

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/11

(総 合)

集計：2007/11/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	12/17	22	22	58.468	-	11/23
2	(1)		0447	シルビア S14	S	12/17	43	20	59.100	+00.632	11/23
3	(2)		0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	18/22	40	30	59.286	+00.818	11/25
4	(2)		0398	シルビア S15	S	13/21	47	44	59.396	+00.928	11/28
5	(3)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	21/26	32	13	59.401	+00.933	11/10
6	(4)		0082	ランサーエボリューション CT9A	S	17/23	48	46	59.944	+01.476	11/24
7	(5)		0186	インプレッサ S203 GDB	S	20/26	16	9	1:00.046	+01.578	11/09
8	(6)		0269	インプレッサ WRX STi GDB	S	20/27	12	10	1:00.172	+01.704	11/26
9	(7)		0224	ランサーエボリューション CT9A	S	17/23	11	3	1:00.235	+01.767	11/17
10	(8)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	18/22	28	21	1:00.342	+01.874	11/25
11	(9)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	12/17	29	23	1:00.595	+02.127	11/23
12	(10)		0008	ボルシェ GT3 GF-99663	S	22/28	13	3	1:01.253	+02.785	11/14
13	(11)		0186	インプレッサ S203 GDB	R	12/17	14	13	1:01.389	+02.921	11/23
14	(12)		0016	スーパーセヴン R500R	S	18/22	33	8	1:01.397	+02.929	11/25
15	(13)		0390	インプレッサsti GDB-E	S	20/26	28	27	1:01.404	+02.936	11/09
16	(14)		0219	インプレッサ GDB	S	19/29	14	12	1:01.532	+03.064	11/07
17	(1)		0130	シビック EK9	S	18/22	43	27	1:01.601	+03.133	11/25
18	(2)		0229	シビックタイプR EK9	S	13/21	53	26	1:01.703	+03.235	11/28
19	(15)		0118	インプレッサ GDB-E	R	21/26	49	19	1:02.363	+03.895	11/10
20	(16)		0288	インプレッサ GDB	S	20/30	23	17	1:02.662	+04.194	11/08
21	(17)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	17/23	27	3	1:02.727	+04.259	11/17

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[10]		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	18/22	28	21	1:00.342	-	11/25
2	[11]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	12/17	29	23	1:00.595	+00.253	11/23
3	[13]		0186	インプレッサ S203 GDB	R	12/17	14	13	1:01.389	+01.047	11/23
4	[19]		0118	インプレッサ GDB-E	R	21/26	49	19	1:02.363	+02.021	11/10
5	[21]		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	17/23	27	3	1:02.727	+02.385	11/17
6	[23]		0131	S2000 AP1	R	18/22	31	27	1:02.780	+02.438	11/25
7	[27]		0381	インプレッサ GDB-F	R	21/26	25	11	1:03.842	+03.500	11/10
8	[29]		0060	インテグラ DC2	R	22/28	18	13	1:04.049	+03.707	11/14
9	[31]		0049	インプレッサ GDB	R	18/22	30	30	1:04.215	+03.873	11/25
10	[32]		0414	ベンツ SLK55	R	11/13	37	24	1:04.540	+04.198	11/27
11	[33]		0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	12/17	32	17	1:04.578	+04.236	11/23
12	[35]		0438	BMW E92 335i	R	18/22	36	21	1:04.936	+04.594	11/25
13	[38]		0312	ミラージュ CJ4A	R	15/21	32	26	1:05.629	+05.287	11/30
14	[39]		0084	シビック E66	R	18/22	30	18	1:05.673	+05.331	11/25
15	[40]		0198	インテグラ DB8	R	21/26	26	13	1:05.682	+05.340	11/10
16	[41]		0050	インテグラタイプR DC5	R	18/22	36	15	1:05.902	+05.560	11/25
17	[45]		0275	ランサーエボリューション CT9A	R	12/17	33	30	1:06.245	+05.903	11/23
18	[46]		0459	スーブラ JZA80	R	18/22	32	25	1:06.631	+06.289	11/25
19	[47]		0442	RX-7 FD3S	R	15/20	37	31	1:06.690	+06.348	11/16
20	[48]		0389	MR2 SW20	R	21/26	11	2	1:06.847	+06.505	11/10
21	[50]		0536	AMG E55	R	17/23	12	10	1:07.363	+07.021	11/24

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイプ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。