

TAKASU マンスリーランキング TOP20 (総 合)

2006/8

集計：2006/8/31

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	inLap	ラップタイム	差	月/日
1	(1)	HS-8	0017	ロータス 340R	S	D52	30	6	1:01.427	-	08/20
2	(1)	AN-1	0269	インブレッサWRX GDB	S	D50	20	18	1:01.534	+00.107	08/21
3	(1)	DN-4	0229	シビックタイプR EK9	S	D52	24	24	1:03.138	+01.711	08/04
4	(2)	AN-1	0272	ランサーエボリューション CT9A	R	D53	34	30	1:04.151	+02.724	08/05
5	(1)	BN-2	0042	MR2 SW20	S	D50	28	23	1:04.731	+03.304	08/13
6	(1)	CN-3	0131	S2000 AP1	R	D50	18	8	1:04.754	+03.327	08/13
7	(2)	BN-2	0274	180SX RPS13	R	D56	8	2	1:04.988	+03.561	08/02
8	(3)	AN-1	0049	インブレッサ GDB	R	D50	26	26	1:05.026	+03.599	08/13
9	(2)	DN-4	0105	インテグラタイプR DC2	S	D45	18	10	1:05.454	+04.027	08/12
10	(3)	BN-2	0261	180SX RPS13	R	D51	11	4	1:05.485	+04.058	08/25
11	(3)	DN-4	0057	インテグラタイプR DC5	R	D56	53	40	1:06.120	+04.693	08/02
12	(2)	HS-8	0032	トヨタ AE86	S	D45	32	3	1:06.134	+04.707	08/12
13	(4)	DN-4	0289	シビック EG6	S	D54	21	4	1:06.264	+04.837	08/07
14	(4)	AN-1	0142	ランサーエボリューション CT9A	R	D53	19	6	1:06.901	+05.474	08/05
15	(5)	DN-4	0106	トヨタ AE86	S	D45	22	6	1:07.022	+05.595	08/12
16	(2)	CN-3	0193	S2000 AP1	R	D45	56	28	1:07.081	+05.654	08/12
17	(6)	DN-4	0214	インテグラ DC2	S	D48	30	14	1:07.099	+05.672	08/23
18	(3)	HS-8	0224	シビック EG6	S	D53	15	10	1:07.512	+06.085	08/03
19	(5)	AN-1	0350	インブレッサSPECC GDB	R	D53	18	18	1:07.535	+06.108	08/14
20	(6)	AN-1	0134	レガシー B4	R	D53	25	4	1:07.837	+06.410	08/03
21	(7)	DN-4	0346	シビック EG6	S	D45	18	11	1:07.844	+06.417	08/12

(ラジアルタイヤ 部門)

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	inLap	ラップタイム	差	月/日
1	(4)	AN-1	0272	ランサーエボリューション CT9A	R	D53	34	30	1:04.151	-	08/05
2	(6)	CN-3	0131	S2000 AP1	R	D50	18	8	1:04.754	+03.327	08/13
3	(7)	BN-2	0274	180SX RPS13	R	D56	8	2	1:04.988	+03.561	08/02
4	(8)	AN-1	0049	インブレッサ GDB	R	D50	26	26	1:05.026	+03.599	08/13
5	(10)	BN-2	0261	180SX RPS13	R	D51	11	4	1:05.485	+04.058	08/25
6	(11)	DN-4	0057	インテグラタイプR DC5	R	D56	53	40	1:06.120	+04.693	08/02
7	(14)	AN-1	0142	ランサーエボリューション CT9A	R	D53	19	6	1:06.901	+05.474	08/05
8	(16)	CN-3	0193	S2000 AP1	R	D45	56	28	1:07.081	+05.654	08/12
9	(19)	AN-1	0350	インブレッサSPECC GDB	R	D53	18	18	1:07.535	+06.108	08/14
10	(20)	AN-1	0134	レガシー B4	R	D53	25	4	1:07.837	+06.410	08/03
11	(22)	AN-1	0205	インブレッサ GDB	R	D48	20	7	1:08.217	+06.790	08/26
12	(24)	DN-4	0218	シビック EK9	R	D56	31	18	1:08.482	+07.055	08/02
13	(25)	BN-2	0034	シルビア S15	R	D50	27	17	1:08.526	+07.099	08/13
14	(27)	AN-1	0259	インブレッサワゴン GF8	R	D32	12	10	1:08.709	+07.282	08/18
15	(30)	BN-2	0274	シルビア S14	R	D32	28	20	1:09.656	+08.229	08/18
16	(31)	AN-1	0257	インブレッサ GDB	R	D50	16	4	1:09.759	+08.332	08/21
17	(32)	BN-2	0102	セリカ ST202	R	D53	13	10	1:10.196	+08.769	08/05
18	(33)	AN-1	0313	スカイライン HCR32	R	46	27	16	1:10.681	+09.254	08/30
19	(34)	AN-1	0181	インブレッサ GDB	R	D50	20	12	1:11.024	+09.597	08/19
20	(35)	AN-1	0263	レガシー BP5	R	D50	32	30	1:11.035	+09.608	08/21
21	(36)	DN-4	0356	シビック EG6	R	D46	14	14	1:11.054	+09.627	08/30

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載しております。したがって、走行会等のデータは掲載されません。また、同一ドライバーで異なる車両の場合のラップも掲載しています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
- 3 「クラス」はTLCミーティングのクラス区分に対応しています。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両です。
- 5 「タイヤ」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 6 「TEMP」は走行日の12:00現在の路面温度です。(数字の前のDはドライ、Wはウェットです。)
- 7 「周回」はベストラップが出た日の総周回数、「in Lap」はベストラップの出た周回です。
- 8 「差」はランキング1位とのタイム差です。
- 9 「月日」はベストラップの出た日です。