

2018 TAKASU.66 CHAMPIONSHIP Round.5

2018. 11. 11 Sun.
121Laps : 185.49

TAKASU CIRCUIT 1.533km

3時間耐久レース Final(11:07 Start)

Weather : Fine Track condition : Dry
Temp : 20°C Track : 20°C Humidity : 69%

Pos.	PIC.	Class	No.	Team	Entry Drivers	Car / Type	Laps	Total Time	Delay	Best Time	In Lap	Grid
1	1	4	18	水耕栽培	前川 尚司 渡辺 千尋 守澤 友晴 長田 淳 山崎 学	7ト / HA23S	121	3:00'03.429		1:16.443	111	2
2	2	4	3	SUNDAY'S レンタル2号	高島 正浩 土屋 務 佐々木 健次	ミラ / L285	121	3:00'24.422	20.993	1:17.398	101	8
3	3	4	42	CLUB.A.S.M	茶谷 和紀 成瀬 義政 夏野 聖崇 谷野 竜史	7ト / HA23V	120	3:00'13.875	1 Lap	1:16.613	119	5
4	1	C	7	福井工業大学 自動車部	大社 宥雅 高村 研仁	7ト / HA23V	120	3:01'12.047	1 Lap	1:16.801	90	4
5	4	4	69	関西雑魚キャーラーズ	天野 康行 岐島 慶大 井口 貴晴	7ト / HA23V	119	3:00'38.231	2 LAP	1:17.362	91	6
6	1	3	6	TSコルセ	澤田 正彦 小高 力 高崎 栄二 津田 敦志	ピット / PP1	119	3:01'15.534	2 LAP	1:15.940	98	18
7	2	C	28	大阪産業大学 体育会自動車部	阪口 琢也 相神 光希 湊打 涼太	7ト / HA23V	118	3:00'05.428	3 LAP	1:15.639	104	13
8	5	4	39	サクラオート	水本 正裕 前田 修一 北川 広一 野島 彰	7ト / HA23V	118	3:02'24.944	3 LAP	1:19.026	115	12
9	6	4	22	ロックワールド	浅田 雅克 柏島 大輔 栄 正道 朝日 郷次	7ト / HA23V	117	3:00'16.696	4 LAP	1:16.906	8	1
10	7	4	72	ジェイ・バスK4 2号車	福田 寛 大竹 孝宏 千田 和裕 西川 寛	7ト / HA23V	117	3:01'01.909	4 LAP	1:18.302	118	7
11	8	4	27	鯖レーシング	加納 雅己 高岡 正明 松本 和浩 武内 雅貴 泉 勝善	キャロル / HB23V	117	3:01'37.327	4 LAP	1:15.726	61	3
12	3	C	55	滋賀大学 自動車サークル	岡本 伶 後藤 佑司 山田 鉄馬	7ト / HA23S	114	3:00'10.061	7 LAP	1:19.333	112	14
13	9	4	9	東レーシング	小倉 匡 山本 豊次 渡辺 輝人 山口 徹	7ト / HA23V	114	3:00'16.149	7 LAP	1:17.499	91	15
14	2	3	92	コシラエルレーシング	福永 大輝 小原 岳史 梅 邦彦 津田 航	ミラ / L500V	106	3:00'57.960	15 LAP	1:22.144	42	16
15	4	C	23	KUMC	高下 貴行 梶原 和馬 武市 和親 若田 大輝 中原 優介	7ト / HA23V	101	3:00'48.144	20 LAP	1:21.528	23	17
16	5	C	38	金沢工業大学 自動車部	田中一誠 長岡 雅也 松田 潤太 香田 陸 三村 虎生	7ト / HA24V	95	3:00'28.977	26 LAP	1:18.818	89	10
以上 完走												
DNF	DNF	4	31	フィールドレーシング	大辻 浩 泉 直樹 中江 将士	ミラ / L275S	48	1:20'07.930	DNF	1:19.734	6	9
DNF	DNF	4	71	ジェイ・バスK4 1号車	菊地 正樹 菱谷 昇 安田 国明	7ト / HA23V	28	1:05'40.353	DNF	1:17.850	30	11

- 走行規則違反 17-2-A) ビットレーン・ビットロードでの徐行違反 No. 27 : 走行結果に30秒加算
- 走行規則違反 17-2-B) フルコースコーション時の追い越し追い抜き違反 No. 39 : 走行結果に1分加算
- 走行規則違反 17-2-C) フラッグ違反 No. 72 : 走行結果から2周減算
- 走行規則違反 17-2-C) その他の走行規則違反 ビットクローズ時のピットイン No. 28 : 走行結果から2周減算

- ▲ スタートから12分後トラブル車両回収の為フルコースコーション 11分後解除
- ▲ スタートから59分後トラブル車両回収の為フルコースコーション 10分後解除
- ▲ スタートから2時間19分後トラブル車両回収の為フルコースコーション 11分後解除