

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.10

( 総 合 )

集計：2008/10/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0017	ロータス 2-11	S	22/24	21	13	59.307	-	10/25
2	(2)	S	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	22/28	29	27	59.688	+0.381	10/28
3	(1)	A	0390	インブレッサsti GDB-E	R	18/24	22	18	1:00.716	+1.409	10/30
4	(2)	A	0224	ランサーエボリューション CT9A	R	26/38	18	2	1:01.087	+1.780	10/10
5	(3)	A	0679	スカイラインGT-R R35	R	26/35	13	5	1:01.912	+2.605	10/09
6	(4)	A	0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	24/31	28	2	1:01.958	+2.651	10/17
7	(5)	A	0118	インブレッサ GDB-E	R	22/24	41	38	1:02.051	+2.744	10/25
8	(6)	A	0404	ランサーエボリューション CT9A	R	25/35	24	18	1:02.636	+3.329	10/01
9	(1)	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	22/24	31	17	1:03.282	+3.975	10/25
10	(1)	B	0438	B MW E92 335i	R	25/35	12	2	1:03.772	+4.465	10/01
11	(7)	A	0708	インブレッサ GC8	R	25/35	32	24	1:04.184	+4.877	10/01
12	(2)	B	0119	1 8 0 S X RPS13	R	25/37	24	12	1:04.189	+4.882	10/04
13	(3)	S	0709	スカイライン BNR34	S	25/29	30	28	1:04.365	+5.058	10/07
14	(8)	A	0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	22/24	16	11	1:04.631	+5.324	10/25
15	(4)	S	0198	インテグラ DB8	S	25/35	30	16	1:04.658	+5.351	10/01
16	(2)	C	0060	インテグラ DC2	R	25/35	27	16	1:04.712	+5.405	10/01
17	(5)	S	0032	カローラレビン AE86	S	25/37	25	12	1:05.093	+5.786	10/04
18	(6)	S	0040	パーキンセブン	S	25/30	12	9	1:05.460	+6.153	10/23
19	(3)	C	0198	インテグラ DB8	R	22/24	16	16	1:05.670	+6.363	10/25
20	(4)	C	0084	シビック EG6	R	26/38	9	3	1:05.838	+6.531	10/10
21	(7)	S	0559	ランサーエボリューション CT9A	S	23/33	20	15	1:05.901	+6.594	10/16

## ( ラジアルタイヤ )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[3]	A	0390	インブレッサsti GDB-E	R	18/24	22	18	1:00.716	-	10/30
2	[4]	A	0224	ランサーエボリューション CT9A	R	26/38	18	2	1:01.087	+0.371	10/10
3	[5]	A	0679	スカイラインGT-R R35	R	26/35	13	5	1:01.912	+1.196	10/09
4	[6]	A	0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	24/31	28	2	1:01.958	+1.242	10/17
5	[7]	A	0118	インブレッサ GDB-E	R	22/24	41	38	1:02.051	+1.335	10/25
6	[8]	A	0404	ランサーエボリューション CT9A	R	25/35	24	18	1:02.636	+1.920	10/01
7	[9]	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	22/24	31	17	1:03.282	+2.566	10/25
8	[10]	B	0438	B MW E92 335i	R	25/35	12	2	1:03.772	+3.056	10/01
9	[11]	A	0708	インブレッサ GC8	R	25/35	32	24	1:04.184	+3.468	10/01
10	[12]	B	0119	1 8 0 S X RPS13	R	25/37	24	12	1:04.189	+3.473	10/04
11	[14]	A	0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	22/24	16	11	1:04.631	+3.915	10/25
12	[16]	C	0060	インテグラ DC2	R	25/35	27	16	1:04.712	+3.996	10/01
13	[19]	C	0198	インテグラ DB8	R	22/24	16	16	1:05.670	+4.954	10/25
14	[20]	C	0084	シビック EG6	R	26/38	9	3	1:05.838	+5.122	10/10
15	[24]	A	0712	インブレッサ GDB-E	R	26/38	14	5	1:06.122	+5.406	10/08
16	[25]	A	0556	ランサーエボリューション CT9A	R	23/33	27	26	1:06.230	+5.514	10/16
17	[27]	C	0200	シビック EG6改	R	23/38	32	21	1:06.285	+5.569	10/18
18	[28]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	23/33	19	12	1:06.621	+5.905	10/16
19	[31]	C	0341	インテグラ DC2	R	22/24	29	22	1:06.804	+6.088	10/25
20	[33]	A	0555	エリーゼ 111	R	22/24	56	35	1:06.858	+6.142	10/25
21	[35]	B	0515	1 8 0 S X RPS13	R	23/26	18	12	1:06.872	+6.156	10/20

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温（ピットロード）」です。「W」表示はウエット路面です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。