

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/7

(総 合)

集計：2007/7/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	25/31	42	26	59.527	-	7/22
2	(2)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	25/31	25	17	1:01.400	+01.873	7/22
3	(3)		0016	スーパーセヴン R500R	S	25/31	38	18	1:01.756	+02.229	7/22
4	(4)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	25/36	35	20	1:02.183	+02.656	7/01
5	(5)		0219	インプレッサ GDB	S	27/40	8	8	1:02.871	+03.344	7/07
6	(6)		0061	フェラーリ F355 B	S	28/31	31	19	1:03.713	+04.186	7/11
7	(1)		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	28/41	35	15	1:03.987	+04.460	7/29
8	(7)		0221	スカイライン GT-R BNR32	S	25/36	24	22	1:05.121	+05.594	7/01
9	(2)		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	30/38	31	4	1:05.292	+05.765	7/28
10	(8)		0438	B M W E92 335i	R	28/31	46	11	1:05.341	+05.814	7/11
11	(3)		0032	トヨタ AE86	S	27/40	28	24	1:05.571	+06.044	7/07
12	(1)		0119	180SX RPS13	R	25/36	31	4	1:05.735	+06.208	7/01
13	(9)		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	28/42	17	14	1:05.762	+06.235	7/08
14	(2)		0231	ロードスター NA8C改	S	25/36	30	13	1:05.931	+06.404	7/01
15	(10)		0463	スカイラインGT-R BCNR33	S	25/36	28	16	1:05.960	+06.433	7/01
16	(11)		0010	インプレッサ GDB	R	28/42	33	27	1:06.008	+06.481	7/08
17	(4)		0312	ミラージュ CJ4A	S	26/31	50	31	1:06.049	+06.522	7/16
18	(12)		0412	インプレッサ GDB	R	27/40	42	9	1:06.521	+06.994	7/07
19	(5)		0214	インテグラタイプR DC2	S	28/31	30	30	1:06.680	+07.153	7/11
20	(13)		0414	ベンツ SLK55	R	28/31	39	12	1:06.712	+07.185	7/11
21	(14)		0259	インプレッサ GC8 E	R	28/31	27	17	1:06.796	+07.269	7/11

(ラジアル)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	25/31	25	17	1:01.400	-	7/22
2	[4]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	25/36	35	20	1:02.183	+00.783	7/01
3	[7]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	28/41	35	15	1:03.987	+02.587	7/29
4	[9]		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	30/38	31	4	1:05.292	+03.892	7/28
5	[10]		0438	B M W E92 335i	R	28/31	46	11	1:05.341	+03.941	7/11
6	[12]		0119	180SX RPS13	R	25/36	31	4	1:05.735	+04.335	7/01
7	[13]		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	28/42	17	14	1:05.762	+04.362	7/08
8	[16]		0010	インプレッサ GDB	R	28/42	33	27	1:06.008	+04.608	7/08
9	[18]		0412	インプレッサ GDB	R	27/40	42	9	1:06.521	+05.121	7/07
10	[20]		0414	ベンツ SLK55	R	28/31	39	12	1:06.712	+05.312	7/11
11	[21]		0259	インプレッサ GC8 E	R	28/31	27	17	1:06.796	+05.396	7/11
12	[22]		0032	トヨタ AE86	R	26/31	25	6	1:06.827	+05.427	7/16
13	[23]		0457	ロードスター NCEC	R	28/31	77	50	1:07.048	+05.648	7/11
14	[25]		0312	ミラージュ CJ4A	R	25/36	34	15	1:07.400	+06.000	7/01
15	[26]		0079	インプレッサ GC8	R	30/38	26	25	1:07.854	+06.454	7/28
16	[27]		0460	スカイラインGT-R BNR34	R	25/36	13	11	1:08.031	+06.631	7/01
17	[29]		0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	26/31	49	20	1:08.240	+06.840	7/16
18	[30]		0473	インテグラ DC2	R	28/31	30	6	1:08.246	+06.846	7/11
19	[31]		0101	スカイライン ECR33	R	27/40	14	13	1:08.251	+06.851	7/07
20	[32]		0079	インプレッサ GC8	R	25/31	11	8	1:08.276	+06.876	7/22
21	[33]		0206	ロードスター NA8C	R	26/26	40	34	1:08.347	+06.947	7/20

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。