

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/10 (. . クラス 総合)

集計：2007/10/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[15]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	22/29	48	48	1:03.033	-	10/16
2	[21]		0312	ミラージュ CJ4A	S	20/30	31	23	1:04.988	+01.955	10/20
3	[22]		0198	インテグラ DB8	S	26/38	31	31	1:05.152	+02.119	10/06
4	[23]		0431	R X -7 FD3S	S	19/22	34	25	1:05.202	+02.169	10/30
5	[24]		0214	インテグラタイプR DC2	S	22/31	31	14	1:05.237	+02.204	10/31
6	[26]		0473	インテグラ DC2	S	21/27	31	9	1:05.450	+02.417	10/13
7	[27]		0436	S 2 0 0 0 AP1	R	22/29	24	12	1:05.569	+02.536	10/16
8	[28]		0312	ミラージュ CJ4A	R	24/33	33	16	1:06.209	+03.176	10/11
9	[29]		0383	シルビア S15	S	24/30	29	24	1:06.249	+03.216	10/23
10	[32]		0439	R X - 7 FD3S	R	21/27	30	29	1:06.347	+03.314	10/13
11	[33]		0280	インテグラ DC2	S	20/30	32	27	1:06.437	+03.404	10/22
12	[35]		0442	R X - 7 FD3S	R	24/30	24	14	1:06.926	+03.893	10/23
13	[36]		0485	S 2 0 0 0 AP1	R	22/32	10	7	1:07.223	+04.190	10/17
14	[38]		0282	シルビア S15	R	21/27	58	42	1:07.584	+04.551	10/13
15	[40]		0452	ブジョー106 S16	S	22/31	15	15	1:07.665	+04.632	10/31
16	[41]		0308	M R 2 SW20 3SGE	S	20/30	58	58	1:07.899	+04.866	10/22
17	[43]		0102	インテグラタイプR DC5	R	21/27	36	31	1:08.070	+05.037	10/13
18	[45]		0386	S 2 0 0 0 AP1	R	21/27	36	28	1:08.215	+05.182	10/13
19	[46]		0089	フェアレディZ Z33	R	24/33	15	11	1:08.309	+05.276	10/09
20	[47]		0341	インテグラ DC2	R	26/38	28	10	1:08.337	+05.304	10/06
21	[49]		0437	スターレット EP82	R	22/29	26	23	1:08.729	+05.696	10/16

(. . クラス ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[15]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	22/29	48	48	1:03.033	-	10/16
2	[27]		0436	S 2 0 0 0 AP1	R	22/29	24	12	1:05.569	+02.536	10/16
3	[28]		0312	ミラージュ CJ4A	R	24/33	33	16	1:06.209	+03.176	10/11
4	[32]		0439	R X - 7 FD3S	R	21/27	30	29	1:06.347	+03.314	10/13
5	[35]		0442	R X - 7 FD3S	R	24/30	24	14	1:06.926	+03.893	10/23
6	[36]		0485	S 2 0 0 0 AP1	R	22/32	10	7	1:07.223	+04.190	10/17
7	[38]		0282	シルビア S15	R	21/27	58	42	1:07.584	+04.551	10/13
8	[43]		0102	インテグラタイプR DC5	R	21/27	36	31	1:08.070	+05.037	10/13
9	[45]		0386	S 2 0 0 0 AP1	R	21/27	36	28	1:08.215	+05.182	10/13
10	[46]		0089	フェアレディZ Z33	R	24/33	15	11	1:08.309	+05.276	10/09
11	[47]		0341	インテグラ DC2	R	26/38	28	10	1:08.337	+05.304	10/06
12	[49]		0437	スターレット EP82	R	22/29	26	23	1:08.729	+05.696	10/16
13	[51]		0189	レビン AE86	R	25/37	26	15	1:09.022	+05.989	10/25
14	[52]		0388	パルサー HN15	R	19/22	67	67	1:09.166	+06.133	10/30
15	[53]		0344	シルビア S14	R	25/37	21	18	1:09.296	+06.263	10/25
16	[57]		0281	カリーナ AA63	R	20/30	40	37	1:10.143	+07.110	10/22
17	[59]		0453	ヴィッツ NCP13	R	22/31	29	11	1:10.435	+07.402	10/31
18	[60]		0467	インテグラ DC2	R	23/28	30	25	1:10.529	+07.496	10/18
19	[61]		0466	B M W E46 -320 AY20	R	19/22	29	20	1:10.649	+07.616	10/30
20	[64]		0109	ロードスター NA8C	R	22/32	37	27	1:11.321	+08.288	10/17
21	[67]		0463	シルビア S14	R	19/20	36	28	1:11.961	+08.928	10/20

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキングです。
なお、「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。