

# TAKASU マンスリーランキング TOP20 ( 総 合 )

2006/12

集計：2006/12/28

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	inLap	ラップタイム	差	月/日
1	(1)		0389	シルビア S15	S	12/18	24	20	59.516	-	12/11
2	(1)		0284	ランサーエボリューション CT9A	S	15/17	41	8	59.615	+00.099	12/07
3	(2)		0379	シルビア S15	S	10/10	32	24	1:00.746	+01.230	12/05
4	(2)		0017	ロータス 340R	R	10/12	33	33	1:00.820	+01.304	12/08
5	(3)		0008	ポルシェ GT3 GF 99663	S	12/13	18	15	1:01.764	+02.248	12/17
6	(1)		0229	シビックタイプR EK9	S	12/18	26	11	1:01.859	+02.343	12/11
7	(4)		0288	インプレッサ GDB	S	11/20	27	20	1:01.883	+02.367	12/25
8	(5)		0186	インプレッサ S203 GDB	R	11/20	15	12	1:02.001	+02.485	12/25
9	(6)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	15/19	28	23	1:02.039	+02.523	12/16
10	(7)		0219	インプレッサ GDB	S	15/19	24	23	1:02.306	+02.790	12/16
11	(8)		0404	ランサーエボリューション CT9A	S	13/13	30	29	1:02.434	+02.918	12/21
12	(9)		0292	フォレストー SG9	S	15/17	40	19	1:03.990	+04.474	12/07
13	(2)		0032	トヨタ AE86	S	12/18	35	17	1:04.084	+04.568	12/11
14	(10)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	08/09	31	29	1:04.236	+04.720	12/19
15	(11)		0141	ランサーエボリューション CP9A	R	10/10	29	28	1:04.244	+04.728	12/05
16	(3)		0032	トヨタ AE86	R	11/20	31	12	1:05.727	+06.211	12/25
17	(4)		0312	ミラージュ CJ4A	S	13/13	29	23	1:05.746	+06.230	12/15
18	(3)		0313	M R 2 SW20	S	13/13	21	21	1:05.817	+06.301	12/15
19	(4)		0076	M R 2 SW20	R	10/10	30	30	1:05.963	+06.447	12/13
20	(5)		0050	インテグラタイプR DC5	R	15/19	35	34	1:06.023	+06.507	12/16
21	(5)		0133	M R 2 SW20	R	12/15	44	44	1:06.061	+06.545	12/06

## ( ラジアルタイヤ 部門 )

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	inLap	ラップタイム	差	月/日
1	(4)		0017	ロータス 340R	R	10/12	33	33	1:00.820	-	12/08
2	(8)		0186	インプレッサ S203 GDB	R	11/20	15	12	1:02.001	+02.485	12/25
3	(9)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	15/19	28	23	1:02.039	+02.523	12/16
4	(14)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	08/09	31	29	1:04.236	+04.720	12/19
5	(15)		0141	ランサーエボリューション CP9A	R	10/10	29	28	1:04.244	+04.728	12/05
6	(16)		0032	トヨタ AE86	R	11/20	31	12	1:05.727	+06.211	12/25
7	(19)		0076	M R 2 SW20	R	10/10	30	30	1:05.963	+06.447	12/13
8	(20)		0050	インテグラタイプR DC5	R	15/19	35	34	1:06.023	+06.507	12/16
9	(21)		0133	M R 2 SW20	R	12/15	44	44	1:06.061	+06.545	12/06
10	(24)		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	10/12	65	31	1:08.586	+09.070	12/08
11	(25)		0189	レビン AE86	R	11/20	16	16	1:09.224	+09.708	12/25
12	(26)		0278	レガシー BE5	R	10/10	28	23	1:09.373	+09.857	12/05
13	(30)		0175	インテグラ DC5	R	09/10	28	25	1:10.591	+11.075	12/02
14	(31)		0206	ロードスター NA8C	R	12/18	9	9	1:10.662	+11.146	12/11
15	(33)		0056	ゴルフ 19PL	R	12/18	26	26	1:11.860	+12.344	12/11
16	(35)		0062	シトロエン C 2 G T A6NFU	R	11/20	23	21	1:12.707	+13.191	12/25
17	(39)		0373	C R - X EF8	R	13/18	16	14	1:14.521	+15.005	12/27
18	(41)		0397	スイフト ZC11S	R	15/19	29	24	1:16.271	+16.755	12/16
19	(42)		0049	トウディ JA4	R	15/19	14	13	1:16.829	+17.313	12/16
20											
21											

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載しております。したがって、走行会等のデータは掲載されません。また、同一ドライバーで異なる車両の場合のラップも掲載しています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
- 3 「クラス」はTLCミーティングのクラス区分に対応しています。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両です。
- 5 「タイヤ」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 6 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温（ピットロード）」です。
- 7 「周回」はベストラップが出た日の総周回数、「in Lap」はベストラップの出た周回です。
- 8 「差」はランキング1位とのタイム差です。
- 9 「月日」はベストラップの出た日です。（青字はウエット）