

2018 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP

公式通知

No.1

「2018 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」の「開催要項」、「車両規則」、「走行規則」、ならびに「実施要綱」等に変更や追加事項、補足事項が生じた場合、その内容はこの公式通知に記載されます。したがって、この「公式通知」は各要項や規則に準じた取り扱いとします。

1. 「開催要項」・「車両規則」・「走行規則」の発表 - 2017.12.20

「2018 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP 開催要項」、「車両規則」、ならびに「走行規則」が発表されました。

2. 「Tカー」の取り扱いについて - 2017.12.20

出走登録車両が申込受付締め切り後にトラブル等で大会当日に走行が出来ない場合は、「Tカー（代替車両）」による走行が下記の取り扱いを了承いただける場合に認められます。

- ① 「Tカー」走行前には、必ず公式車検を受けてください。
- ② ゼッケンは出走登録車両と同番号としますが、ゼッケン横に「Tカー」であることを示す「**T**」表示をしてください。
- ③ 全てのポイントは与えられません。
- ④ 「Tカー」でチェッカー旗を受けた（完走した）場合でも、表彰の対象とはなりません。

3. 「持ち込み燃料」の取り扱いについて - 2017.12.20

「2018TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」から、決勝で補給する燃料は各チームが用意しなければならない規則に変更されました。給油のために持ち込まれる燃料（缶）は全て給油エリアでの保管とします。

保管された持ち込み燃料は「品質」「容量」とも同等であるはずなので、持ち込み燃料（缶）が当該チームの燃料補給に必ずしも使用されるとは限らず、進行状況によっては他のチームへの補給に使用される場合があることをご了承ください。

4. 第1戦について - 2017.12.20

第1戦については「special stage」となりますので、特別規則書に従い実施されます。（調整中）

5. 第1戦特別規則の発表 - 2018.3.1

「2018TAKASU.66 CHAMPIONSHIP」シリーズ第1戦の特別規則が発表されました。

6. 第3戦（8時間耐久レース）特別規則 - 2018.6.1

1. 当日は猛暑が予想できますので、走行中の熱中症を防止するという観点から、全ての車両にドリンクホルダーの装備を義務付けます。

※取り付ける際の注意点として

- ① 走行中にドリンクボトルが外れないようにする。
- ② 必ずビニールホースなどで飲めるようにする。（手でボトルをもって飲むのは禁止）
- ③ 設置高さはドライバーの肩くらいが望ましい。
- ④ ステントごとに、必ず500ml以上の水分を補給できること。
- ⑤ ホース等が運転の支障にならないようにすること。

2. 前日（14日）の16時10分から10分間の予選を行います。
 - 16日の決勝レースに参加する「車両（当日の車検を受けている事）」「ドライバー」が対象となります。
 - 予選ドライバーは1名で可。
 - 予選を走らなくても決勝レースには出場できますが、その場合のグリッド順は、予選を走ったチームの後ろから、クラスに関係なくエントリーの正式受付順で決定されます。

7. 大会スポンサー決定に伴う参加者の義務 - 2018.7.10

第3戦（8時間耐久レース）におきまして、大会スポンサーとして、株式会社エクセディ様に皆様のサポートをして頂くことが決定いたしました。それに伴いレースに参加するチームには **EXEDY** のステッカーをレース車両の指定された場所（当日発表）に貼って頂く事になりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

8. タカスサーキット敷地内での給油について - 2018.11.8

第5戦（3時間耐久レース）におきまして、消防の指導により当日の給油作業が禁止されました。従いまして、タカスサーキット内で給油をすることができません。また、早朝にサーキット進入路（門の外）での給油も禁止させていただきますのでご了承ください。
皆様のご理解とご協力をお願い致します。