

TAKASU マンスリーランキング TOP20 (総 合)

2006/9

集計：2006/9/30

| Pos. | PIC | クラス | ライトス | 車両名称・型式 | タイヤ | TEMP | 周回 | inLap | ラップタイム | 差 | 月/日 |
|------|------|------|------|-----------------------|-----|-------|----|-------|----------|---------|-------|
| 1 | (1) | HS-8 | 0015 | ケーターハム スーパー7 VX R | S | 27/45 | 51 | 29 | 1:00.961 | - | 09/03 |
| 2 | (1) | AN-1 | 0269 | インブレッサ WRX STi GDB | S | 24/40 | 16 | 15 | 1:01.191 | +00.230 | 09/25 |
| 3 | (2) | HS-8 | 0017 | ロータス 340R | S | 35/45 | 28 | 7 | 1:01.331 | +00.370 | 09/09 |
| 4 | (2) | AN-1 | 0273 | ランサーエボリューション GSR CP9A | S | 34/41 | 27 | 14 | 1:02.003 | +01.042 | 09/18 |
| 5 | (3) | AN-1 | 0123 | インブレッサ STi GDB | S | 27/45 | 31 | 4 | 1:03.024 | +02.063 | 09/03 |
| 6 | (4) | AN-1 | 0186 | インブレッサ S203 GDB | R | 23/38 | 34 | 26 | 1:03.146 | +02.185 | 09/23 |
| 7 | (5) | AN-1 | 0272 | ランサーエボリューション GSR CT9A | R | 24/42 | 30 | 14 | 1:03.337 | +02.376 | 09/24 |
| 8 | (1) | BN-2 | 0042 | M R 2 SW20 | S | 26/40 | 11 | 11 | 1:03.560 | +02.599 | 09/30 |
| 9 | (3) | HS-8 | 0224 | シビック EG6 | S | 26/40 | 12 | 6 | 1:03.659 | +02.698 | 09/30 |
| 10 | (6) | AN-1 | 0118 | インブレッサ GDB | R | 27/34 | 44 | 44 | 1:04.009 | +03.048 | 09/02 |
| 11 | (1) | CN-3 | 0131 | S 2 0 0 0 AP1 | R | 27/45 | 29 | 24 | 1:04.280 | +03.319 | 09/03 |
| 12 | (7) | AN-1 | 0049 | インブレッサ GDB | R | 27/34 | 20 | 8 | 1:04.394 | +03.433 | 09/02 |
| 13 | (8) | AN-1 | 0153 | インブレッサ GDB | R | 25/34 | 17 | 5 | 1:04.612 | +03.651 | 09/14 |
| 14 | (1) | DN-4 | 0105 | インテグラタイプR DC2 | S | 35/45 | 17 | 16 | 1:05.650 | +04.689 | 09/09 |
| 15 | (2) | DN-4 | 0057 | インテグラタイプR DC5 | R | 25/35 | 54 | 15 | 1:06.031 | +05.070 | 09/27 |
| 16 | (4) | HS-8 | 0032 | トヨタ AE86 | S | 27/34 | 34 | 21 | 1:06.043 | +05.082 | 09/02 |
| 17 | (3) | DN-4 | 0198 | インテグラ DB8 | S | 24/42 | 33 | 8 | 1:06.391 | +05.430 | 09/24 |
| 18 | (9) | AN-1 | 0192 | インブレッサ STi GDB | R | 23/38 | 67 | 37 | 1:06.462 | +05.501 | 09/23 |
| 19 | (10) | AN-1 | 0224 | インブレッサ GDB | R | 27/34 | 6 | 4 | 1:06.566 | +05.605 | 09/02 |
| 20 | (4) | DN-4 | 0050 | インテグラタイプR DC5 | R | 26/40 | 32 | 4 | 1:06.894 | +05.933 | 09/30 |
| 21 | (2) | BN-2 | 0219 | R X - 7 FC3S | S | 23/38 | 11 | 5 | 1:06.953 | +05.992 | 09/23 |

(ラジアルタイヤ 部門)

| Pos. | PIC | クラス | ライトス | 車両名称・型式 | タイヤ | TEMP | 周回 | inLap | ラップタイム | 差 | 月/日 |
|------|------|------|------|-----------------------|-----|-------|----|-------|----------|---------|-------|
| 1 | (6) | AN-1 | 0186 | インブレッサ S203 GDB | R | 23/38 | 34 | 26 | 1:03.146 | - | 09/23 |
| 2 | (7) | AN-1 | 0272 | ランサーエボリューション GSR CT9A | R | 24/42 | 30 | 14 | 1:03.337 | +02.376 | 09/24 |
| 3 | (10) | AN-1 | 0118 | インブレッサ GDB | R | 27/34 | 44 | 44 | 1:04.009 | +03.048 | 09/02 |
| 4 | (11) | CN-3 | 0131 | S 2 0 0 0 AP1 | R | 27/45 | 29 | 24 | 1:04.280 | +03.319 | 09/03 |
| 5 | (12) | AN-1 | 0049 | インブレッサ GDB | R | 27/34 | 20 | 8 | 1:04.394 | +03.433 | 09/02 |
| 6 | (13) | AN-1 | 0153 | インブレッサ GDB | R | 25/34 | 17 | 5 | 1:04.612 | +03.651 | 09/14 |
| 7 | (15) | DN-4 | 0057 | インテグラタイプR DC5 | R | 25/35 | 54 | 15 | 1:06.031 | +05.070 | 09/27 |
| 8 | (18) | AN-1 | 0192 | インブレッサ STi GDB | R | 23/38 | 67 | 37 | 1:06.462 | +05.501 | 09/23 |
| 9 | (19) | AN-1 | 0224 | インブレッサ GDB | R | 27/34 | 6 | 4 | 1:06.566 | +05.605 | 09/02 |
| 10 | (20) | DN-4 | 0050 | インテグラタイプR DC5 | R | 26/40 | 32 | 4 | 1:06.894 | +05.933 | 09/30 |
| 11 | (24) | DN-4 | 0218 | シビック EK9 | R | 25/35 | 40 | 9 | 1:07.149 | +06.188 | 09/27 |
| 12 | (25) | BN-2 | 0361 | R X - 7 FD3S | R | 26/37 | 8 | 7 | 1:07.154 | +06.193 | 09/17 |
| 13 | (27) | BN-2 | 0261 | 1 8 0 S X RPS13 | R | 25/34 | 20 | 15 | 1:07.596 | +06.635 | 09/14 |
| 14 | (29) | AN-1 | 0259 | インブレッサワゴン GF8 | R | 26/40 | 15 | 3 | 1:07.898 | +06.937 | 09/30 |
| 15 | (34) | BN-2 | 0089 | フェアレディZ Z33 | R | 24/40 | 14 | 4 | 1:08.316 | +07.355 | 09/25 |
| 16 | (35) | AN-1 | 0142 | ランサーエボリューション CT9A | R | 34/41 | 7 | 5 | 1:08.412 | +07.451 | 09/18 |
| 17 | (38) | AN-1 | 0205 | インブレッサ GDB | R | 24/42 | 27 | 21 | 1:08.639 | +07.678 | 09/24 |
| 18 | (40) | BN-2 | 0102 | セリカ ST202 | R | 23/38 | 16 | 14 | 1:08.718 | +07.757 | 09/23 |
| 19 | (41) | DN-4 | 0289 | インテグラ DB8 | R | 24/40 | 26 | 20 | 1:09.475 | +08.514 | 09/25 |
| 20 | (42) | DN-4 | 0341 | インテグラ DC2 | R | 27/34 | 36 | 22 | 1:09.768 | +08.807 | 09/02 |
| 21 | (43) | DN-4 | 0371 | C R - X EF8 | R | 23/34 | 23 | 20 | 1:09.797 | +08.836 | 09/28 |

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載しております。したがって、走行会等のデータは掲載されません。また、同一ドライバーで異なる車両の場合のラップも掲載しています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
- 3 「クラス」はTLCミーティングのクラス区分に対応しています。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両です。
- 5 「タイヤ」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 6 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温（ピットロード）」です。
- 7 「周回」はベストラップが出た日の総周回数、「in Lap」はベストラップの出た周回です。
- 8 「差」はランキング1位とのタイム差です。
- 9 「月日」はベストラップの出た日です。（青字はウエット）