16	47	37	1:00.741	+0.682	12/21
4	[11]	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	13/19	55	53	1:02.731	+2.672	12/24
5	[12]	B	0119	1 8 0 S X RPS13	R	9/16	29	29	1:03.192	+3.133	12/14
6	[13]	C	0125	S 2 0 0 0 AP1	R	9/16	64	59	1:03.289	+3.230	12/14
7	[14]	C	0060	インテグラ DC2	R	13/19	37	34	1:03.365	+3.306	12/24
8	[15]	A	0579	スカイライン G T - R BNR32	R	18/24	29	21	1:03.898	+3.839	12/04
9	[17]	A	0455	エリゼ 111	R	15/17	26	17	1:04.100	+4.041	12/13
10	[18]	B	0438	B MW E92 335i	R	15/17	14	10	1:04.275	+4.216	12/13
11	[21]	A	0723	インプレッサ GC8	R	15/17	7	7	1:04.723	+4.664	12/13
12	[24]	A	0556	ランサーエボリューション CT9A	R	11/20	28	22	1:05.140	+5.081	12/01
13	[25]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	17/26	32	28	1:05.418	+5.359	12/02
14	[28]	A	0736	ランサーエボリューション CZ4A	R	14/18	23	19	1:05.568	+5.509	12/08
15	[29]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	13/17	32	27	1:05.586	+5.527	12/16
16	[32]	B	0632	セリカ ST205	R	15/17	24	6	1:05.764	+5.705	12/13
17	[31]	A	0737	インプレッサ GDB	R	13/19	44	41	1:06.146	+6.087	12/24
18	[33]	A	0555	エリゼ 111	R	9/16	42	37	1:06.147	+6.088	12/14
19	[34]	C	0482	インテグラ DC2	R	13/17	26	6	1:06.321	+6.262	12/16
20	[35]	C	0714	ゴルフR32 1KBUBF	R	11/20	31	31	1:06.444	+6.385	12/01
21	[36]	A	0501	レガシィ BE5	R	13/19	37	27	1:06.541	+6.482	12/24

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別でのランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温（ピットロード）」です。「W」表示はウエット路面です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。