

# 2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

## 公式通知

No. 1

「2021TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」の「開催要項」、「車両規則」、「走行規則」、ならびに「実施要項」等に変更や追加事項、補足事項が生じた場合、その内容はこの公式通知に記載されます。したがって、この「公式通知」は各要項や規則に準じた取り扱いとします。

### 1. 「開催要項」・「車両規則」・「走行規則」の発表 - 2021.3.22

「2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」[開催要項]、[車両規則]、ならびに[走行規則]が発表されました。

### 2. 「開催要項」・「車両規則」・「走行規則」の一部変更について - 2021.3.22

2021年の開催要項・「車両規則」・「走行規則」において2020年より一部を変更ので、大きく変更があった部分を抜粋して記載します。

- ① TC-Nクラスが新設されました。(車両レギュレーションを参照) - [開催要項 8-2](#))
- ② 2021年第2戦のレース距離を150マイル耐久から300キロ耐久にします。 - [開催要項 6](#)
- ③ 音量規定を100dbから98dbに引き下げます。 - [車両規則 \[走行中の音量\]](#)
- ④ 最終戦のハンディキャップストップを最大3回とします。 - [走行規則 9-2](#))
- ⑤ 8時間耐久レースの参加資格を新たに設けました。 - [開催要項 9-3](#))
- ⑥ エントリーにおける「同チーム」の定義を明確にしました。 - [開催要項 11-3](#))
- ⑦ シリーズポイントにおける「同チーム」の定義を明確に示しました。 - [開催要項 19-7](#))
- ⑧ Tカーの取り扱いを追加しました。 - [開催要項 20](#)
- ⑨ 賞典外参加の取り扱いを追加しました。 - [開催要項 21](#)
- ⑩ 全てのクラスにおいて4点式のロールバーでは車両の軽量化ができません。 - [車両規則 \[内装・装備品\]](#)
- ⑪ ロールケージの取り付け方法について補足しました。 - [車両規則 \[ロールケージ\]](#)

その他、少し変更されている箇所もいくつかありますので、レギュレーションを今一度熟読してください。

### 3. 走行中におけるクラクションの禁止 - 2021.3.22

危険防止の観点により、スリップした車両の立て直しをしているときの不可抗力を除き、走行中にクラクションを鳴らすことを禁止いたします。違反した場合、1行為につき走行結果より1周減算いたします。

### 4. スズキアルト HA36 の AGS 仕様の参加区分 - 2021.3.22

昨年からお問い合わせが多かった、アルト HA36 の 5AT が参加できるクラスですが、技術委員会で検討した結果 TC-AT クラスでの参加可能となりました。