

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/5

( 総 合 )

集計：2007/5/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	27/45	38	9	1:00.031	-	5/04
2	(2)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	15/20	32	25	1:00.748	+00.717	5/20
3	(3)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	15/20	35	33	1:01.029	+00.998	5/20
4	(1)		0131	S 2 0 0 0 AP1	S	15/20	35	29	1:01.717	+01.686	5/20
5	(4)		0123	インプレッサ STi GDB	S	15/20	50	29	1:02.023	+01.992	5/20
6	(5)		0008	ボルシェ GT3 GF 99663	S	28/41	32	32	1:02.273	+02.242	5/09
7	(6)		0016	スーパーセヴン R500R	S	27/45	31	25	1:02.585	+02.554	5/04
8	(7)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	27/38	41	33	1:03.031	+03.000	5/16
9	(8)		0118	インプレッサ GDB E	R	15/20	41	34	1:03.109	+03.078	5/20
10	(9)		0061	フェラーリ F 355 B	S	28/41	33	9	1:03.461	+03.430	5/09
11	(10)		0381	インプレッサ GDB F	R	15/20	30	7	1:04.167	+04.136	5/20
12	(1)		0448	R X - 7 FD3S	R	27/45	28	3	1:04.222	+04.191	5/04
13	(2)		0032	トヨタ AE86	S	20/39	34	23	1:04.624	+04.593	5/21
14	(3)		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	22/39	19	10	1:04.913	+04.882	5/15
15	(4)		0198	インテグラ DB8	S	19/40	51	15	1:05.001	+04.970	5/12
16	(11)		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	22/38	14	11	1:05.072	+05.041	5/22
17	(12)		0443	インプレッサ GC8	R	27/45	33	18	1:05.416	+05.385	5/04
18	(5)		0035	シビック EK4	S	27/45	32	18	1:05.548	+05.517	5/04
19	(6)		0312	ミラージュ CJ4A	S	27/42	33	4	1:05.696	+05.665	5/29
20	(2)		0119	1 8 0 S X RPS13	R	15/20	15	6	1:06.313	+06.282	5/20
21	(3)		0133	M R 2 SW20	R	20/39	29	28	1:06.491	+06.460	5/21

## ( ラジアル )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	15/20	32	25	1:00.748	-	5/20
2	[3]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	15/20	35	33	1:01.029	+00.281	5/20
3	[8]		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	27/38	41	33	1:03.031	+02.283	5/16
4	[9]		0118	インプレッサ GDB E	R	15/20	41	34	1:03.109	+02.361	5/20
5	[11]		0381	インプレッサ GDB F	R	15/20	30	7	1:04.167	+03.419	5/20
6	[12]		0448	R X - 7 FD3S	R	27/45	28	3	1:04.222	+03.474	5/04
7	[14]		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	22/39	19	10	1:04.913	+04.165	5/15
8	[16]		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	22/38	14	11	1:05.072	+04.324	5/22
9	[17]		0443	インプレッサ GC8	R	27/45	33	18	1:05.416	+04.668	5/04
10	[20]		0119	1 8 0 S X RPS13	R	15/20	15	6	1:06.313	+05.565	5/20
11	[21]		0133	M R 2 SW20	R	20/39	29	28	1:06.491	+05.743	5/21
12	[23]		0414	ベンツ SLK55	R	28/41	33	18	1:06.604	+05.856	5/09
13	[26]		0312	ミラージュ CJ4A	R	20/18	29	14	1:06.719	+05.971	5/10
14	[28]		0259	インプレッサ GC8	R	27/45	16	4	1:06.887	+06.139	5/04
15	[29]		0457	ロードスター NCEC	R	27/38	30	21	1:06.902	+06.154	5/16
16	[30]		0444	インテグラタイプ R DC2	R	27/45	23	15	1:06.998	+06.250	5/04
17	[31]		0412	インプレッサ GDB	R	15/20	49	42	1:07.062	+06.314	5/20
18	[32]		0017	ボルシェ GT 3 RS	R	15/16	25	13	1:07.098	+06.350	5/02
19	[33]		0198	インテグラ DB8	R	24/40	35	11	1:07.119	+06.371	5/26
20	[35]		0050	インテグラタイプ R DC5	R	27/45	25	17	1:07.167	+06.419	5/04
21	[36]		0057	インテグラタイプ R DC5	R	21/36	25	18	1:07.365	+06.617	5/11

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイプ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。