

2021 TAKASU. 66 CHAMPIONSHIP

車両規則



2021.03.22発表

車両規則 凡例
 【自由】：変更・追加・取り外し等が自由な項目
 【不問】：原則条件を問わない項目
 【推奨】：装着を強く求める項目

【不可】：変更・追加・取り外し等は認められない項目
 【必修】：必ず満たされている、装備していることが条件となる項目
 ※緑字：走行前車検（安全性の確認）項目

厳守）車両規則に記載された事項を除く、変更・取り付け・取り外し・加工等は一切認められません。

※2020年よりATクラスを新設（2021年以降は参加台数により、新・旧/過給機の有無でクラス分けの可能性有り）

2021TAKASU.66 CHAMPIONSHIP クラス 区分		TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	TC-6 / TC-7注1	TC-AT	TC-N							
車両規格		新・旧規格 過給機	新・旧規格 自然給気	旧規格 過給機	旧規格 自然給気	新規格 過給機	新規格 自然給気	新・旧規格 過給機/自然給気	新規格 自然給気							
生産国と車種	制限	日本国内で生産される国産軽自動車に限り、トラックタイプ・4WDのRVタイプ・1BOXタイプでの出走は不可とする。														
過給機	有無	有	無	有	無	有	無	不問	無							
変速機	AT・MT	不問						AT	不問							
自動車車検証	有無	不問 ※登録No.付車両については、本規則に基づき変更される全ての部品は保安基準適合品とし、国の定める保安基準を完全にクリアーしている状態とする。							登録車両							
サイズ	全長	3400mm以下		3300mm以下		3400mm以下（ATクラス旧規格は3300mm以下）			車検証に準ずる							
	全幅	1480mm以下		1400mm以下		1480mm以下（ATクラス旧規格は1400mm以下）			車検証に準ずる							
	全高	原則1.550mm以下とするが、これを超える場合でも条件注2をクリアーすればエントリーが可能な場合もある。														
	車高	不問 ※登録No.付車両については、サーキット走行中の規定はないが、公道走行時は90mm以上を確保すること。							90mm以上							
トレッド	変更	自由 ※測定位置はハブの中心の高さとし、上記ボディサイズ（全幅）以下とする。														
車体重量	制限	※燃料の積載量に関係なく600kg以上とする。 ※計量は決勝走行前後に適宜実施されるが、計量直前の燃料補給等を含む重量調整はできない。 また、ウェイト等による重量調整は、ホルトでボディに固定されていること。														
	特例	ロールゲージ非装着車両は、車検証に記載される車両重量 -10 kg以上とする。注3							対象外							
モノコック	改造・変更	不可														
走行中の音量	制限	必須 ※走行中の給排気音量を98db以下とする。注4														
ゼッケン 注5	番号	必須 ※希望番号がある場合、原則、先着順で主催者が決定する。ただし、「No.0」と、ならびに3桁以上の番号を希望することはできない。														
	貼付け 色	場所 大きさ	必須 ※ゼッケンはボンネット・左右ドア・リアに貼付け、縦15~30cm程度のアラビア数字とする。													
	下地/数字	赤地/白	1	白地/赤	2	黒地/黄	3	黄地/黒	4	黒地/白	5	白地/黒	6	青地/白	8	黄地/赤
ステッカー等の広告	貼付け	自由 ※不適当なものは主催者より撤去修正が命じられる。 なお、全てのガラスウィンドウについて、他車両の目視確認を妨げ、著しく視界を遮るステッカー類の貼り付けは禁止する。														
自動車登録番号標（ナンバープレート）	取り外し 変更	自由 ※競技中のみとする。														
特記事項	注1 TC7クラスはアルトHA23型キャロルHB23型に限る。 注2 主催者が認めた車両で、6点式ロールゲージの装着が必修で、使用タイヤに制限（トップグレードタイヤの使用が不可。）がある。 注3 ロールゲージ非装着車両でエントリーする場合で、運転席の変更、車載工具の取り卸し等を考慮し特例としている。 ただし、車検証（車体番号と照合ができれば、車検証の有効期限は問わない。）の写しを提出すること。 注4 音量規制値は、予告なく変更される場合がある。 注5 ゼッケンは各チームで用意するものとする。ゼッケン不備の車両は、コースインする事ができません。															

2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

車両規則



2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP クラス 区分			TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	TC-6 / TC-7	TC-AT	TC-N		
内燃機関			新・旧規格 過給機	新・旧規格 自然給気	旧規格 過給機	旧規格 自然給気	新規格 過給機	新規格 自然給気	新・旧規格 過給機/自然給気	新規格 自然給気		
エンジン	排気量	変更	不可									
	純正部品	機械加工・変更	可				不可 ※ 同一型式エンジンの純正部品への変更は認められる。					
	オーバーサイズピストン		可				不可					
	同一型式エンジン本体	換装	可									
	異型式エンジン本体		可				不可					
	フローバイホース	取外し	不可 ※ 適正オイル量の110%容量以上のキャッチタンクを装備の場合は可。サクシオンに戻す場合、容量は自由。									
	フライホイール	変更・加工	可				不可					
	マウント	位置変更・変更	可				不可 ※ 市販品に限り変更可。				不可	
		加工	可				可				不可	
		樹脂等注入	可				可				不可	
その他	取付・変更・加工	可				不可						
ラジエター	本体	変更	可									
	サーモスタット	変更										
	キャップ、ホース類	変更										
	ファン強制ONスイッチ	追加										
	導風板・水温計	設置	可 ※ 追加メーターを設置する場合は電気式を推奨する。									
オイルクーラー	本体	追加・変更	可 ※ 安全性を十分に考慮しなくてはならない。									
	フィルター	移動										
	オイルパン	容量変更										
	パッフル板	加工										
	油温計・油圧計	設置	可 ※ 追加メーターを設置する場合は電気式を推奨する。									
過給機	本体	ボルトオン	可	対象外	可 注5	対象外	可 注5	対象外	可 注5	対象外		
		変更	可		不可		不可		不可			
	ブローオフバルブ	取付・変更	可		不可		可		不可		不可	不可
	インタークーラー	取付・変更	可		不可		不可		不可		不可	不可
	タービン・アウトレット	変更	可		不可		不可		不可		不可	不可
	ブーストコントローラー	取付	可		不可		不可		不可		不可	不可
	アクチュエーター	変更	可		不可		不可		不可		不可	不可
	ブーストアップ機構	取付・変更・加工	可		不可		不可		不可		不可	不可
	その他	取付・変更・加工	可		不可		不可		不可		不可	不可
ECU	純正コンピューター	流用	可				不可					
	サブコンピューター注6	追加	可				不可					
	フルコンピューター注7	追加・変更	可				不可					
特記事項	<p>注5 同型式(車体型式、エンジン型式)のグレードに於いてターボ車の設定がある場合に限り可とする。但し、同型式の純正部品以外の使用は認めない。</p> <p>注6 ミニコン、e-マネージ、Fcom-is 等(燃料、点火調整・変更が可能な機器)</p> <p>注7 他車種流用、ROM書換式、Fcom-Vpro 等(燃料、点火調整・変更が可能な機器)</p>											

2021 TAKASU. 66 CHAMPIONSHIP

車両規則



2021TAKASU.66 CHAMPIONSHIP クラス 区分			TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	TC-6 / TC-7	TC-AT	TC-N		
点火・燃料・吸排気・駆動			新・旧規格 過給機	新・旧規格 自然給気	旧規格 過給機	旧規格 自然給気	新規格 過給機	新規格 自然給気	新・旧規格 過給機/自然給気	新規格 自然給気		
バッテリー	絶縁対策	処理	必須 ※端子は確実に絶縁すること									
	エンジンルーム内の位置	変更										
	バッテリー容量	変更	可 ※容量に耐えうる台、またはホルダーを設置し確実に固定すること。									
	取付ブラケット	変更										
	室内	変更										
点火系	アース	追加	可									
	プラグ	変更	可									
	プラグコード	変更	可									
	点火方式	変更	可				不可					
燃料系	燃料タンク	変更	不可									
	燃料	制限	通常のガソリンスタンドで購入できる製品に限る									
	インジェクター	容量変更	可				不可					
	燃料ポンプ	吐出量変更	可				不可					
	ガソリン添加剤	使用	可				不可					
	コレクタータンク	追加	不可 ※メーカー装備タンク容量が30L未満の車両に限り、合計して30L以下となる容量のコレクタータンクの追加が認められる。									
吸気系	サクシオンフィルター	加工・変更	可						不可			
	サクシオンパイプ	加工・変更	可						不可			
	スロットルボディ	加工・変更	可				不可					
	インテークチャンバー	加工・変更	可				不可					
	インマニホールド	加工・変更	可				不可					
排気系	エキマニホールド	加工・変更	可				不可					
	アウトレット注8	加工・変更	可				不可					
	キャタライザー(触媒)	加工・変更	可				不可					
	フロントパイプ	加工・変更	可				可 ※保安基準適合品に限る					
	センターパイプ	加工・変更	可				可 ※保安基準適合品に限る					
	マフラー	加工・変更	可				可 ※保安基準適合品に限る					
駆動方式	変更	可						不可 ※但し、4WD車をFFにする場合は可とする。				
クラッチ	変更	可 ※但し、ディスク、カバー、ベアリング、ホース以外は不可。										
ミッション	トランスミッション	変更	可				不可		不可			
	ディファレンシャル	変更	可				不可 注9		不可			
	LSD(後付け)	取付・変更	可				可		不可			
	LSD(純正流用)	取付・変更	可				可		不可			
	LSD(他車流用)	取付・変更	可				可		不可			
	マウント	位置変更・変更	可				不可 ※市販品に限り変更可。				不可	
		加工	可				不可					
	樹脂等注入					可				不可		
特記事項	<p>注8 過給機有車両のみに適用される項目。</p> <p>注9 機械式LSDの設定がない車種に限り、機械式LSDを装着するためのミッション換装を認める。 その場合はファイナルギアを含め、変更する側のパーツを使用しなければならず、ギア比の変更は一切認められない。 また、換装できるミッションは、ボルトオンで装着できるものに限る。なお、車両申告書には、変更したミッションの詳細を記入すること。</p>											

2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

車両規則



2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP クラス 区分			TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	TC-6 / TC-7	TC-AT	TC-N	
足回り・タイヤ			新・旧規格 過給機	新・旧規格 自然給気	旧規格 過給機	旧規格 自然給気	新規格 過給機	新規格 自然給気	新規格 自然給気	新規格 自然給気	
足回り	ブッシュ	強化	可 ※ 保安基準適合品の使用に限る								
	ピロボール	変更	可 ※ 保安基準適合品の使用に限る								
	スプリング・ダンパー	変更	可 ※ 保安基準適合品の使用に限る。公道を走行する時は、バネに遊びが無く9cmの最低地上高を確保すること。								
	スタビライザー	取付・変更	可 ※ 保安基準適合品の使用に限る								
	サスペンションアーム	変更・他車流用		可	※ 保安基準適合品の使用に限る						不可
		取付位置変更		可	※ 保安基準適合品の使用に限る						不可
		切断 溶接加工		不可							
	ピロアッパーマウント	使用	可 ※ 保安基準適合品の使用に限る								
制動装置	ブレーキパッド	変更	可 ※ ボルトオンで装着可能な市販品に限る。								
	キャリバー	変更・他車流用	可 ※ ボルトオンで装着可能な市販品に限る。								
	ローター	変更・他車流用	可 ※ ボルトオンで装着可能な市販品に限る。								
	ホース	変更・他車流用	可 ※ ボルトオンで装着可能な市販品に限る。								
	マスターバック	取外し・変更	不可								
	バックプレート	取外し	可								
		ドラム式からディスク式	変更	可	不可 ※ 公認車検取得車両に限り認められる。注11						不可
ホイール	材質・形状	変更	可								
	オフセット	変更	可 ※ トレッドの規定に抵触しないものを使用すること								
	リム幅	変更	可 ※ トレッドの規定に抵触しないものを使用すること								
	スパーサー	取付	不可 ※ ハブボルトにて固定できるタイプのものは可。								
	ナットの材質・形状	変更	可 ※ 但し、ナットの先端がタイヤの最外縁部よりはみ出してはいけない。								
	バランスウエイト	脱落防止	必須 テーピングにより脱落防止策を施すこと。								
		エアバルブキャップ	取外し	必須 取り外すこと。							
タイヤ	サイズ	制限	自由				自由 ※ 但し、前後同サイズとする。				
	種類	制限	必須 ※ 市販ラジアルタイヤと限定し、いわゆるSタイヤ、スリックタイヤは 使用不可 とする。								
	トップグレード	制限	自由								
		車体との接触やボディーからのみ出し	不可								
		加工	不可								
		スリップサイン	必修 ※ スリップサインが出ているタイヤや、主催者が危険と判断したタイヤでの出走は 不可 とする。								
特記事項	<p>注10 レース中も9cmの最低地上高を保つこと。</p> <p>注11 変更した場合、関係書類の提出が必要となる。</p>										

2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

車両規則



2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP クラス 区分			TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	TC-6 / TC-7	TC-AT	TC-N	
外装・補強			新・旧規格 過給機	新・旧規格 自然給気	旧規格 過給機	旧規格 自然給気	新規格 過給機	新規格 自然給気	新規格 自然給気	新規格 自然給気	
外装	牽引フック	取り付け	必須 ※ 前後とも必須とする。なお、後付けタイプの場合、競技中、直ちに牽引できるように取り付けられた状態で走行すること。								
	フォグランブ	取り外し	可								
	マッドガード	取り外し	可								
	ヘッドランプ	取り外し	不可								
	灯火類(フォグ除く)	作動	必須 ※ すべての灯火類が正常に点灯すること。								
	空力装置(エアロパーツ)	取り付け 変更	可 ※ ボディ形状の変更は、ボディサイズ 内でなければならない。また、形状が鋭利なタイプのものや簡単に脱落する取り付け方法では、改善、撤去が求められる。								
	アンダーコート	取り外し	可								
	ボンネット	加工 変更 注12	可			不可 ※ 保安基準適合品のみ使用可。					
	サイドミラー	変更	可			不可 ※ 保安基準適合品のみ使用可。					
	リアゲート・リアハッチ	変更	可			不可 ※ 保安基準適合品のみ使用可。					
	フロントフェンダー	変更	可			不可 ※ 保安基準適合品のみ使用可。					
	ドアパネル	変更	可			不可 ※ 保安基準適合品のみ使用可。					
	ドアビーム	取り外し	不可 注13			不可					
	フロント・リアバンパー	取り外し	不可								
	フロントバンパー	加工	不可 ※ エンジン冷却装置、ブレーキ冷却への導風目的の穴あけ加工のみ認められる。								
	リアバンパー	加工	不可 ※ 外観が大きく変更となる穴あけ、切り取り、加工、および改造、安全が確保されないと判断される変更は認められない。								
	フロントウィンドウ	変更	不可								
	加工	不可 ※ フロントウィンドウ、およびフロントサイドウィンドウへの塗装、保安基準に抵触する色付きフィルム、ステッカーの貼り付けは全て認められない。									
フロント外のウィンドウ	変更	可 ※ 肉厚3.0mm以上の製品に限る。なお、運転席側が変更されている場合は、F1A公認シートが標準の取り			不可						
補強	部材の取り付け	ボルトオン	可								
		接着剤	可								
	溶接・リベット 注14	加工	可			不可 ※ 事故等の修理の為、必要とされる溶接は認められる。但し、著しく走行性能が向上する加工は不可とする。					
	発泡ウレタン	注入	可			不可 ※ ボディへの穴あけ、変形、溶接等加工を伴わないものは認められる。					
	その他	加工 変更	可			不可					
特記事項	<p>注12 ボンネットを加工・変更は、安全な範囲で認められるが、ボンネットピンなど確実な方法で固定すること。リアゲートのダンパーはガスを抜き、ピンで固定することを推奨する。</p> <p>注13 ローラーバー(サイドバー)によりドアビーム以上の強度を有する場合は可とする。</p> <p>注14 修理を目的としたものは可とする。</p>										

2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

車両規則



2021 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP クラス 区分		TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	TC-6 / TC-7	TC-AT	TC-N	
内装・装備品		新・旧規格 過給機	新・旧規格 自然給気	旧規格 過給機	旧規格 自然給気	新規格 過給機	新規格 自然給気	新規格 自然給気	新規格 自然給気	
内装・装備品	ドライバースシート	変更	可 ※ 変更する場合、シートレール（スライド機構）は必ず装備すること。							保安基準適合品のみ可
	シートベルト	取り付け 変更	必須 ※ 2インチ幅以上（3インチ幅以上の使用を強く推奨する。）の4点式以上の装着を義務付ける。							
	室内ミラー	変更	不可 ※ ボルトによって強固に取付けるタイプのみは可とする。被せタイプは不可。							
	ステアリング 注15	変更	可							
	シフトレバー・ノブ	変更	可							
	ペダル	取り付け 変更	可							
	補助メーター	取り付け	可 ※ 電気式を推奨する。							
	吸盤での取り付け品	取り外し	必須 取り外すこと							
	アクセサリ等の装飾品	取り外し	必須 取り外すこと							
	フロアマット	取り除き	必須 取り外すこと							
	車載工具	取り除き	必須 取り外すこと							
	助手席・後部座席	取り外し	可 ※6点式ロールケージ非装着車両は不可							
	アンダーコート	取り外し	可 ※6点式ロールケージ非装着車両は不可							
	スパータイヤ	取り外し	可 ※競技中のみ							
	サンバイザー	取り外し	可 ※6点式ロールケージ非装着車両は不可							
	フロアカーペット	取り外し	可 ※6点式ロールケージ非装着車両は不可							
	Bピラーから前方内装	取り外し	不可（Bピラーは含まない）							
	Bピラーから後方内装	取り外し	可 ※6点式ロールケージ非装着車両は不可							
	エアコンディショナー	取り外し							不可 注16	
	ヒーター	取り外し							不可	
ステアリングコラムカバー	変更・取外し			可 注17				不可		
ロールケージ	規格	材質	スチール鋼、クロモリブデン鋼に限る。							
		パイプ外径・肉厚	径：38mm × 厚：2.5mm 以上、または 径：40mm × 厚：2.0mm 以上とする。							
		取り付け方法 注18	補強板（面積120cm ² 、板厚3.0mm以上）を挟んだボルト（M8以上の強度で3本以上）接合とする。（溶接の場合ピラー止め用ブラケットなどを除き、補強板なしで直接基部をボディーに溶接してはならない。）							
		保護パッド	乗員に接触する恐れがある部位には装着を求める。（登録No.車両の場合は、国の定める保安基準をクリアできるように取り付けのこと。）							
	6点式	装着		装着必須		推奨 注19	推奨 注19	推奨 注19	推奨 注19	
特記事項	<p>注15 エアバック付車両は、走行中に開かないよう作動をキャンセル（ヒューズの取り外し）させること。</p> <p>注16 ヘルムの取外しも不可。エアコンが正常作動しなければならない。</p> <p>注17 室内突起や金属部の露出がないこと。なお、危険と判断された場合は、出走できない。</p> <p>注18 JAF2021国内競技車両規則第一編レース車両規定第4章第6条（6.3.2.6）に準じて取り付けられているものも可とする。</p> <p>注19 ロールバー非装着車両（4点式も含む）は、内外装品の取外しによる軽量化を認めない。オープンタイプの車両（コペン、S660等）は、装着必須とする。</p>									