

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/6

(総 合)

集計：2007/6/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	25/44	38	29	59.526	-	6/23
2	(2)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	22/43	33	4	1:01.855	+02.329	6/02
3	(3)		0016	スーパーセヴン R500R	S	25/45	33	31	1:02.263	+02.737	6/17
4	(1)		0131	S 2 0 0 0 AP1	S	22/24	34	30	1:02.361	+02.835	6/10
5	(4)		0219	インプレッサ GDB	S	24/42	26	21	1:02.468	+02.942	6/16
6	(1)		0463	RX-7 FD3S	S	22/43	28	19	1:03.617	+04.091	6/02
7	(5)		0118	インプレッサ GDB E	R	25/45	50	50	1:04.017	+04.491	6/17
8	(6)		0224	ランサーエボリューション CT9A	R	24/42	11	11	1:04.142	+04.616	6/16
9	(7)		0153	インプレッサ GDB A	S	25/44	33	30	1:04.467	+04.941	6/23
10	(2)		0032	トヨタ AE86	S	22/43	33	10	1:05.028	+05.502	6/02
11	(2)		0468	RX-7 FD3S	S	22/43	30	19	1:05.167	+05.641	6/02
12	(3)		0276	インテグラ DC2	S	24/26	17	12	1:05.182	+05.656	6/30
13	(4)		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	24/42	32	31	1:05.662	+06.136	6/16
14	(3)		0119	180SX RPS13	R	22/43	22	14	1:05.670	+06.144	6/02
15	(4)		0231	ロードスター NA8C改	S	22/37	28	19	1:05.817	+06.291	6/11
16	(8)		0412	インプレッサ GDB	R	22/24	43	2	1:05.887	+06.361	6/10
17	(9)		0438	B MW 335i	R	22/43	22	13	1:06.067	+06.541	6/02
18	(10)		0350	インプレッサ SPECC GDB	R	22/37	29	26	1:06.283	+06.757	6/11
19	(5)		0050	インテグラタイプR DC5	R	22/43	24	13	1:06.343	+06.817	6/02
20	(6)		0312	ミラージュ CJ4A	R	22/37	33	29	1:06.531	+07.005	6/11
21	(11)		0259	インプレッサ GC8 E	R	25/45	33	20	1:06.673	+07.147	6/17

(ラジアル)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	22/43	33	4	1:01.855	-	6/02
2	[7]		0118	インプレッサ GDB E	R	25/45	50	50	1:04.017	+02.162	6/17
3	[8]		0224	ランサーエボリューション CT9A	R	24/42	11	11	1:04.142	+02.287	6/16
4	[13]		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	24/42	32	31	1:05.662	+03.807	6/16
5	[14]		0119	180SX RPS13	R	22/43	22	14	1:05.670	+03.815	6/02
6	[16]		0412	インプレッサ GDB	R	22/24	43	2	1:05.887	+04.032	6/10
7	[17]		0438	B MW 335i	R	22/43	22	13	1:06.067	+04.212	6/02
8	[18]		0350	インプレッサ SPECC GDB	R	22/37	29	26	1:06.283	+04.428	6/11
9	[19]		0050	インテグラタイプR DC5	R	22/43	24	13	1:06.343	+04.488	6/02
10	[20]		0312	ミラージュ CJ4A	R	22/37	33	29	1:06.531	+04.676	6/11
11	[21]		0259	インプレッサ GC8 E	R	25/45	33	20	1:06.673	+04.818	6/17
12	[23]		0134	レガシィ B4	R	22/43	16	10	1:07.240	+05.385	6/02
13	[24]		0414	ベンツ SLK55	R	31/42	17	11	1:07.511	+05.656	6/20
14	[25]		0079	インプレッサ GC8	R	18/21	10	7	1:07.561	+05.706	6/01
15	[26]		0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	18/21	48	45	1:07.622	+05.767	6/01
16	[27]		0142	ランサーエボリューション CT9A	R	25/44	11	3	1:07.694	+05.839	6/23
17	[28]		0473	インテグラ DC2	R	22/24	25	24	1:07.912	+06.057	6/10
18	[30]		0341	インテグラ DC2	R	24/42	29	10	1:08.135	+06.280	6/16
19	[32]		0470	インプレッサ GDB	R	25/40	17	12	1:08.447	+06.592	6/04
20	[34]		0442	RX-7 FD3S	R	28/45	14	10	1:08.678	+06.823	6/12
21	[35]		0175	インテグラ DC5	R	24/42	25	6	1:09.158	+07.303	6/16

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイプ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。